ROK V. STYCZEN 1935. NR. 1.

WIADOMOŚCI PORTU GDYŃSKIEGO



POLSKA AGENCJA TELEGRAFICZNA P.A.T.
W·A·R·S·Z·A·W·A

ROK V. STYCZEŃ 1935. NR. 1

WIADOMOŚCI PORTU GDYŃSKIEGO

REDAKCJA I ADMINISTRACJA:
WARSZAWA, MIODOWA 22 P. A. T. TEL. 11.75-28 i 11.80-15 KONTO P.K.O. 730.
WYDAWCA — POLSKA AGENCJA TELEGRAFICZNA. REDAKTOR — OSKAR STEMPEL.

Mgr. B. KOSELNIK

Rola Banku Gospodarstwa Krajowego w porcie gdyńskim

W TWORZENIU portu gdyńskiego, w pojęciu szerszem, prócz państwa, które zajmuje pod tym względem rolę dominującą, bierze udział również inicjatywa prywatna i banki państwowe. Pomijając rolę państwa jakoteż udział, jaki przyjmuje w tworzeniu handlowego i technicznego aparatu portu, kapitał prywatny przez firmy i banki prywatne jakoteż Państwowy Bank Rolny, ograniczę się na tem miejscu, jedynie do omówienia roli, jaką wobec portu gdyńskiego spełnia oddział Banku Gospodarstwa Krajowego w Gdyni.

Oddziałowi temu prócz normalnej działalności, która cechuje każdy inny oddział na terenie Rzeczypospolitej, przypadła w udziale ponadto możność dalekoidącej współpracy z portem gdyńskim.

Od zarania istnienia i prosperowania portu gdyńskiego B. G. K. w Gdyni przejawia dużą inicjatywę, która z każdym rokiem zatacza coraz większe kręgi.

Już od roku 1927 polskie rybołówstwo morskie korzysta ze stałej i wydatnej pomocy finansowej B. G. K. Pomoc ta przejawia się w udzielaniu kredytów na zakup kutrów rybackich i sprzętu, budowę i remont domków rybackich i t. p. zorganizowanej przez bank ten spółdzielni p. n. „Polskie Zjednoczenie Rybaków Morskich". Zrzeszenie to dzięki stałym kredytom B. G. K. posiadało w roku 1927 — 82 kutry o mocy motorów 970 HP a w roku 1934 stan liczebny flotylli rybackiej podniósł się do 171 kutrów o 2.975 HP.

Zaznaczyć trzeba, że dotychczasowa działalność B. G. K. w pracy portowej, prócz spraw rybackich obracała się około tak ważnego i doniosłego zagadnienia, jakiem jest import zamorskich surowców włókienniczych, a zwłaszcza bawełny. Rozwiązanie tego problemu natrafiało do niedawna na duże trudności natury technicznej jak i finansowej. Zadaniem B. G. K. było zatem pobudzenie inicjatywy banków polskich do szerszego finansowania importu bawełny, a w następstwie tego do wciągnięcia do tej akcji na dłuższą metę również kredytów zagranicznych. Intensywna i planowa działalność B. G. K. w stosunkowo krótkim czasie osiągnęła w tej pracy już duże sukcesy, stwarzając dla dalszej pracy plan logiczny i solidne podstawy.

Dotychczasowe wysiłki B. G. K. przedstawiają się następująco: od chwili ściągnięcia pierwszych transportów bawełny na port gdyński, właścicielem magazynów bawełnianych był Urząd Morski, który jako urząd państwowy nie mógł wydawać kwitów składowych na zdeponowany w jego magazynach towar, co importerowi nie pozwalało na korzystanie z kredytów warrantowych, udzielanych właśnie przez banki krajowe i zagraniczne, na podstawie kwitów składowych, jak się to ogólnie praktykuje w portach obcych. Dla przyjścia z pomocą importowi powstała myśl stworzenia domu składowego o charakterze publicznym. Inicjatywa prywatna, która w dobie kryzysu nie wykazuje dostatecznej ruchliwości, nie odważyła się na ten poważny krok. Uczynił to B.G.K., który w porozumieniu z Min. Przem. i Handlu i Urzędem Morskim powołał do życia w dn. 1 marca 1934 r. Dom Składowy Publiczny przy swym oddziale w Gdyni. W celu przechowywania nadchodzącej z zamorza bawełny Bank wydzierżawił od Urzędu Morskiego w strefie wolnocłowej dwa magazyny: jeden bezpośrednio przy nabrzeżu Stanów Zjednoczonych, o powierzchni ca 12.000 m², który służy jako magazyn manipulacyjny a zarazem magazyn dla krótkoterminowego składowania i drugi przy tem samem nabrzeżu, tylko w drugiej linji o pow. 8.139 m² — służący jako magazyn dla składowania bawełny a także i innych towarów jak np. wełna, na dłuższe okresy składowania.

Przez składy B. G. K. od dnia 1 marca 1934 r. przeszło 186.196 bel bawełny, głównie amerykańskiej. Obecnie zatem już 50% bawełny idzie przez składy banku. Wprawdzie ostatnio dało się zauważyć, że w różnych magazynach portu celnego bawełna jest również składana, lecz są to zaledwie drobne partje, które, przychodząc jako ładunki drobnicowe wraz z innemi towarami, tylko ze względów technicznych nie są składane w magazynach wolnej strefy. Pozatem do stanu takiego przyczynił się brak porozumienia między B. G. K. a Związkiem Ekspedytorów Bawełnianych.

Ogólny import bawełny przez port gdyński wykazał w r. 1934 w porównaniu do roku 1933 zwyżkę w wysokości 5.154 t. Przywieziono bowiem w r. 1933 — 77.733 ton podczas gdy w roku 1934 — 82.827 ton. Wzrost ten tłumaczy się większem zapotrzebowaniem tego surowca przez polski przemysł włókienniczy, jakoteż wprawdzie powolnym lecz stałym wzrostem ładunków tranzytowych tego surowca głównie do Czechosłowacji. Danych dotyczących tranzytu bawełny nie przy-

tacza się, gdyż znajdują się one narazie w stadjum opracowania.

Przyjętą na skład bawełnę bank ubezpiecza w swoim zakresie, wydając imienne zaświadczenia składowe, z których korzystać mogą inne banki, importerzy i przędzalnicy.

Położenie magazynów Domu Składowego Publicznego B.G.K. w Gdyni w obrębie strefy wolnocłowej daje klientowi poważne ulgi jak np. możność składowania towaru bez cła do czasu przewiezienia w głąb kraju, możność podejmowania towarów w dowolnych partjach i t. p. Fakt ten ułatwia również obrót bawełną tranzytową, przeznaczoną dla dalszego lub bliższego zaplecza portu gdyńskiego.

Warranty podpisywane przez B. G. K. stwarzają wśród banków zagranicznych bezsprzeczne zaufanie, co w dużej mierze ułatwia uzyskiwanie kredytów zagranicą. Duże zaufanie do B. G. K. banków zagranicznych a zwłaszcza nowojorskich przyczyniło się do rozwiązania problemu finansowania importu w formie kredytu rembursowego. B.G.K. w dotychczasowej swej działalności nie ograniczył się jedynie do prowadzenia i eksploatacji składów dla bawełny oraz do zorganizowania kwestji finansowania importu tego surowca. Dzięki jego inicjatywie i wysiłkom dojdzie w najbliższym czasie do stworzenia i zorganizowania w Gdyni Izby Arbitrażowej dla bawełny, opartej na wzorach ogólnie przyjętych dla tego artykułu. Po zbadaniu i przestudjowaniu tego zagadnienia w porcie liverpoolskim, havrskim i bremeńskim i po nawiązaniu kontaktu z przedstawicielem amerykańskich załadowców bawełny p. F. Lindsayem stworzono nie bez wysiłku Zrzeszenie Interesantów Handlu Bawełną w Gdyni i opracowano dla tej instytucji projekt statutu, uchwalony już przez Komitet Organizacyjny w Łodzi. Projekt ten wymaga jeszcze uchwały walnego zgromadzenia „Gdynia Cotton Assosiation" oraz zatwierdzenia ze strony M. P. i H.

W akcji w kierunku stworzenia w Gdyni arbitrażu dla bawełny jakoteż rozwiązania kwestji jakościowego i ilościowego badania bawełny (klasyfikatorzy i kiperzy) okazały pomoc również obydwie najbardziej zainteresowane Izby Przemysłowo-Handlowe w Gdyni i Łodzi.

Stworzenie arbitrażu i instytucji rzeczoznawców dla bawełny posunie sprawę importu o wielki krok naprzód i po właściwym torze.

Należy przypuszczać, że stworzenie arbitrażu oraz rozwiązanie kwestji finansowania importu bawełny oraz składowania nie zahamuje dalszych wysiłków B. G. K. w tej sprawie. Roztacza się przed nim duże pole do popisu w kierunku całkowitego opanowania importu bawełny i uniezależnienia się pod tym względem od zagranicy przez zorganizowanie w niedalekiej przyszłości rynku bawełnianego w porcie gdyńskim t. j. stworzenie giełdy bawełnianej. Trzeba się bowiem liczyć z tem, że import bawełny będzie miał duże szanse do wzrostu, mając na myśli bawełnę na potrzeby rynku krajowego i tranzytu, dopiero wtedy, gdy organizacja handlu tym artykułem w Gdyni będzie korzystała z tych samych udogodnień i urządzeń co i zagranicą.

Działalność B. G. K. przejawia się również w dziedzinie nowych inwestycyj w porcie gdyńskim. Ponieważ dzierżawione w wolnej strefie magazyny okazały się niewystarczające, projektuje się wybudowanie nowego magazynu, na którego budowę B. G. K. asygnuje kwotę 500 tys. zł. Magazyn ten, według wykonanego projektu, ma posiadać ca 7.000 m^2 powierzchni. Do jesieni r. b. projektuje się wybudowanie części tego magazynu o łącznej powierzchni 2.500 do 3.000 m^2. Projekt został już opracowany. Przetarg na budowę ogłoszony zostanie w najbliższym czasie.

Prócz bawełny B. G. K. zajmuje się również składowaniem wełny.

Oprócz wyżej poruszonych aktualną bardzo staje się sprawa finansowania niektórych instytucyj w porcie gdyńskim, jak również przemysłu osiadającego w porcie, zwłaszcza przemysłu rybnego. Jeśli chodzi o to zagadnienie, należy przypuszczać, że B. G. K. zastanowi się nad możliwościami udzielenia kredytów na podstawie prawa zabudowy, a także znajdzie jakiś modus vivendi dla przemysłu rybnego, choćby w podobny sposób jak rozwiązana została sprawa powstałej niedawno w Gdyni placówki przemysłu rybnego p. n. „Przemysłowe Zakłady Rybne". Zakłady te łączą producentów ryb przez Polskie Zjednoczenie Rybaków Morskich oraz konsumentów w osobie fy. „Społem". Przemysłowe Zakłady Rybne są w rezultacie finansowane pośrednio: Polskie Zjednoczenie Rybaków Morskich zasilane jest przez B. G. K., a firmę „Społem" finansuje bank „Społem".

Bazylika morska w Gdyni

MYŚL wybudowania w wybitnem miejscu na wybrzeżu polskiem, kościoła - Bazyliki o znaczeniu ogólno - narodowem powstała już kilkanaście lat temu, równocześnie prawie z decyzją w kwestji budowy portu polskiego. Myśl ta jednak nie mogła być natychmiast zrealizowaną. Dopiero w r. 1930 poczyniono pierwsze kroki, zmierzające do budowy Bazyliki, a mianowicie, rozpisano konkurs na projekt architektoniczny.

Utworzone w r. 1932 Towarzystwo Budowy Bazyliki Morskiej, wobec zmienionych warunków (głównie terenowych) i rozwinięcia programu budowy, nie mogło oprzeć się na wynikach pierwszego konkursu i rozpisało w r. ub. nowy konkurs, z którego zwycięsko wyszła praca inż. arch. Bohdana Pniewskiego z Warszawy.

Projekt inż. arch. Pniewskiego z punktu widzenia architektonicznego stanowi świetne rozwiązanie zagadnienia kościoła nowoczesnego pod względem form i konstrukcji. Autor, zdając sobie sprawę, że budowla, wzniesiona na wzgórzu, będzie widoczną ze wszystkich stron z dużej odległości, a zwłaszcza od strony morza, zagadnienie sylwety postawił na jednem z pierwszych miejsc w swojej kompozycji, przewidując, że jako charakterystyczny szczegół w sylwecie miasta, Bazylika będzie odróżniała Gdynię od innych portów i może stać się niejako symbolem Gdyni.

Dzięki uprzejmości inż. arch. Pniewskiego, otrzymaliśmy szczegóły, dotyczące projektu Bazyliki Morskiej w Gdyni, które streszczamy poniżej:

Kościół zaprojektowano na najwyższem północnem wzniesieniu wzgórza, orjentując Świątynię, zgodnie z ukształtowaniem terenu, osią wzdłużną z południa na północ, równolegle do wybrzeża. Daje to najkorzystniejsze związanie sylwetki kościoła z sylwetą wzgórza, zarówno od strony morza, jak i miasta i umożliwia maksymalne wykorzystanie naturalnej powierzchni wzgórza i najwłaściwsze usytuowanie placów dla publiczności i wojska.

Na 3-nawowym planie o przekroju bazylikowym zaprojektowano 3 równe wieże: Jedną nad chórem, drugą nad częścią środkową świątyni, trzecią nad Prezbiterjum. Trzy wieże nadają specjalną sylwetkę wzgórzu, przy wysokości kościo-

la plus minus 70 m. i wzgórza 45 m., łącznie 115 m. od poziomu morza. W stosunku do osi placu północnego, leżącego u podnóża wzgórza, zaprojektowany kościół jest postawiony pod małym kątem, aby sylwetka była taka, jaka jest uwidoczniona na elewacji wejściowej.

Między dwoma występami na elewacji wejściowej umieszczono figurę Matki Boskiej — Gwiazdy Morza. Nad głównem wejściem ołtarz na wysokości 9,5 m. od poziomu placu. Przekrój, oparty na konstrukcji 3-ch ram ciągłych, daje b. proste rozwiązanie konstrukcyjne. Kościół całkowicie otwarty, z prezbiterjum, otoczonem dwoma kaplicami i dwoma zakrystjami. Korzystając ze spadku naturalnego i podniesienia prezbiterjum oraz kaplic, zaprojektowano pod niemi w części dolnej kościoła westibul. Dwie klatki schodowe z dwóch przedsionków prowadzą na poziom prezbiterjum do zakrystji. Kubatura kościoła 62.380 mtr. sześc., wieży 2.635 mtr. sześc., plebanji — 4.536 mtr. sześc.

Według obliczeń Towarzystwa Budowy Bazyliki Morskiej, koszt budowy byłby następujący: wybudowanie kościoła w konstrukcji żelbetowej i pokrycie dachem — 780.000 zł., wykonanie murów zewnętrznych — 220.000 zł., licowanie ścian zewnętrznych — 400.000 zł., roboty ziemne, schody, place — 600.000 zł., licowanie ścian wewnątrz i urządzenie instalacyj — 800.000 zł., posadzki, witraże, sprzęty liturgiczne — 100.000 zł. Ogółem koszt budowy obliczony jest na przeszło 3 milj. zł.

Dotychczas, z list składkowych, zebrano zaledwie kilkadziesiąt tysięcy zł. Nie bacząc na to, Towarzystwo już w r. b. przystępuje do wykonania wstępnych robót ziemnych oraz zakładania fundamentów.

Ponieważ budowa Bazyliki Morskiej w Gdyni ma, bezsprzecznie, znaczenie ogólno - narodowe, Towarzystwo liczy na pomoc całego społeczeństwa. *(S).*

Konferencja w Lidze Morskiej i Kolonjalnej

W dniu 5 b. m. odbyła się w Lidze Morskiej i Kolonjalnej w Warszawie konferencja prasowa, zwołana z okazji zbliżającej się 15-ej rocznicy odzyskania dostępu do morza.

Konferencję zagaił gen. Kwaśniewski wskazując na pewien przełom w pracach Ligi, która położy główny nacisk na zjednywanie młodzieży dla spraw morskich i kolonjalnych.

Następnie p. A. Dębski wygłosił dłuższe przemówienie, w którem uwypuklił wielkość i doniosłość dorobku polskiego na morzu w ubiegłem piętnastoleciu. Ku upamiętnieniu tej wielkiej rocznicy zorganizowane będą w dn. 10 b. m. w Gdyni i innych miastach uroczyste obchody.

Znaczną część swego przemówienia poświęcił p. Dębski Funduszowi Obrony Morskiej. Stan tego Funduszu na dzień 30 stycznia r. b. wyniósł 1.879.047, 88 zł., plus kilkaset tysięcy zł. w papierach procentowych, głównie w obligacjach Pożyczki Narodowej.

P. Dębski poruszył również sprawę odpowiedniego zorganizowania młodzieży, podkreślając ogromne znaczenie harcerstwa morskiego, kół szkolnych L. M. i K. oraz Akademickiego Związku Morskiego.

Kończąc swe przemówienie, mówca oświadczył, iż propaganda Ligi będzie odtąd propagandą niesłowną, ale propagandą czynną. Dowodem tego są energiczne poszukiwania nowych terenów osadniczych oraz rynków zbytu, czynione pod egidą Ligi.

Następnie komandor Korytowski, zobrazował poważny wysiłek dokonany w dziedzinie rozbudowy naszej floty wojennej. Gwarancją i nieodzownym warunkiem powodzenia tego wysiłku jest przełamanie niewiary i niechęci społeczeństwa, które już nastąpiło. Obecnie niema człowieka w Polsce, któryby nie posiadał całkowitego zrozumienia dla spraw obrony morskiej.

W czasie konferencji zademonstrowano interesujący i pomysłowy wykres, ilustrujący stan flot bałtyckich poszczególnych państw. Pierwsze miejsce zajmują Niemcy z tonażem 135 tys. ton, dalej Szwecja — 74 tys., Sowiety — 63 tys. Polska zajmuje niestety jedno z ostatnich miejsc. Niewątpliwie istnieją jednak objektywne możliwości do polepszenia tego stanu.

Taki fakt, jak zupełnie realna możliwość podjęcia budowy stoczni w Gdyni własnemi środkami, jest bardzo pocieszający i ważny. Niemniej ważnem i pocieszającem jest i to, że huty polskie mogą produkować rury peryskopowe, przyczem podkreślić należy, że jedna z hut otrzymała tego rodzaju zamówienie z zagranicy.

Odniesionego z konferencji wrażenia nie można scharakteryzować jako tylko dodatnie. To cośmy tam usłyszeli, pozwoliło zapomnieć o szarzyźnie codzienności, pozwoliło spojrzeć z ufnością w przyszłość, we wspaniałą wizję potęgi morskiej i kolonjalnej Rzeczypospolitej.

Urealnienie tej wizji wymagać będzie jednak ogromnego wysiłku społeczeństwa i wielkich ofiar.

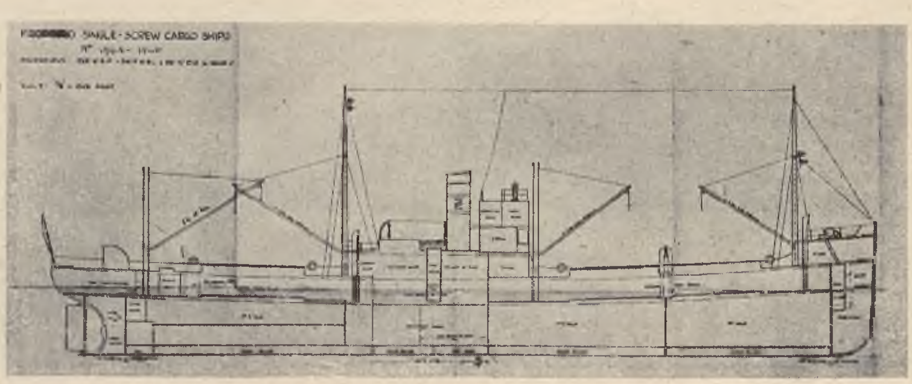
Nowe statki Żeglugi Polskiej

SPÓŁKA Akcyjna „Żegluga Polska" w Gdyni zamówiła w październiku ub. r. w Stoczni Swan, Hunter et Wigham Richardson, Ltd. w Newcastle-on-Tyne (Anglja) dwa towarowe statki. Każdy z tych statków posiada 232 stopy długości, 36 st. szerokości i 22 st. wysokości burty i posiada zdolność przewozu 1.450 ton ładunku przy szybkości 11 mil m. na godzinę.

Maszyna główna jest kombinowana, dwucylindrowa z turbiną niskiej prężności, systemu Bauer - Wacha, rozwijająca 1.050 KM. przy 100 obrotach na minutę. Dwa kotły trzypaleniskowe o średnicy płaszcza 10 st. i długości 11 st. 6 cali, pracujące przy 210 funtach prężności na 1 cal kwadratowy. Para w kotłach przy pomocy przegrzewaczy przegrzewa się na 210° F. (około 100° C.). Ciąg sztuczny systemu Howden'a.

Kadłub statku, jak również i mechanizmy całkowicie budowane są na Stoczni Swan, Hunter et Wigham Richardson, Ltd., która już podobne instalacje przeprowadziła na innych statkach z dobrym wynikiem.

Dzięki stosunkowo małemu rozchodowi paliwa mechanizmy powyżej opisane należą do bardzo oszczędnych przy eksploatacji statku.



Plan zamówionych statków.

Biuro Propagandy i Informacji Morskich

POLSKA, jako Państwo, którego mocarstwowe stanowisko w świecie wymaga stałego rozwoju nietylko marynarki wojennej, ale w równej mierze i handlowej, musi dążenia swe oprzeć na współdziałaniu jaknajszerszych warstw społecznych, gdyż tylko przy wspólnych wysiłkach Rządu i obywateli osiągnąć można pożądane rezultaty.

Myśl o morzu nietylko wiązać się winna z zagadnieniami gospodarczemi Państwa, bezsprzeczne mającemi doniosłe dla Kraju znaczenie, ale, naszem zdaniem, winna iść w kierunku umiłowania tegoż morza, bo Polskie Morze i Polska Flota powinny być dumą każdego Polaka. Te cenne walory należy wszczepiać w starsze i młodsze pokolenie, we wszystkie warstwy społeczne.

Dotychczasowe prace i propaganda w tym kierunku zdziałały wiele, ale ponieważ zakres tych prac i zadań jest bardzo duży, więc w dalszym ciągu pozostaje szerokie pole do działania, szczególnie jeśli się zważy, że w kwestjach morskich stoimy jeszcze daleko w tyle poza innymi narodami.

Kierując się tymi względami zorganizowaliśmy

BIURO PROPAGANDY I INFORMACJI MORSKICH,

hr. Stanisław Ledóchowski, Warszawa, Przemysłowa 24-32,

którego pracę pragniemy bezinteresownie poświęcić wszystkim tym, których morze i wszelkie sprawy z niem związane interesują.

Zakreśliliśmy sobie duży plan działania i w miarę możności realizować go będziemy, dążąc do tego, aby w nim żaden dział morski nie został pominięty.

Aczkolwiek pracę swą Biuro rozpoczęło niedawno (a rozwój jego postępować musi z wielu względów stopniowo), jednak już teraz zgromadzony materjał jest tak znaczny, że rozlokować go musimy w kilku dużych salach, licząc, że będą one zapoczątkowaniem Małego Muzeum Morskiego.

Obecnie działalność Biura obejmuje następujące działy:

1) *Dział informacyjno - propagandowy*, dysponujący dużą kolekcją modeli okrętów różnych typów i z różnych czasów, obrazy morskie, dzieła naukowe, czasopisma i wiele materjału reklamowego, jak plakaty krajowe i zagraniczne, widokówki, rozkłady komunikacji i połączeń okrętowych w różnych krajach i t. p. Wszelkich informacji w tym kierunku Biuro udzielać będzie bezpłatnie zarówno instytucjom, jak przedsiębiorstwom handlowym, przemysłowym, oraz osobom prywatnym.

W niedługim czasie Biuro posiadać będzie dane dla informacji o urządzeniach portowych, o budowie okrętów w stoczniach polskich i zagranicznych, wskazywać będzie źródła zakupu i sprzedaży okrętów i sprzętu okrętowego, miejsca wynajmu statków dla transportu towarów, dla wycieczek zbiorowych i t. p.

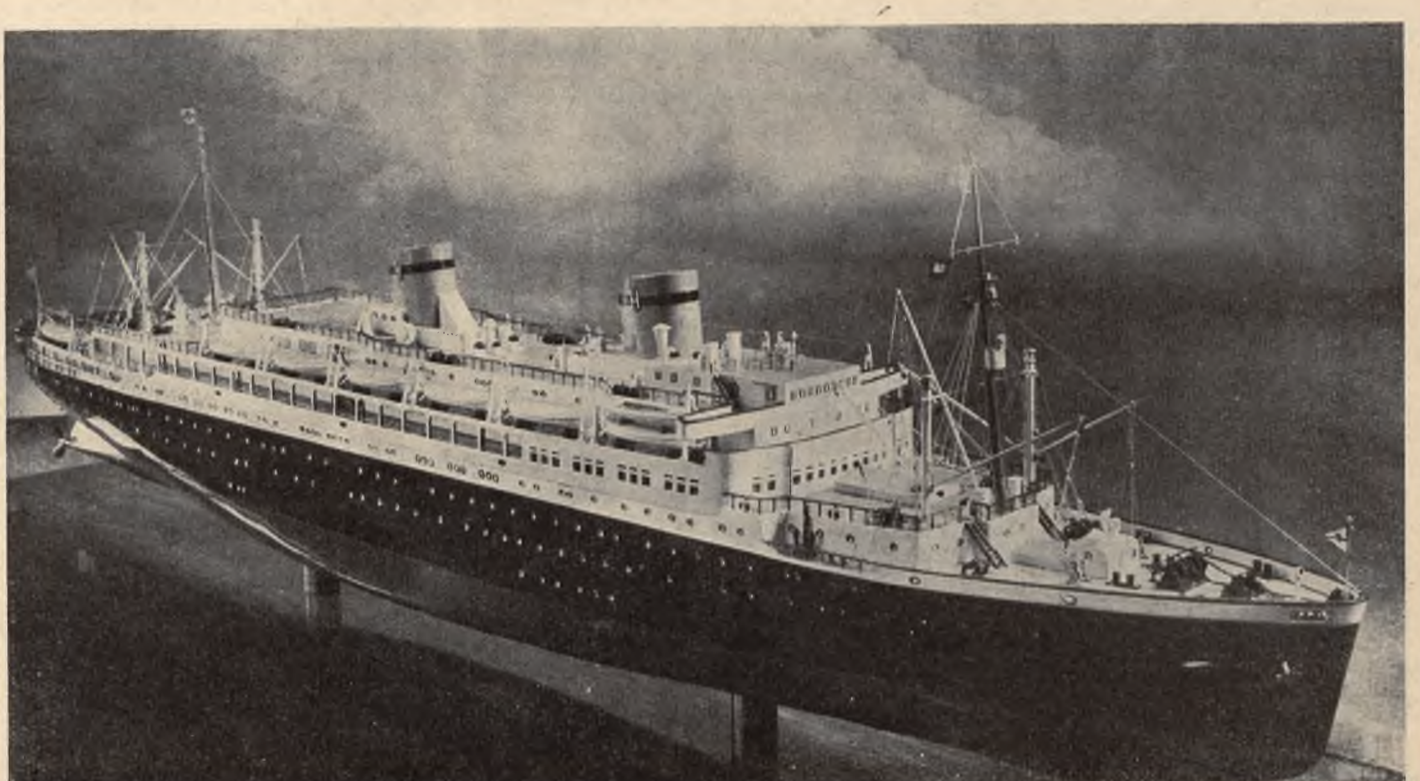
2) *Dział budowy modeli okrętów* i w tym celu zorganizowane zostały specjalne warsztaty, zatrudniające uzdolnionych fachowców.

W warsztatach tych wykonane już zostały dla Linji Żeglugowych „Gdynia—Ameryka“ S. A. modele nowych statków pasażerskich „Piłsudski“ i „Batory“. ściśle według planów, a w wykonaniu obecnie jest kilka modeli następnych, przeznaczonych dla oddziałów zagranicznych.

Doceniając znaczenie i pożytek, jaki Biuro Propagandy i Informacji Morskich przynieść może dla spraw z tą kwestją związanych, a więc dla handlu i turystyki, stale dążyć będziemy do powiększenia i uzupełnienia tego dorobku, jaki już istnieje, a który w myśl naszych szczerych intencji niech służy polskiej sprawie morskiej.

Zamieszczając powyższy program działalności Biura Propagandy i Informacji Morskich, uważamy za wskazane podać nieco szczegółów, tyczących się osoby założyciela, a głównie poprzedniej jego działalności.

Stanisław hr. Ledóchowski, jako były kapitan marynarki i znawca spraw morskich, był założycielem fabryki remontu okrętów w Mikołajewie, na morzu Czarnem, on też zorganizował Składy Morskie w Warszawie i Brukseli, które z czasem przemianowane zostały na T-wo Belgijskie. W związku z temi składami p. St. Ledóchowski pierwszy w kraju zajął się eksportem polskiego drzewa, co niejednokrotnie w swoim czasie było podkreślane w fachowych pismach zagranicznych. Dzisiaj prowadzi on przy ul. Przemysłowej w Warszawie jedyną w Polsce fabrykę siatki jednolitej, która swe fabrykaty eksportuje do Holandji, Indji Holenderskich, Konga Belgijskiego, Sjamu i sa Bliski Wschód.



Model nowych polskich transatlantyków wykonany w modelarni St. hr. Ledóchowskiego.

Myśl założenia Biura Propagandy i Informacji Morskich powstała wskutek częstych podróży inicjatora, z których jako człowiek wielce spostrzegawczy i przedsiębiorczy wyniósł to, co w obcych krajach pożytecznego zaobserwował. A podobne biura-muzea w krajach o doskonale zorganizowanych sprawach morskich istnieją oddawna. Uznał więc, że placówka taka i dla stosunków polskich również może być pożyteczną.

Wreszcie z uznaniem podkreślić należy, że biuro to nie ma na celu osiągania zysków i z tych względów wszelkie porady i objaśnienia udzielane są zainteresowanym bezpłatnie.

Komunikacja z Gdynią

W ZWIĄZKU ze spodziewanem wzmożeniem ruchu pasażerskiego na linjach wiodących do morza, ministerstwo komunikacji opracowuje nowy rozkład pociągów między stolicą państwa a naszym portem morskim.

Tym razem, dzięki motoryzacji, morze zbliżone będzie znacznie do zaplecza. Szybkobieżne wagony motorowe kursować będą między Warszawą a Gdynią, przebywając tę przestrzeń w pięć i ćwierć godziny.

W pełnym sezonie kursować będą między stolicą a morzem trzy pociągi pośpieszne, według następującego rozkładu:

8.35	15.17	23.50	↓	Warszawa	↑	17.17	22.40	7.05
16.05	22.45	7.25	↓	Gdynia	↑	9.45	15.17	23.30

Dojdzie do tego sezonowy pociąg przyśpieszony (bez rewizji w Tczewie) i pociąg osobowy. Połączenie z Wielkopolską, Śląskiem i Małopolską zachowane będzie jak dotychczas parą pociągów pośpiesznych, przyśpieszonych i osobowych.

Rozkład jazdy motowagonów błyskawicznych przedstawia się jak następuje:

7.08 lub 7.15	15.26	↓	Warszawa	↑	12.16 lub 12.26	22.02
12.29	20.46	↓	Gdynia	↑	7.00	16.45

Niewykluczone, że cyfry te ulegną jeszcze pewnym zmianom na lepsze.

J. G.

Towarzystwo Wystaw i Targów w Gdyni

OD SZEREGU lat Gdynia przoduje w rozbudowie i w inwestycjach, które zatrudniają dużą liczbę robotników, a dla różnych gałęzi produkcji, związanych z budownictwem, jest źródłem poważnych wpływów.

Na rozbudowie miasta i portu nie kończy się bynajmniej nasz wysiłek nad Bałtykiem. Gdynię trzeba uprzemysłowić, oraz uczynić wielkim ośrodkiem polskiego handlu zagranicznego, nawiązać tysiączne nici porozumień gospodarczych, wyrobić dla polskiej wytwórczości rynki zbytu i odnaleźć drogi ekspansji.

Pierwszy etap do pewnego stopnia zakończony. Zapoczątkowano więc etap drugi. Między innemi powstało w Gdyni Towarzystwo Wystaw i Targów, które wzięło na siebie duży trud, zmierzający w swoich skutkach do pokazania świata wytwórczości rzemiosła polskiego i przemysłu, aby tą drogą zainteresować zagranicę, oraz kraj cały, sprawami naszego handlu zagranicznego i zbudować silne podwaliny pod ekspansję na szerokie rynki świata.

Z inicjatywy Towarzystwa Przemysłowców w Gdyni, powstało Towarzystwo Wystaw i Targów w Gdyni.

Na zarządzającego Towarzystwem Wystaw i Targów w Gdyni, walne zebranie członków powołało p. Józefa Gendaszyka, znanego działacza na niwie rzemieślniczej, oraz inicjatora Wystawy Rzemieślniczej, która na małą skalę odbyła się w Gdyni, w lecie r. ub. i wykazała, że tego rodzaju impreza gospodarczo - społeczna, ma rację bytu w Gdyni.

Towarzystwo rozpoczęło już intensywną pracę przygotowawczą do urządzenia Polskiej Wystawy Przemysłowo - Rzemieślniczej w Gdyni w r. 1935 od 29 czerwca do 1 września włącznie.

Na ostatniem zebraniu Towarzystwa przyjęto plan podziału pracy na wydziały, sekcje i podsekcje. Nawiązano kontakt z władzami w Warszawie i w Gdyni, zyskując całkowite poparcie jako też życzliwą pomoc w Lidze Morskiej i Kolonjalnej oraz w Związku Izb Rzemieślniczych.

Rozważnie zapoczątkowane prace, związane z wystawą Przemysłowo - Rzemieślniczą w Gdyni dają przeświadczenie, że wystawa będzie imprezą poważną, która przed polskim drobnym przemysłem i przed rzemiosłem otworzy nowe horyzonty, ukaże nowe drogi i nowe możliwości zbytu, co jest rzeczą najważniejszą.

Przyczyni się ta wystawa do ożywienia naszego życia gospodarczego w Gdyni, w owej stolicy Polski nad Bałtykiem, po której kraj cały spodziewa się tak wiele. Wysiłki Towarzystwa Wystaw i Targów w Gdyni czynione są w interesie całego kraju i posiadają ogromne znaczenie gospodarcze tak dla polskiego handlu zagranicznego jak i dla rzemiosła i przemysłu. Akcja ta zasługuje na jak najsilniejsze poparcie ze strony władz i społeczeństwa.

Niewątpliwie echo tej inicjatywy i tych prac winno się odbić szeroko po całym kraju, potęgując wiarę, że mimo kryzysu pracujemy intensywnie i celowo, że nie upadamy, ani się nie cofamy — lecz zdobywamy.

Rezultaty Międzynarodowej Konferencji Żeglugowej w Londynie

W DN. 18 stycznia zakończone zostały w Londynie obrady przedwstępnej konferencji międzynarodowej dla spraw racjonalizacji żeglugi, w której brali udział przedstawiciele organizacyj żeglugowych 15 państw.

Konferencja przygotowała projekt, który zostanie przedłożony do rozważenia i ewentualnego przyjęcia centralnym organizacjom żeglugowym państw, biorących udział w konferencji.

Przedmiotem obrad była sprawa przystosowania żeglugi do obniżonego zapotrzebowania tonażu. Dyskusje doprowadziły do pozytywnego rezultatu, i opracowany został projekt stworzenia międzynarodowego funduszu udziałowego żeglugi. Plan ten polega na tem, że właściciele wszystkich statków, będących w użyciu, wpłacą na rzecz międzynarodowego funduszu opłaty, które zostałyby użyte jako kompensata dla tych statków, dla których brak odpowiedniego zapotrzebowania.

Konferencja zajmowała się również sprawą obliczenia wysokości opłat dla poszczególnych kategoryj statków. Uiszczanie opłat odbywałoby się w ten sposób, że w porozumieniu z poszczególnemi rządami pobieranoby opłaty od wszystkich okrętów, przybijających do portów rodzimych. Opłaty te byłyby obliczone na zasadzie tonażu, przyczem sumy te zostałyby powierzone specjalnie w tym celu utworzonej międzynarodowej organizacji, która miałaby również za zadanie stałe śledzenie międzynarodowej sytuacji żeglugowej oraz dążenie do utrzymania pewnego stałego stosunku między podażą tonażu a faktycznym popytem na przewóz towarów drogami morskiemi. Przewóz nierentujący się, zostałby w miarę możności wyeliminowany. Wycofane zostałyby z obiegu te typy statków, których obecność na rynku frachtowym przyczynia się od obniżenia ogólnych stawek przewozowych.

W ten sposób zostałaby przywrócona zdolność zarobkowa przemysłu żeglugowego, co stanowić będzie również korzyść dla innych gałęzi przemysłu, związanych z żeglugą. Przewidziane jest, że w miarę zwiększania się popytu na tonaż morski, wycofane statki zostałyby z powrotem oddane do użycia. Niektóre statki są jednak tak niekorzystne i nieekonomiczne dla eksploatacji, że wskazana jest raczej rozbiórka ich na złom, z tem, że właściciele otrzymaliby odszkodowanie.

Poza wpłatami do wspólnego funduszu, właściciele statków nie mieliby żadnych innych zobowiązań i posiadaliby zupełną swobodę działania.

Plan ten ma obejmować przedewszystkiem statki frachtowe, statki pasażerskie zaś jedynie w zakresie przewożonego przez nie ładunku towarów. O ile projekt ten zostanie w zasadzie przyjęty przez organizacje centralne poszczególnych krajów oraz uzyska aprobatę rządów, zostałaby zwołana nowa konferencja żeglugowa, która zajmie się opracowaniem szczegółów tego doniosłego projektu.

Jak się wydaje, opracowany projekt tylko wówczas poważnie przyczyniłby się do uzdrowienia sytuacji w żegludze, gdyby doprowadził do rozbiórki dużej ilości starego nieekonomicznego tonażu.

ŁOTWA

Zarządzenia rządu Ulmanisa dla ustabilizowania gospodarstwa

W DNIU 15 listopada minęło pół roku od chwili, kiedy nowy autorytatywny rząd Łotwy pod przewodnictwem Prezesa Ministrów Ulmanisa objął kierownictwo nawy państwowej. Fakt skoncentrowania wszystkich funkcji politycznych i gospodarczych w ręku gabinetu popieranego przez cały naród miał również doniosłe znaczenie dla gospodarstwa łotewskiego. Prawie, że niema dziedziny, w której nie zostałyby poczynione energiczne i doniosłe zarządzenia dla ustabilizowania położenia gospodarczego. Zamierzamy w dalszym ciągu przedstawić w krótkim rysie wszystkie te ustawy gospodarcze, które zostały wydane przez rząd Ulmanisa w ciągu pierwszych sześciu miesięcy urzędowania.

Rolnictwo

Dla ulżenia ciężkiemu położeniu rolnictwa, wydano przedewszystkiem ustawę o *wstrzymaniu licytacji przymusowych nieruchomości rolniczo-gospodarskich* na okres od 26 maja do 31 października 1934. Ustawa ta miała charakter tymczasowy, gdyż odraczała tylko dokonanie licytacji; aby skutkom jej nadać cechy trwałości, wydano ustawę *konwertującą zadłużenie* z pomocą skryptów dłużnych wydanych przez łotewski Bank Gospodarstwa Rolnego. Duże znaczenie dla gospodarstwa rolnego miała ustawa *o regulacji rynku zbóż chlebowych*, w dalszym ciągu rozszerzona również na jęczmień.

Równocześnie zostały wydane przepisy o *przemiale zbóż chlebowych w młynach*, jak również przepisy o przymusie *posiadania licencji dla handlu otrębami* oraz instrukcje o *prowadzeniu ksiąg w handlu zbożem, w młynach, handlu mąką i piekarniach.* Wyżej wymienione zarządzenia miały na celu: 1) zapewnienie rolnikom dochodów, 2) podtrzymanie wyższych cen zbożowych, 3) zmniejszenie zarobków na pośrednictwie handlarzy zbożem, młynów i piekarń i 4) ochronę konsumenta miejskiego.

Już poprzednio wydane zarządzenia, tyczące się premji eksportowych za masło i bekony, jak również ustawy o zakupie konopi i buraków cukrowych, zostały utrzymane.

Handel zewnętrzny

Ustawodawstwo handlowo - eksportowe zostało od podstaw przekształcone. Przedewszystkiem w dniu 1 czerwca weszło w życie rozporządzenie o *zmianie ustawy o regulacji importu towarów* („V. V.“ Nr. 119, 1934), które w przeciwieństwie do poprzednich przepisów, uzależnia przywóz wszelkich towarów pochodzenia zagranicznego od zgody komisji regulującej import. Komisja ta ustala dla każdego rodzaju towaru ilość i wartość dopuszczoną do przywozu, przyczem może uwzględniać kontyngenty przyznane poszczególnym krajom, na skutek zawartych traktatów handlowych lub kompensacyjnych. W krótkim czasie później (dnia 9 czerwca) wydał rząd nową ustawę podstawową *o walucie i handlu zewnętrznym*,, która znosi wszystkie poprzednie ustawy o komisji regulującej import, o regulacji przywozu, o operacjach z walutami zagranicznemi, a wszystkie te sprawy reguluje w sposób jednolity. Według nowej ustawy zostaje utrzymany przymus kontyngentowy dla wszystkich towarów przywozowych, jak również postępowanie dla utrzymania pozwolenia na dewizy na podstawie przywozu towarów w roku 1933 i przy uwzględnieniu stosunku przydzielonych walut do sum płaconych w roku 1933 za przywiezione towary. Komisja walutowa uwzględnia również kontyngenty przyznane innym państwom na podstawie traktatów handlowych i kompensacyjnych, oraz obroty importowe z lat poprzednich, o ile wchodzą w grę firmy importujące. Aby zapewnić planową gospodarkę walutową, ustanowiono (par. 24) że ilość walut zagranicznych potrzebnych dla opłaty towarów sprowadzanych, czynności wykonanych lub innych zobowiązań, zostaje ustalona przez ministra skarbu w porozumieniu z Latvijas Banka (Bank Łotewski) na pewien okres zgóry. W obrocie towarowym z krajami, z któremi bilans handlowy jest dla Łotwy ujemny, zezwolenie na przywóz może być uwarunkowane zastrzeżeniem, że przywóz zostanie opłacony towarami wywiezionemi do tego kraju. Tego samego dnia (9 czerwca) weszła w życie ustawa *o karach i kompetencjach w sprawach walutowych i handlu z zagranicą*, która przewiduje za wykroczenia przeciw powyższej ustawie wysokie kary.

Przez ustawę *o handlu przywozowym*, handel ten został postawiony na zupełnie innej podstawie, gdyż do tranzakcji przywozowych zostają dopuszczone tylko takie firmy, które od ministerstwa skarbu uzyskały odpowiednią licencję. Warunkiem zasadniczym dla uzyskania takiej licencji jest wykupienie przez firmę patentu handlowego I lub II kategorji, lub patentu przemysłowego 1, 2, lub 3 kategorji oraz fakt, że dana firma uprawiała handel przywozowy jeszcze przed 1 sierpnia 1930 r. Dzięki tej ustawie handel przywozowy został oparty na solidnej podstawie, przydział dewiz został uproszczony i kształtuje się przejrzyściej, a państwo otrzymało nowe źródło dochodów (za licencję opłaca się 1.000 łatów rocznie). (Rozporządzenia wykonawcze w „V. V.“ Nr. 178 i 183).

Przywóz żelaza i stali został uregulowany w sposób odrębny („V. V.“ Nr. 219 i 239/1934), według którego towary wymienione w art. 140, pkt. 3 i 4 łotewskiej taryfy celnej, z wyjątkiem żelaza walcowanego i płyt żelaznych, szerokich ponad 460 mm, towary wymienione w art. 142, pkt. 3 i 4, z wyjątkiem stali walcowanej i płyt stalowych, szerokich ponad 460 mm, drut wymieniony w art. 155 oraz drut cynkowany i miedzią pokryty, który, wymieniony w uwadze do art. 155 powinien podlegać ocleniu, — nie podlegają zwykłemu sposobowi oclenia, lecz muszą być sprowadzane przez F. M. Liepajas drasu fabrika.

Dla sprawnego działania handlu eksportowego drzewem została wydana ustawa o doniosłem znaczeniu, tycząca się *rejestracji eksporterów drzewnych i badania skarg w sprawach eksportu drzewnego.* („V. V.“ Nr. 190/1934). W wykonaniu tej ustawy winni się wszyscy eksporterzy drzewni co roku zarejestrować w departamencie handlu i przemysłu, oraz winni zgłosić swoje znaki eksportowo - drzewne, gdyż w razie niewykonania tych przepisów, nie wolno im dokonywać eksportu drzewnego. Skargi wpływające ewentualnie na łotewskich eksporterów drzewnych, mogą być przez ministerstwo skarbu odstąpione łotewskiemu komitetowi giełdowemu do wglądu. Jeżeli wina eksportera zostanie ustalona, minister skarbu posiada upraw-

nienia ukarania go grzywną do Ls. 5.000 lub skreślenia go z listy eksporterów (Przepisy wykonawcze w „V. V.“ Nr. 234/1934).

Handel wewnętrzny

Handel wewnętrzny został uregulowany w sposób odmienny niż dotychczas, przez wprowadzenie *Rejestru Handlowego* („V. V.“ Nr. 119, 1934). Wpis do tego rejestru obowiązuje wszystkich na podstawie „Przepisów dla kupców“ („V. V.“ Nr. 232/1934) uznanych za „pełnych kupców“, z wyjątkiem kupców drobnych, przedsiębiorstw państwowych i komunalnych, państwowych przedsiębiorstw autonomicznych, stowarzyszeń i związków stowarzyszeń.

Dużą doniosłość posiadają również *rozporządzenia inspektora cen*, ustalające ceny maksymalne i chroniące konsumentów, obejmujące takie artykuły, jak fosfaty różnego rodzaju, naftę, aparaty fotograficzne, wyroby aluminiowe, żelazo i stal. Dla nadzorowania ruchu cen w kraju zostały wydane przez inspektora zarządzenia, zmuszające kupców do wykazywania się wobec władz nadzorczych lub wobec nabywców towarów, rachunkami udawadniającemi rzetelną kalkulację cen.

Cła

a) *Taryfa ceł przywozowych.* Z dniem 29 czerwca zostały podwyższone cła na następujące towary („V. V.“ Nr. 141/1934): ryż, pestki brzoskwinione i morelowe, kawę, kakao, sól, kleje, skóry surowe, niektóre futra, siemię lniane, żywe rośliny, rośliny i części roślinne dla celów medycznych lub farmaceutycznych, gliny, bauksyt i talk, tlenki, soda, potaż, sole glauberskie, niektóre wytwory chemiczne i farmaceutyczne, masło kakaowe, składniki garbarskie i ekstrakty z składników garbarskich, kable elektryczne, materjały wybuchowe dla celów technicznych i rolniczych, niektóre maszyny, przyrządy, niektóre instrumenty i przyrządy (również elektryczne), podwozia samochodowe, szmaty, bawełna (patrz niżej), len, konopie, wełna, wata, jedwab sztuczny i tkaniny wełniane.

Począwszy od 24 października 1934 r. cło od rodzynek i t. p. zostało podwyższone w taryfie maksymalnej na Ls. 1,50 i w taryfie minimalnej na Ls. 0,75.

W dniu 28 września 1934 r. zostało obniżone cło na ziarna kakaowe (art. 19, pkt. 1) w taryfie minimalnej z Ls. 2 na Ls. 1,50 w taryfie maksymalnej z Ls. 3 na Ls. 2, a w dniu 24 października ustalono jednolitą stawkę celną na bawełnę w wysokości Ls. 0,20 od kg. (poprzednia stawka maksymalna wynosiła Ls. 0,40).

b) *Taryfa ceł wywozowych.* Na podstawie ustawy ogłoszonej w „V. V.“ Nr. 243/1934 zostało obniżone cło na belki szczytowe z Ls. 0,20 na Ls. 0,15 od stopy sześciennej oraz dla kloców osinowych z Ls. 0,50 na Ls. 0,20. Pozatem został zniesiony pkt. 5 uwag ogólnych, zezwalający na wywóz bezcłowy papierówki i kopalniaków do 1 maja 1935 r. To znaczy, że bezcłowy wywóz tego rodzaju drzewa został przedłużony na czas nieokreślony.

Popieranie eksportu

Z pośród ustaw już przytoczonych, mających na celu ustabilizowanie gospodarstwa, następujące ustawy popierają wywóz: 1) rolnicze premje wywozowe, 2) postanowienie zawarte w ustawie o walucie i handlu zagranicznym, że pozwolenie na przywóz z krajów, z któremi bilans handlowy kształtuje się dla Łotwy ujemnie, może być uzależniony od warunku, że zapłata za przywóz będzie uiszczona wywozem, 3) nowe uregulowanie wywozu drzewa, i 4) obniżenie cła wywozowego na drzewo szpilkowe.

Prócz powyższych ustaw należy wymienić następujące:

Zmiana ustawy o świadectwach przywozowych („V. V.“ Nr. 165, 1934): świadectwa przywozowe wystawia się na pisemny wniosek eksportera na następujące towary wywozowe: koniczyna czerwona, mieszana (bastard), biała siewna, siew „timothy“ oraz jaja kurze. Obliczenie wartości pieniężnej świadectwa przywozowego, która może być przez eksportera przy przywozie takich wyrobów zaliczona na cło przywozowe, odbywa się zgodnie z przepisami zawartemi w ustawie.

Zaostrzenie *przepisów o wywozie materjałów siewnych* („V. V.“ Nr. 165 i 170/1934): za świadomy wywóz, przywóz i sprzedaż małowartościowych materjałów siewnych oraz za nieuczciwe postępowanie przy handlu materjałami siewnemi zostały ustanowione wysokie kary.

Zmiana ustawy o *gwarancji państwowej za kredyty eksportowe* („V. V.“ Nr. 176/1934): stopa procentowa opłacana za gwarancję zostaje obniżona z 2% na 1—2%.

Rozporządzenie *o zwrocie cła przywozowego za surowce zużyte do wyrobu towarów wywozowych* („V. V.“ Nr. 130/1934): cło przywozowe za surowce, zużyte do wyrobu fabrykatów gotowych przeznaczonych do wywozu, podlega zwrotowi. (Przepisy wykonawcze w „V. V.“ Nr. 141, 1934).

Ulgi kredytowe

W dziedzinie kredytowej rząd rozwinął ożywioną działalność. Należało się zająć trzema kwestjami: 1) przedłużenie terminu spłat dla pożyczek zaciągniętych w Państwowym Banku Rolnym i w Łotewskim Banku Hipotecznym, 2) zamiana kredytów krótkoterminowych w Banku Łotewskim na pożyczki długoterminowe w Łotewskim Banku Hipotecznym i Państwowym Banku Rolnym i 3) konwersja przymusowa niektórych długów.

ad 1) została wydana ustawa o przedłużeniu terminu płatności w Państwowym Banku Rolnym i Łotewskim Banku Hipotecznym, przyczem ustawa ta zawiera postanowienie, że z kredytów udzielonych na cele osiedleniowe zostaje skreślona suma 300 łatów. ad 2) zostały wydane przepisy przewidujące zamianę listów zastawnych 6% na 5½% oraz przedłużenie terminu płatności na lat 12 lub 28. ad 3) zostało wydane rozporządzenie o uprawnieniu Państw. Banku Rolnego do konwersji długów ponad 2.000 łat, o przejmowaniu długów nieruchomości obciążonej, o przesunięciu terminu licytacji z 2 na 3 miesiące. i o rozszerzeniu akcji konwersyjnej, przez przyznanie dodatkowych 8 miljonów łatów.

Ustawodawstwo podatkowe

W tej dziedzinie została wydana ustawa o *zmianie i uzupełnieniu ordynacji podatkowej*, o obniżeniu podatku od *nieruchomości wiejskich* lub o *całkowitem jego skreśleniu*, *zmiana i uzupełnienie ustawy o opłatach stemplowych* i ostatecznie zmiana i uzupełnienie ustawy *o akcyzie od produktów ropnych.*

Powyższe krótkie zestawienie działalności ustawodawczej charakteryzuje dostatecznie energję rządu autorytatywnego w dziedzinie gospodarczej. Cały szereg dalszych projektów ustaw jest w opracowaniu jak np. założenie izby przemysłowo-handlowej, ustawa o obowiązkowej domieszce wełny przy wyrabianiu materjałów bawełnianych.

Rząd Ulmanisa przywiązuje dużą wagę do rozbudowy i zacieśnienia stosunków z innemi państwami. Tak np. *traktat handlowy* zawarty w lipcu b. r. z *Anglją* posiada niepospolite znaczenie dla gospodarstwa łotewskiego i dla handlu zewnętrznego. Obecnie prowadzi się rozmowy z Francją, oraz dąży się do podjęcia takich rokowań z innemi krajami.

Sytuacja gospodarcza Łotwy

PRZEWRÓT 15—16 maja ub. roku stanowił punkt zwrotny nietylko w życiu politycznem naszego północnego sąsiada, ale i w układzie jego stosunków gospodarczych. Rząd premjera Ulmanisa przystąpił z całą energją do utrwalania podstaw gospodarki narodowej we wszystkich dziedzinach i na każdem polu.

Rozpoczęto od redukcji budżetu państwowego, który dzięki szczodrej taktyce sejmu rozbudowany został do granic nierealnych, grożąc deficytem przeszło 16 i pół milj. łatów. Licząc się z możliwościami gospodarczemi kraju rząd zmniejszył budżet prawie o 9 milj. łs., głównie kosztem oszczędności na wydatkach personalnych, administracyjnych i inwestycjach.

Nowy budzet, uchwalony przez Radę Ministrów w ostatecznej formie dnia 20 grudnia 1934 r. wyraża się w sumie 142 milj. łs. Wpływy za okres pierwszych 7 miesięcy roku budżetowego zdają się wskazywać, że budżet w tych rozmiarach jest całkiem realny. Dochody państwa za ten okres wynosiły 74,3 milj. i były zgórą o 2 milj. większe od dochodów za ten sam okres roku ubiegłego. Wydatki osiągnęły sumę 76,9 milj. (poprzednio 72,6). Przez stosowanie niezwykle oszczędnej gospodarki finansowej, przy równoczesnem wyszukiwaniu nowych źródeł dochodów uda się niewątpliwie zbilansować budżet i utrzymać go w granicach bezdeficytowych.

Drugą troską rządu było doprowadzenie do równowagi bilansu handlowego, który na przestrzeni szeregu miesięcy wykazywał poważny niedobór.

Rząd premjera Ulmanisa w dniu przewrotu otrzymał w spadku po swoich poprzednikach ujemne saldo, wyrażające się w pokaźnej jak na stosunki łotewskie sumie 16,8 milj. łs. Od czerwca począwszy sytuacja ulega zmianie na lepsze. Handel zagraniczny przynosić zaczyna nadwyżki i zawdzięczając umiejętnej i oszczędnej gospodarce 1934 r. zamknięty zostaje tylko deficytem w wysokości 9,3 milj. — pasywa pierwszego kwartału zmniejszone zostały zgórą o 7 i pół milj. łatów.

Handel zagraniczny Łotwy.

Miesiąc.	Import.	Eksport,	Saldo.
stycz.—maj	42,3	25,5	—16,8
czerwiec	6,6	7,2	+ 0,6
lipiec	7,1	8,0	+ 0,8
sierpień	8,0	8,8	+ 0,8
wrzesień	6,5	8,5	+ 2,0
październik	7,2	8,3	+ 1,1
listopad	9,2	8,8	— 0,4
grudzień	7,7	10,3	+ 2,6
1934 r.	94,6	85,4	— 9,3
1933 r.	91,4	81,5	— 9,9

Poprawę bilansu handlowego osiągnięto nietyle przez zmniejszenie przywozu, bo pod tym względem rezultaty są niewielkie, ile przez stosunkowo dość znaczne zwiększenie wywozu.

W handlu zagranicznym Łotwy pierwsze miejsce zarówno w eksporcie jak i w imporcie zajmuje obecnie Anglja, drugie Niemcy, trzecie Belgja. Polska uczestniczy dość poważną pozycją w imporcie, słabszą natomiast w eksporcie.

Obrót towarowy w głównych swych pozycjach przedstawiał się za okres 10 miesięcy 1934 r. w sposób następujący:

styczeń—październik 1934 r.

	Import	Eksport
Anglja	17,495	26,571
Kolonje ang.	1,856	830
Niemcy	18,374	16,660
Belgja	4,794	2,653
Francja	4,748	2,084
Stany Zjedn.	5,603	1,811
Rosja sow.	2,272	1,564
Polska	3,298	278

(obliczone w 1000 łatów).

Handel zagraniczny odbywa się na podstawie ustawy z dnia 8 czerwca 1934 r., regulującej kwestje walutowe oraz sprawy kontyngentów importowych. Naczelną zasadą obecnej łotewskiej polityki handlowej jest, aby kupować za to, co się otrzymuje z eksportu i kupować tam, gdzie się sprzedaje własne towary. Do przemysłu zastosowano t. zw. klauzulę eksportową, polegającą na tem, że wartość zakupywanego surowca ma być pokryta wartością wywiezionego towaru.

Bank Łotewski na zakup surowców w zasadzie dewiz nie przydziela. Stosowanie tego rodzaju polityki umożliwiło Bankowi Łotwy zwiększenie w ostatnich miesiącach zapasu złota i walut zagranicznych. W końcu maja 1934 r. zapas złota wynosił 42,7 milj., walut — 2,8 milj., natomiast 14 stycznia 1935 r. zapas złota wzrósł do 46,3 milj., a stan walut zagr. do 3,5 milj. łatów.

Dążąc do uzdrowienia stosunków w swoim handlu zagranicznym rząd łotewski wprowadził w tym roku w życie system koncesjonowania firm, chcących zajmować się tego rodzaju handlem. Wykupienie patentu nawet I kategorji nie daje jeszcze prawa do prowadzenia operacyj handlowych z zagranicą. Prawo takie daje dopiero koncesja udzielana indywidualnie każdej poszczególnej firmie przez ministra skarbu. Nie trzeba dodawać, że przy tej sposobności przeprowadza się dość ścisłą selekcję firm, biorąc pod uwagę nietylko ich stan finansowy, ale również opinję i narodowość właścicieli. *St.*

Zbliżenie narodów bałtyckich

W TYCH dniach odbyła się w Rydze konferencja biura porozumiewawczego towarzystwa zbliżenia trzech bałtyckich narodów. Na konferencji tej m. in. poruszono sprawę utworzenia wspólnej łotewsko-litewsko-estońskiej Izby handlowo-przemysłowej, którąby nietylko normowała, ale i pogłębiała stosunki handlowe pomiędzy temi krajami. Pozatem omawiano sprawę wprowadzenia jednolitych standartów eksportowych zwłaszcza w dziedzinie wywozu drzewnego, wywozu masła, bekonów, skór i t. d. Wypowiedziano się również za ujednostajnieniem taryf przewozowych w szczególności w ruchu tranzytowym. Obrady konferencji prowadzone były pod znakiem możliwie najszybszej realizacji wspólnego frontu gospodarczego trzech państw bałtyckich.

Izba Handlowo-Przemysłowa w Rydze

NA SKUTEK uchwały Rady Ministrów utworzona została w Rydze Izba Handlowo-Przemysłowa, która w myśl ustawy ma być jedyną oficjalną reprezentacją łotewskich organizacyj gospodarczych. Łotewska Izba Handlowo-Przemysłowa posiada 5 sekcyj: handlową, przemysłową, żeglugi i transportu, kredytowo-bankową i ubezpieczeniową. Składa się ona z 60 członków czynnych i tyluż zastępców, mianowanych na okres 3-letni przez ministra skarbu, na wniosek tak centralnych jak i prowincjonalnych organizacyj gospodarczych. Środki na utrzymanie Izby czerpane będą z opodatkowania przedsiębiorstw handlowych i przemysłowych. Prezesem Izby mianowany został dotychczasowy dyrektor Banku Lipawskiego A. Berzins, b. poseł do parlamentu i b. minister handlu i przemysłu. Generalnym sekretarzem został znany ekonomista łotewski, wice-dyrektor departamentu Ministerstwa Skarbu, p. Zalts.

Zmiany w Min. Skarbu Łotwy

W TYCH dniach nastąpiły zmiany i przesunięcia na szeregu wyższych stanowisk Min. Skarbu. Dyrektorem departamentu przemysłowo-handlowego mianowany został dotychczasowy prezes Komisji walutowej Pawasars, Kierownikiem wydziału handlowego B. Rauchman, pracujący przedtem w celnictwie, wiceprezesem Komisji walutowej mianowany został naczelnik ryskiego Urzędu celnego A. Dinsberg, jego miejsce w Urzędzie celnym zajął inż. Freimands.

Ujemny bilans handlowy Łotwy

BILANS handlowy Łotwy za listopad ub. roku wykazuje niedobór w sumie około pół miljona łatów. Wartość przywozu wyniosła mianowicie 9,2 milj łatów, a wywozu 8,7 milj. łatów. W handlu zagranicznym Łotwy na pierwszem miejscu znajdują się Niemcy, na drugiem Anglja.

Nowy statek floty łotewskiej

JEDNO z łotewskich towarzystw transportowych nabyło w Anglji statek handlowy „Twyford" o pojemności 7 tys. t. Nowonabyty statek nosić będzie nazwę „Ciltvais". Jego portem macierzystym będzie Ryga.

Kontrola eksportu

RZĄD łotewski roztoczył ostatnio kontrolę nad wywozem szeregu artykułów rolnych, m. in. również nad eksportem produktów mleczarskich. Kontrolę sprawuje Centralny Urząd Kontroli Wywozu, któremu podlegają tak pracujące na zagranicę organizacje spółdzielcze, jak i prywatne firmy eksportowe.

Świadectwa pochodzenia przy eksporcie towarów polskich na Łotwę

W ŚWIADECTWACH pochodzenia towarów polskich, importowanych na Łotwę, musi być stwierdzone, że towary te zostały wyprodukowane lub przetworzone w Polsce, przytem przynajmniej 50% ich wartości przypada na surowce polskie lub na polskie koszty przeróbki.

Biuletyn celny

DEPARTAMENT Celny łotewskiego Min. Skarbu wydaje z dn. 1 stycznia r. b. Biuletyn celny, w którym zamieszcza informacje dotyczące tego resortu.

ESTONJA

Obroty handlowe z Estonją

PORÓWNANIE CYFR, dotyczących obrotu handlowego polsko-estońskiego w 1934 r., z temi samemi cyframi z 1933 r. wykazuje zmniejszenie się ogólnej cyfry obrotów wzajemnych. Wartość eksportu polskiego do Estonji w 1933 r. wynosiła 2.015.000 zł., w r. 1934 zaś 2.201.000 zł. Import z Estonji do Polski z 1.745.000 zł. w 1933 r. spadł do 1.006.000 zł. w 1934 r. Jak widać więc, eksport do Estonji wzrósł o 186.000 zł., import zaś w tym samym okresie spadł o 739.000 zł.

Jeżeli chodzi o ważniejsze pozycje eksportu estońskiego, to największą różnicę wykazują żelastwo i szmaty, których wartość z łącznej sumy 318.000 zł. w 1933 r. spadła do 97.502 w 1934 r. Grupa artykułów gotowych spadła z 1.270.000 zł. w 1933 r. na 833.619 zł. w 1934 r. Ryby z 154.000 w 1933 r. na 80.670 w 1934 r. Natomiast zanotować należy, że w ub. r. przywieziono z Estonji galalitu i bakelitu na łączną sumę 107.665 zł., podczas gdy dotychczas artykuły te sprowadzaliśmy jedynie z Anglji, Austrji, Holandji i Niemiec.

Rozpatrując nasz eksport do Estonji, możemy stwierdzić, że największy spadek wykazuje węgiel i nafta, bo z łącznej sumy 376.000 zł. w 1933 r. na 246.595 zł. w 1934 r. Grupa artykułów spożywczych wzrosła bardzo nieznacznie z 523.000 zł. na 599.000 zł., również nieznacznie wzrósł eksport grupy wyrobów gotowych.

Jak widać z przytoczonych danych, ogólna cyfra obrotów polsko-estońskich zmalała, głównie dzięki zmniejszeniu się importu z Estonji, przyczem spadek ten wydaje się o tyle nieuzasadniony, że w 10 miesiącach ub. roku eksport estoński wzrósł o 20.367.700 kor. est., import zaś w tym samym czasie wzrósł jedynie o 14.331.900 kor. est.

Założona ostatnio sekcja estońska Izby Handlowej Bałtycko--Skandynawskiej rozwija ożywioną działalność, zmierzającą do wzmożenia wzajemnych obrotów handlowych Polski i Estonji. W r. b. odbyło się inauguracyjne zebranie sekcji, pod przewodnictwem prezesa Izby, senatora Ewerta, z udziałem p. ministra Przesmyckiego, posła Rzeczypospolitej w Tallinie, radcy Schmidta z poselstwa Estońskiego, radcy Perkowskiego z M. S. Z., radcy Rosińskiego z Ministerstwa Przemysłu i Handlu, oraz licznych przedstawicieli świata przemysłowo-handlowego Polski i Estonji.

Po referacie dyr. Izby, p. Trzeciakowskiego, ilustrującym wyczerpująco stosunki handlowe polsko-estońskie, rozwinęła się ożywiona dyskusja, przyczem wskazywano na to, że słabe wyniki wywozu z Estonji do Polski w dużej mierze przypisać należy brakowi funduszów eksportowych, co utrudnia konkurencję z eksporterami innych państw, oraz małej ruchliwości przemysłu estońskiego, który nie przykłada dostatecznych starań do znalezienia odbiorców na rynku polskim.

Postanowiono podjąć, w porozumieniu z nowopowstałą Izbą Handlową Estońsko-Polską w Tallinie, akcję w kierunku rozwinięcia obrotów handlowych polsko-estońskich. M. in. projektowane jest odwiedzanie Polski przez eksporterów estońskich, oraz otwieranie przedstawicielstw firm estońskich w Polsce. (s).

Estońskie zarządzenia dewizowe

W OSTATNICH czasach Bank Estoński poczynił pewne ułatwienia w obrocie dewizowym, które w praktyce jednak odnoszą się przedewszystkiem do waluty angielskiej. Natomiast należy zaznaczyć, że w stosunkach handlowych z Polską liczyć się raczej trzeba z rosnącemi trudnościami w regulowaniu wierzytelności ze względu na coraz szersze głoszenie w Estonji haseł kupowania od tych krajów, do których kieruje się eksport estoński, co w konsekwencji pociąga ułatwienie przydziału dewiz tym krajom, z któremi Estonja ma saldo aktywne. Ze względu na stosunkowo nieznaczne zakupy towarów estońskich przez Polskę, trudności przydziału dewiz za towary polskie niewątpliwie się wzmogą.

Podpisanie umowy do traktatu estońsko-niemieckiego

PODPISANA została między Niemcami i Estonją dodatkowa umowa do traktatu handlowego, która daje Niemcom zniżki celne na sól i szereg artykułów przemysłowych, a Estonja zapewnia nowe kontyngenty na wwóz masła.

Rokowania handlowe polsko-estońskie

JAK SIĘ dowiadujemy, na początku lutego rozpoczną się w Warszawie rokowania między Polską a Estonją w sprawie wymiany towarowej między obu krajami.

W tym celu przybędzie do Warszawy z Tallina delegacja estońska, w której m. in. weźmie udział naczelnik Biura Umów Międzynarodowych p. Mikwitz.

Wymiana towarowa polsko-estońska

HANDEL zagraniczny Estonji wykazał w bieżącym roku saldo dodatnie; przywóz mianowicie wyniósł ogółem 55 milj. koron estońskich, wywóz zaś 69 milj. koron.

Należy zaznaczyć, że obroty handlowe między Polską i Estonją uległy skurczeniu na skutek ograniczeń, stosowanych przez Estonję do importu z Polski.

Saldo wymiany towarowej pozostało dla Polski aktywne, mianowicie przywóz z Polski do Estonji wyniósł 1,7 milj. koron, zaś wywóz z Estonji do Polski — 730 tys. koron. Stąd saldo na korzyść Polski wynosi około jednego miljona koron estońskich.

DANJA

Reglamentacja przywozu w Danji

W SFERACH rządowych rozważana jest sprawa zmiany ustawy o reglamentacji przywozu towarów zagranicznych. Należy zaznaczyć, że z Centralą Dewiz, która zostaje nadal utrzymana przy życiu, współdziałać będą specjalne komisje w liczbie pięciu w charakterze doradczym, kontrolującym i interwencyjnym. Zasada przydziału dewiz importerom w ilości 45% ich importu, dokonanego w r. 1931, została nadal utrzymana. Dla złagodzenia tego punktu zostały pomyślane wyżej wspomniane komisje, ponadto 3% dewiz z każdej grupy towarów będzie przyznawane importerom zakwalifikowanym przez Radę Kupiecką, a mianowicie importerom nowym, którzy w 1931 r. nie importowali towarów, objętych reglamentacją przywozową. Chociaż kwota ta jest bardzo niewielka, to jednak świadczy o pewnem złagodzeniu przepisów restrykcyjnych. Przeniesiono również na t. zw. warunkowo wolną listę szereg towarów, których przywóz może być ograniczony tylko za zgodą głównej Komisji Walutowej. Lista ta zawiera m. in. mączkę kostną, słomę, siano, skóry surowe i inne.

„Czarny dzień" na giełdzie kopenhaskiej

DZIEŃ 23 stycznia zaznaczył się na giełdzie kopenhaskiej poważnem załamaniem się kursów papierów wartościowych, które zostało spowodowane niepowodzeniem planów konwersyjnych rządu duńskiego.

Na rynku obligacyj kursy spadły w niektórych wypadkach o 7%; obrót papierami procentowemi wyniósł 7,5 miljonów koron.

Jeszcze większy był spadek akcyj, wyniósł bowiem do 22%; obrót na rynku akcyjnym sięgnął 2 miljonów koron. Są to obroty nienotowane w okresie kryzysu.

Na pogiełdziu nastąpiło pewne uspokojenie.

Niemiecko-duński układ handlowy

W DNIU 24 stycznia podpisany został niemiecko-duński układ o wzajemnym obrocie towarowym. Układ ten jest przedłużeniem umowy niemiecko-duńskiej z dnia 1 marca 1934 r., uzupełnionej pewnemi dodatkami.

SZWECJA

Zainteresowanie Szwecji „Wiadomościami Portu Gdyńskiego"

W JEDNYM z ostatnich numerów „Nya Daglig Allehanda" ukazał się dłuższy artykuł, poświęcony „Wiadomościom Portu Gdyńskiego", wydawanym przez Polską Agencję Telegraficzną, a których numer poświęcony został Szwecji.

Również szereg wielkich dzienników prowincjonalnych ze „Skauska Dagbladet" w Malmö na czele, poświęca w ostatnim czasie uwagę Polsce i jej sprawom, podkreślając w artykułach znaczenie, jakie ma dla zbliżenia szwedzko - polskiego zapoczątkowana przez „Wiadomości Portu Gdyńskiego" w numerze szwedzkim akcja informowania wzajemnego o łączności politycznej, gospodarczej i kulturalnej obu krajów.

Połączenia okrętowe z portami Ameryki Płd.

W DNIU 8 stycznia został spuszczony na wodę w Göteborgu nowy statek motorowy „Argentina", należący do linji okrętowej Johnson Line.

Statek ten przyjęty zostanie w połowie marca, przyczem w końcu marca odejdzie z ładunkiem z portów bałtyckich do portów Brazylji i Argentyny, skąd wyruszy zpowrotem w końcu kwietnia b. r.

Uruchomienie nowego statku przyczyni się do usprawnienia komunikacji towarowej również między Polską i Południową Ameryką.

Należy dodać, że w ciągu bież. roku mają być spuszczone na wodę i uruchomione dalsze 3 statki T-wa Johnson Line.

Projekty monopolu olejów mineralnych w Szwecji

PRZYWÓZ olejów mineralnych do Szwecji nie podlega dotychczas żadnym ograniczeniom.

Istniejące od 1933 r. projekty wprowadzenia monopolu olejów mineralnych zyskały ponownie na aktualności, przyczem monopolem objęty ma być przywóz i sprzedaż hurtowa olejów mineralnych.

Z pośród zarządzeń, mających na celu wzmożenie konsumcji materjałów palnych, należy wymienić obowiązujący w Szwecji przymus domieszki spirytusu motorowego do benzyny.

Handel zagraniczny Szwecji w 1934 r.

HANDEL zagraniczny Szwecji w 1934 r. przedstawiał się następująco (w milj. kor., w nawiasie dane za 1933 r.): eksport 1.293,9 (1.078,7), import 1.298,5 (1.095,9), ujemne saldo 4,6 (17,2). W ten sposób handel zagraniczny Szwecji wykazuje obok poważnego wzrostu obrotów w porównaniu z 1933 r. dalszy spadek ujemnego salda do zupełnie nieznacznych liczb.

Przypomnieć należy, że ujemne saldo w 1932 r. wyniosło aż 207,5 milj. kor., w 1931 r. zaś nawet 305,1 milj. kor.

Polska jako dostawca sierści na rynek szwedzki

SZWECJA importuje rocznie 500—600 tys. kg. sierści. Udział Polski w przywozie tym wynosi około 10%.

Należy przypomnieć, że w Szwecji niema ograniczeń importowych, natomiast przy imporcie sierści wymagane jest świadectwo weterynaryjne, stwierdzające, że sierść nie pochodzi od zwierząt chorych, ani też od zwierząt, które w ciągu dwóch ostatnich miesięcy przebywały w miejscowościach zarażonych. Pozatem towar musi być zawsze dezynfekowany.

Czy port sztokholmski obniży opłaty portowe

ZWIĄZEK stoczni sztokholmskich wystąpił z propozycją obniżenia opłat portowych dla statków obcych, gdyż obecne stawki są tak wysokie, że wiele statków turystycznych unika z tego powodu zawijania do portu sztokholmskiego.

NORWEGJA

Stabilizacja ceł norweskich dla Polski

OMAWIAJĄC układ taryfowy polsko-norweski, tyg. „Polska Gospodarcza" (zeszyt z dn. 26 stycznia) podaje, że Norwegja wzamian za udzielone jej zniżki w polskiej taryfie celnej zobowiązała się do stabilizacji cła obecnego (większość pozycyj bez cła) na żyto, jęczmień, owies, mąki: gryczaną, żytnią i owsianą, kukurydzę łamaną, mąkę i grysik kukurydzowe, kasze: jęczmienną i owsianą, otręby, soczewicę, groch, siano, włosie wszelkie, szczecinę oraz wazelinę i smary.

Rokowania Francji z Norwegją

W DNIU 4 stycznia rozpoczęte zostały w Paryżu rokowania francusko-szwedzkie w sprawie kontyngentów importowych na 1-szy kwartał r. b. Spodziewany jest też przyjazd do Paryża przedstawiciela Norwegji, który będzie rokował w tych samych sprawach. Analogiczne rokowania zostaną przeprowadzone również między Francją a Finlandją.

Centrala handlowa krajów północno-europejskich

ISTNIEJE projekt utworzenia Centrali Wymiany Handlowej krajów północno-europejskich. Według zamierzeń do Centrali tej mają przystąpić: Szwecja, Norwegja, Danja, Finlandja i państwa bałtyckie. W każdym z poszczególnych krajów ma istnieć oddział organizacji naczelnej, który będzie współpracować ściśle z Centralą. Siedzibą Centrali ma być Sztokholm.

Podstawą nowej organizacji ma być zobowiązanie pewnej grupy producentów i konsumentów, którzy zobowiążą się do przeprowadzania wszelkich tranzakcyj za pośrednictwem wspomnianej wyżej instytucji rozrachunkowej, przyczem rozrachunki mają się odbywać w drodze bezgotówkowej.

W ten sposób projektodawcy spodziewają się uniknąć trudności dewizowych, powstających przy wymianie handlowej z niektóremi krajami północnemi, a jednocześnie wzmóc i zacieśnić wymianę towarową między grupą krajów północno-europejskich.

Szczegóły protokułu taryfowego do układu handlowego z Norwegją

W DNIU 9 stycznia podpisany został w Warszawie protokuł taryfowy do układu handlowego z Norwegją. Zaznaczyć należy, że układ handlowy z Norwegją nosi datę 22 grudnia 1926 r. W dniu 26 kwietnia 1928 r. został on uzupełniony protokułem dodatkowym.

Ostatnio pdpisany protokuł taryfowy polsko-norweski zawiera dwa aneksy. W aneksie A zawarte są zniżki celne, przyznane przez Polskę Norwegji na szereg towarów, jak np.: ryby morskie, tran, ryby suszone, konserwy rybne, futra, narty i t. d. Aneks B zawiera fiksację bezcłową na przywóz z Polski do Norwegji: pasz, zbóż, grochu, kasz, różnych rodzajów mąki, smarów, wazeliny i t. d.

Protokuł taryfowy zawarty został na okres roczny z prawem automatycznego przedłużenia.

RYNEK FRACHTOWY

SPRAWOZDANIE Z RYNKU FRACHTOWEGO za miesiąc grudzień 1934 r. Polskiej Agencji Morskiej

NA TUTEJSZYM rynku frachtowym w grudniu oraz w początku stycznia panowało znaczne ożywienie, przedewszystkiem wskutek pojawienia się pierwszych partyj zboża na poczet tranzakcyj z Rzeszą Niemiecką. Już jednak w pierwszej połowie stycznia zaznaczył się brak ładunków, co skłoniło wielu armatorów do unieruchomienia części ich tonażu. Wskutek nadmiernej podaży statków w stosunku do znajdujących się na rynku ładunków zaznaczyła się w styczniu zniżka stawek frachtowych.

ANGLJA.

W grudniu oraz początku stycznia w związku z zakończeniem sezonu panowało znaczne ożywienie w eksporcie drewna do Anglji, tak, że poza statkami linjowemi ładował cały szereg statków trampowych. Tytułem przykładu można nadmienić, że płacono z Gdyni do Tyne-Dock za partję cało-statkową 300 stds. D. B. B. sh. 31/— za std. na warunkach Baltwood gross, zaś z Gdyni do Londynu otrzymał statek o ładowności 500 stds. sh. 26/9 za std. Baltwood net. Z Gdańska wyekspedjowano szereg statków trampowych do Londynu i Hull, które otrzymały mieszane ładunki drewna. Płacono za D. B. B. sh. 28/— za std. nieobrzynanego drewna twardego, na warunkach Baltwood net. Uderza różnica między stawkami frachtowemi płaconemi przy załadunku w Gdyni oraz Gdańsku, które w pierwszym wypadku są o ca. 2/— niższe na std. ze względu na niższe koszta załadunku w Gdyni, mniejszą ilość przeholowań, oraz w związku z tem lepszą ekspedycję.

Wyekspedjowano również z Gdańska szereg statków przeważnie szwedzkich i niemieckich z ładunkami zboża. Stawka frachtowa Gdańsk — Londyn przy partjach całostatkowych wynosiła sh. 7/— za 1000 kg. zboża ciężkiego.

800	to.	Gdańsk/Plymouth
800	„	„ /Sharpness
1100	„	„ /Avonmouth
400	„	„ /Ipswisch.

BELGJA.

Również i eksport do Belgji wykazał znaczne natężenie w grudniu oraz początku stycznia. Pojawiały się przeważnie partje zboża oraz nieco drewna. Wyekspedjowane poza statkami linjowemi szereg outsiderów, które kompletowały ładunki od szeregu załadowców. Za zboże ciężkie luzem płacono sh. 3/9 w złocie za 1000 kg., za D. B. B. sh. 20/— do 21/— w złocie za std., za obrzynane drewno twarde sh. 6/— do 6/3 w złocie za cbm., oraz sh. 6/6 do 6/9 w złocie za cbm. nieobrzynanego drewna twardego.

Sezon eksportu podkładów dębowych należy uważać za zakończony. Załadowano natomiast w pierwszej połowie stycznia już 2 statki na poczet nowych kontraktów. Dalsze partje spodziewane są w lutym.

DANJA.

Danja pokrywała swe zapotrzebowanie na zboże w Francji, bądź też w Szwecji, wskutek czego eksport zboża polskiego zmalał. Za małe partje wysłane statkami żaglowo-motorowemi płacono Rmk. 5.50 za 1000 kg. do portów położonych nie bardziej na północ od Aarhus. Wysłane nieco znaczniejsze transporty makuchów po stawce Rmk. 7.50 za 1000 kg. przy tej samej podstawie. Zwyżka stawek płaconych przy drobnych partjach jest spowodowana okresem zimowym, w ciągu którego jedynie nieliczne silniejsze statki żaglowo-motorowe nie zaprzestały żeglugi.

HOLANDJA.

Statki linjowe wystarczyły całkowicie, aby zabrać pojawiające się na rynku ładunki. Eksport zboża był bardzo nieznaczny, przyczem płacono Hfl. 2.30 za 1000 kg. z Gdańska do Amsterdamu i Rotterdamu. Głównym towarem eksportowym w tym kierunku było drewno, za które płacono Hfl. 12.50 za std. D. B. B. Ruch drobnicowy bez zmiany i po dotychczasowych stawkach.

Połowy ryb morskich w 1934 r.

POŁOWY ryb morskich w 1934 r. osiągnęły nienotowaną dotychczas liczbę 9.851 ton. O rozwoju naszego rybołówstwa morskiego świadczą liczby połowów z lat poprzednich (w tonach): 1928 r. — 2.321, 1929 r. — 2.783, 1930 r. — 5.724, 1932 r. — 7.184, 1933 r. — 7.629. Połowy w r. ub. przewyższyły więc połowy w 1933 r. o 2.222 ton, czyli o 29%. Obroty portu rybackiego w r. ub. wyniosły 25 milj. kg. wobec 22,7 milj. kg. w 1933 r., 9,6 milj. kg w 1932 r., 1,8 milj. kg. w 1931 r.i 323 tys. kg. w 1930 r.

Ruch statków w porcie rybackim wyniósł w r. ub. 131 parowców, nie licząc kutrów rybackich, żaglowców i t. p. drobnych jednostek.

W ostatnich czasach daje się zauważyć brak wystarczających urządzeń, szczególnie dla chłodzenia i zamarzania ryb.

Rozwój rybołówstwa morskiego zależny jest, jak wiadomo, od rozwoju motoryzacji, która u nas rozwija się stale i konsekwentnie. W 1921 r. stan naszej flotylli rybackiej wynosił zaledwie 65 kutrów i łodzi motorowych, a w r. 1934 byliśmy w posiadaniu 174 łodzi i kutrów motorowych, wykonanych całkowicie w kraju i z materjałów krajowych. Dzięki temu bilans połowów morskich wzrósł bardzo wydatnie. Połowy na pełnym Bałtyku w 1931 r. wynosiły 44 tys. kg., a w r. 1934 wykazały przeszło 11-krotne zwiększenie, dochodząc do 493 tys. kg.

Jednym z najważniejszych czynników sprzyjających rozwojowi naszego rybołówstwa morskiego, jest należyte nastawienie na rynek krajowy z wyłączeniem zbędnego pośrednictwa. Należy z zadowoleniem stwierdzić ,że konsumcja ryb morskich w kraju wskazuje wzrost, co pozwala żywić nadzieję, że rozwój naszego rybołówstwa morskiego ma zapewnioną przyszłość.



Wzrost obrotów polskich portów

OBROTY portów polskich zamknęły się w r. 1934 kwotą 13.688 milj. ton. Są one zatem mniej więcej równe dotychczasowemu rekordowi przeładunku, który nastąpił w 1931 r. i wynosił 13.631 tys. ton. Jeśli chodzi o porównanie z r. 1933, to porty polskie zyskały w r. ub. około 2,3 milj. ton przeładunku.

Zawdzięczać to należy temu, że udział portów polskiego obszaru celnego w handlu zagranicznym Polski przewyższył w r. ub. co do wagi 73% ogółu obrotów, a co do wartości 60% ogólnej wartości. Równocześnie dodatni wpływ na zwiększenie się obrotów Gdyni i Gdańska miał stały rozwój przewozów tranzytowych, w szczególności zaś tranzytu czechosłowackiego; przewozy tranzytowe przewyższyły r. ub. pół miljona ton.

Podział przewozów między porty polskie przedstawia się w ten sposób, że udział Gdyni wyraża się liczbą 7.319 milj. ton. udział Gdańska zaś liczbą 6,2 milj. ton. W 1933 r. przeładunek Gdańska wyniósł 5,152 milj. ton, przeładunek Gdyni zaś 6,368 milj. ton.

Wzrost ruchu okrętowego w porcie gdyńskim w 1934 r.

W ROKU 1934 ruch okrętowy w porcie gdyńskim wykazał bardzo poważny wzrost w porównaniu do roku 1933 i to zarówno co do ilości statków, jak i co do ogólnej ich pojemności.

Ogólny ruch okrętowy wyniósł w 1934 r. 9.186 statków o łącznej pojemności 8.295.706 trn. wobec 8.692 statków w 1933 roku o pojemności 6.826.716 trn. Na wejście przypadło 4.592 statków o pojemności 4.142.142 trn. (w 1933 r. 4.355 statków o pojemności 3.425.660 trn.), na wyjście zaś 4.594 statków o pojemności 4.153.564 trn. (4.337 jednostek o pojemności 3.401.055 trn.).

Jak widać z powyższych zestawień, ogólna pojemność statków wzrosła w znacznie większym stopniu niż ogólna ich liczba. — Świadczy to o wzroście tonażu przeciętnego statków, zawijających do Gdyni.

W grudniu 1934 r. ruch statków w porcie gdyńskim wyniósł 770 jednostek o łącznej pojemności 698.381 trn. Z ogólnej liczby na wejście przypada 379 statków o poj. 342.321 trn., na wyjście zaś 391 jednostek o poj. 356.060 trn. Polska bandera zajęła czwarte miejsce. Średni tonaż statku wyniósł w grudniu 903,2 trn., średnia ilość statków, przebywających jednocześnie w porcie — 42, a średni postój statków — 59,2 godzin.

Rekord obrotu portu gdyńskiego w 1934 r.

OSTATECZNE obliczenia ogólnych obrotów towarowych portu gdyńskiego w r. 1934 różnią się dość znacznie od prowizorycznych liczb, podawanych przed paru dniami przez prasę, a mianowicie wykazują jeszcze większy wzrost obrotów w porównaniu z r. 1933.

Po szeregu rekordów miesięcznych w ciągu 1934 r., port gdyński osiągnął rekord obrotu rocznego, który stawia go w rzędzie największych portów europejskich. Ogólny obrót towarowy wyniósł w r. ub. 7.319.968,5 t. wobec 6.207.736,3 t. w 1933 r. Z ogólnej sumy przypada na obroty przybrzeżne łącznie z obrotem z w. m. Gdańskiem oraz z obrotem z wnętrzem kraju — 128.057 t. wobec 101.870 t. w 1933 r. Na obrót zamorski przypadło więc 7.191.913 t. wobec 6.105.866 t. w 1933 r. W tej liczbie przywóz wyniósł 991.544 t. (1933 r. — 870.704 t.), wywóz zaś 6.200.369 t. (5.235.162 t.).

Obrót w wysokości 7.320 tys. ton stawia port gdyński na czele wszystkich portów bałtyckich.

Wzrost przewozów na polskich statkach handlowych w 1934 r.

OBROTY polskiej floty handlowej w 1934 r. wynosiły łącznie 962.367 ton, z czego na wywóz przypada 711.873 t., na przywóz między portami obcemi 82.396 t. W porównaniu z rokiem 1933 polska flota handlowa zwiększyła obroty o 101.027 t.

Z ogólnego obrotu przypada na „Żeglugę Polską“ 381.908 t., na Polsko-Brytyjskie Towarzystwo Okrętowe 89.925 t., na „Polskarob“ 471.816 t., i na Polskie Transatlantyckie Tow. Okrętowe 18.718 t. Największy wzrost ruchu wykazuje „Żegluga Polska“, której statki przewiozły o 91.169 t. więcej niż w r. 1933.

Z wyżej wymienionych polskich przedsiębiorstw żeglugowych Tow. „Polskarob“ zajmowało się transportami węgla. Z całkowitego ładunku, przewiezionego statkami „Polskarob“, przypada na wywóz węgla do Szwecji 311.503,5 t., do Norwegji 70.191 t., do Belgji 46.173,5 t., do Danji 25.811 t., do Holandji 15.377,5 t., i do Irlandji 2.760 t.

Inwestycje w 1934 r.

W CIĄGU całego 1934 r. wykonane względnie rozpoczęte zostały na terenie portu Gdyńskiego następujące inwestycje:

Budowle państwowe: 1) Budowa magazynu drobnicowego Nr. 8 na nabrzeżu Stanów Zjednoczonych w wolnej strefie. 2) nadbudowa 3-ch kondygnacji magazynu długoterminowego Nr. 5 przy ul. Polskiej. 3) Budowa gmachu Urzędu Celnego przy zbiegu ul. Celnej i Rotterdamskiej. 4) Budowa estakady dla przesuwania dźwigów półportalowych między magazynem Cukroport 5 a magazynem Nr. 5 w wolnej strefie przy nabrzeżu Stanów Zjednoczonych. 5) budowa 2-ch ustępów publicznych (przy magazynie tranzytowym, oraz przy magazynie Nr. 2. 6) Budowa 2-ch poczekalni dla robotników

Budowle prywatne: Budynek biurowy Funduszu Bezrobocia przy drodze okrężnej na Oksywie. 8) budynek gospodarczy firmy Progress przy ul. Węglowej. 9) budowa stacji bunkrowej firmy Polmin przy nabrzeżu Angielskiem. 10) Budowa magazynu i poczekalni firmy Vistula przy nabrzeżu Wilsonowskiem. 11) rozbudowa wędzarni firmy Konkol przy ul. św. Piotra. 12) budowa wędzarni firmy Anglo Scott przy ul. Śledziowej. 13) Budowa wędzarni Przemysłowych Zakładów Rybnych przy zbiegu ulic św. Piotra i Śledziowej. 14) budowa przystani „Żeglugi Przybrzeżnej“ przy nabrzeżu Polskiem. 15) nadbudowa Chłodni Portowej nad maszynownią. 16) dobudowa biur Ekspozytury Celnej w Hali Śledziowej. 17) budowa II części magazynu firmy „Rewa“ przy ul. Rybnej. 18) Budowa portjerni i budowa warsztatu f-my Polskarob przy ul. Węglowej. 19) dobudowa magazynu firmy Pantarei przy ul. Polskiej. 20) budowa biur firmy Schenker i S-ka przy ul. Polskiej. 21) budowa biura firmy Bergenske przy ul. Polskiej. 22) budowa biura firmy L. Hybichów przy ul. Polskiej. Objekty wymienione pod punktami 2, 9, 17, 19 i 22 pozostają w budowie i będą wykończone w

Budowa dróg, nabrzeży, roboty kanalizacyjne i wodociągowe. Ukończono 1699 mb. nabrzeży, nadbudowano 1740 mb. ściany nadwodnej, wykonano i ustawiono 1433 mb. skrzyń żelbetowych, wybudowano 2 pomosty drewniane dla firmy Paged w Kanale Przemysłowym przy nabrzeżu Oksywskiem, wykonano 797.000 m. sześciennych robót czerpalnych. Wykonano rocznie 327.000 m. sześciennych robót ziemnych, 28.700 m. kwadratowych robót brukarskich, 6460 mb. krawężników i 5440 m. kwadratowych chodników. Robót kanalizacyjno-wodociągowych wykonano 1410 mb. Ułożono pokładu drewnianego 3245 m. kwadratowych przy nabrzeżu Polskiem, przed Chłodnią i magazynem Nr. 3 oraz na całej długości dworca morskiego i magazynu tranzytowego.

Mechaniczne urządzenia przeładunkowe. Celem usprawnienia zdolności przeładunkowej portu ustawiono 10 dźwigów, z czego 6 dźwigów półportalowych o nośności 3 t. oraz 4 dźwigi portalowe dla złomu o nośności 5 t. Zainstalowano 5 wind elektrycznych w magazynie tranzytowym i dworcu morskim.

Wyjaśnienie o ulgach podatkowych dla Gdyni

W PRASIE polskiej i gdańskiej ukazały się notatki o uchwaleniu przez Radę Ministrów rozporządzenia w sprawie ulg podatkowych dla firm gdyńskich. Notatki te są przeważnie nieścisłe, wobec czego należy stwierdzić, że podstawy prawne do zwalniania przedsiębiorstw, powstających w Gdyni, od podatku dochodowego w razie dokonania przez nie inwestycyj, istnieją od dn. 24 listopada 1930 r. Rozporządzenie Prezydenta Rzplitej (Dz. U. R. P. Nr. 80/30) przewiduje w art. 7-a możliwość zwolnienia od podatku dochodowego przedsiębiorstw przemysłowych i komunikacyjnych. Ostatnia uchwała Rady Ministrów rozszerza jedynie działalność tego art. 7-a na przedsiębiorstwa handlowe, które dotychczas nie mogły ubiegać się o zwolnienie od podatku dochodowego.

Konferencja gospodarcza w Gdyni

W DNIU 27 stycznia odbyła się w Gdyni konferencja gospodarcza z przedstawicielami przemysłu, rzemiosła, sfer rybackich i właścicieli nieruchomości, w której wzięli udział prezes Banku Gospodarstwa Krajowego dr. R. Górecki, wiceministrowie Doleżał i Korsak, b. min. Kwiatkowski, b. wiceminister Gallot, wicewojewoda pomorski Starzyński, komisarz rządu w Gdyni Sokół, Dyr. Urzędu Morskiego inż. Łęgowski, starosta morski Wendorff, dyrektorzy B. G. K. Drecki, Wasserab i Garbusiński, prezes Izby Przemysłowo-Handlowej w Gdyni Korzon. Konferencję zagaił prezes Górecki, który zaznaczył w swem przemówieniu, że władze B. G. K., dokonywując inspekcji oddziałów Banku, wykorzystują ten moment w celu bezpośredniego zetknięcia się z przedstawicielami miejscowego życia gospodarczego, celem nawiązania bliższego kontaktu i zapoznania się z istotnemi potrzebami na miejscu.

Szereg przedstawicieli życia gospodarczego w Gdyni zabierał głos, wygłaszając obszerne referaty na temat potrzeb Gdyni jako miasta i portu i składając na ręce prezesa Góreckiego umotywowane memorjały. W dyskusji zabierali głos również wiceministrowie Doleżał i Korsak, wypowiadając się na temat poruszonych spraw. Konferencja została zamknięta przemówieniem prezesa Góreckiego, który wszechstronnie omówił poruszone zagadnienia z punktu widzenia zadań B. G. K. i jego możliwości, przyczem szczegółowo scharakteryzował obecną sytuację gospodarczą kraju w porównaniu z zagranicą i wyraził możliwość zrealizowania prawie w całości zgłoszonych dezyderatów w odniesieniu do B. G. K.

● OBRÓT TOWAROWY PORTU GDYŃSKIEGO W GRUDNIU 1934 R.

Mimo małej ilości dni roboczych w grudniu obrót towarowy portu gdyńskiego wyniósł olbrzymią sumę 681.226,7 t., nie wiele tylko niższą od rekordowego przeładunku w listopadzie r. ub., który wyniósł 703.794 t. Z ogólnej sumy przypada na obrót zamorski 672.432,1 t. wobec 685.349 t. w listopadzie. Przywóz wyniósł 91.395,6 t. (w listopadzie 93.319 t.), wywóz zaś 581.036,5 t. (592.029 t.). Obrót przybrzeżny łącznie z w. m. Gdańskiem oraz obrót z wnętrzem kraju wyniósł 8.794,6 t. wobec 18.429 t. w listopadzie.

● POSIEDZENIE RADY INTERESANTÓW PORTU.

Rada Interesantów Portu w Gdyni odbyła posiedzenie, w którem wzięli udział posłowie Czernichowski i Tebinka oraz prezes Rady Grodzkiej BBWR dyr. Kawczyński. Referat o aktualnych zagadnieniach morskich wygłosił dr. Kasprowicz, poczem obaj posłowie odbyli z prezydjum Rady konferencję na temat zagadnień inwestycyjnych portu gdyńskiego, szczególnie na odcinku kolejowym.

● Z RADY GRODZKIEJ BBWR.

Rada Grodzka BBWR w Gdyni ukonstytuowała się jak następuje:

Prezes dyr. W. Grabowski, Wice-Prezes konsul N. Korzon, członkowie Prezydjum: dyr. J. Michalik, dyr. J. Niemiec, prof. T. Gołaszewski, dyr. S. Tor, dyr. S. Łęgowski.

Sekcję społeczną objął dyr. J. Niemiec, a zastępstwo dyr. L. Wilczyński. Sekcję kulturalno-oświatową prof. T. Gołaszewski, a zastępstwo dr. R. Reichert, sekcję samorządową dyr. S. Łęgowski, a zastępstwo J. Grubba i sekcję przemysłową kons. N. Korzon. Sekretarzem Bloku został p. J. Rawski i zastępcą p. H. Kusionowicz. P. poseł Tebinka zatrzymał stałą delegaturę Wojewódzkiej Rady Bloku.

● OBSŁUGA DŹWIGÓW.

Celem należytej obsługi urządzeń przeładunkowych w porcie przy szkole rzemieślniczo-przemysłowej w Gdyni uruchomiono czteromiesięczny kurs, na który przyjęto 30 elektromonterów, zatrudnionych przy dźwigach i instalacjach elektrycznych w porcie.

● RUCH PASAŻERSKI W 1934 R.

Ogólny ruch pasażerski w przeciągu 1934 r. w porcie gdyńskim wyniósł 18.392 osób, z czego przyjechało 9.203 osób, a wyjechało 9.189 osób.

● RUCH PASAŻERSKI W PORCIE GDYŃSKIM W GRUDNIU.

Ogólny ruch pasażerski w grudniu b. r. wyniósł w porcie gdyńskim 282 osoby (w listopadzie 688), z czego przyjechało 247, a wyjechało 35 osób. Zmniejszenie ruchu pasażerskiego w grudniu tłumaczy się mniejszą frekwencją podróży morskich w okresie zimowym.

● OBECNY STAN POLSKIEJ FLOTY HANDLOWEJ.

W chwili obecnej polska flota handlowa liczy 55 jednostek morskich (o poj. powyżej 100 brt.), mających łączną pojemność 64.358 t. Polska flota handlowa utrzymuje 8 regularnych linij na łączną ilość 40 linij regularnych portu gdyńskiego. W r. b. tonaż naszej floty handlowej wzrośnie o 33 tys. t., znajdujących się w budowie statków.

● PRACA „ŻEGLUGI POLSKIEJ".

Obrót Żeglugi Polskiej w grudniu r. ub. wyniósł 20.804 t., z czego przypada na wywóz 18.568 t., a na przywóz 2.236 t., zaś obroty na rok ubiegły stanowią przy odbytych 81 reisach 192.337 t., z czego przypada na wywóz 115.193 t., na przywóz 38.056 t. i na przewóz między portami 39.088 t.

W wywozie i przewozach między portami największą pozycję stanowi węgiel, a w przywozie tomasyna.

● UPOMINEK DLA S/S „LUBLIN".

● Związek Zawodowy Pracowników Miejskich w Lublinie przysłał na gwiazdkę dla statku „Lublin" dwa piękne kilimy, które Komisarz Rządu mgr. Sokół w obecności dyr. Żeglugi Polskiej p. Fink-Finowickiego wręczył delegacji statku w osobach: kapitana Panasiewicza, oficera Lewandowskiego i marynarza Ruszczyńskiego.

● PRZEMYSŁ RYBNY.

Ilość przedsiębiorstw, trudniących się handlem i przemysłem rybnym na wybrzeżu morskiem, doszła do 65. Zatrudniają one 1.165 stałych pracowników.

● GOŚĆ WĘGIERSKI W GDYNI.

Były premjer węgierski i obecny redaktor naczelny „Magyar Orsagh" p. Huszar bawił w Gdyni w towarzystwie syna i sekretarza, celem zebrania potrzebnego materjału do pracy, jaką zamierza napisać o Polsce. P. Huszar złożył wizytę Dyrektorowi Urzędu Morskiego, poczem w jego towarzystwie zwiedzał urządzenia portowe.

● KONFERENCJA W GDYNI NA TEMAT FINANSOWANIA HANDLU ZAGRANICZNEGO.

Kupiectwo gdyńskie, a w szczególności duże firmy handlowe, prowadzące handel zamorski, odbyły konferencję, której tematem była sprawa finansowania handlu zagranicznego.

Stwierdzono, że finansowanie eksportu jest bardzo trudne ze względu na obowiązującą u nas wysoką stopę procentową w porównaniu z zagranicą, a szczególnie w porównaniu z Gdańskiem, gdzie stopa ta jest niższa o 1 niż u nas. Pozatem niższe koszty bankowe w Gdańsku, jak również niższe opłaty stemplowe od operacyj towarowych umożliwiają Gdańskowi łatwą konkurencję z Gdynią i pozwalają mu na odgrywanie wraz z bankami zagranicznemi dominującej roli w finansowaniu naszego eksportu.

Sprawa finansowania importu jest w lepszej sytuacji, jednak napotyka na trudności ze względu na kredyt celny, który jest droższy od gdańskiego o 2%. Kupiectwo gdyńskie liczy na stworzenie przez Izbę Przemysłowo - Handlową warunków, któreby, zmieniając stan dotychczasowy, umożliwiły korzystanie z kredytów banków miejscowych, a tem samem przyczyniły się do rozwoju handlu zagranicznego.

● KONFERENCJA W SPRAWACH FINANSOWYCH M. GDYNI.

U Komisarza Rządu m. Gdyni odbyła się konferencja, dotycząca zagadnień finansowych m. Gdyni. W konferencji brali udział m. in. posłowie Czernichowski i Tebinka.

● OBNIŻKA CENY PRĄDU.

Cena prądu elektrycznego w Gdyni została obniżona do 67 gr., dla potrzeb zaś przemysłu do 28 gr. za kilowat.

● WYDOBYCIE „WANDY".

W dniu 3 stycznia na nabrzeżu Wilsonowskiem skutkiem wadliwego przycumowania zerwał się z cum statek żaglowo-motorowy „Wanda" i zatonął po drugiej stronie basenu przy nowobudującem się molo. Ludzie, znajdujący się na statku, uratowali się na pale, skąd ich zdjęła szalupa ratownicza. Statek „Wanda" był obłożony aresztem i stał w porcie od czasu niefortunnej ekspedycji grupy żydów z Łodzi do Palestyny. „Wanda" został podniesiony z dna przez wydział ratowniczy Żeglugi Polskiej w d. 27 stycznia.

● AWARJA S/S „TCZEW".

Statek „Żeglugi Polskiej" „Tczew", kursujący na regularnej linji Gdynia — Hamburg, zderzył się w drodze do Gdyni w Kanale Kilońskim podczas gęstej mgły ze statkiem „Beira". Oba statki są lekko uszkodzone. „Tczew" ma zgniecionych kilka płyt na burcie, mógł on jednak po kilku godzinach postoju w Holtenau odejść dalej o własnych siłach.

● AWARJA S/S KATOWICE.

Statek Żeglugi Polskiej „Katowice" wychodząc z Antwerpji do Gdyni zderzył się przy Vlissingen z angielskim statkiem „Nugat". S/S „Katowice" doznał niewielkich uszkodzeń, które niezwłocznie zostały prowizorycznie naprawione i statek odpłynął w dalszą drogę.

● POLSKIE POŁOWY SZPROTÓW ZAJMUJĄ PIERWSZE MIEJSCE W EUROPIE.

Polskie rybołówstwo morskie w połowach szprotów zajmuje obecnie pierwsze miejsce w Europie. Jak wiadomo, szproty stanowią blisko ¾ ogólnej ilości naszych połowów morskich.

● POŁOWY RYB MORSKICH W GRUDNIU R. UB.

W grudniu r. ub. na całem wybrzeżu polskiem połów ryb morskich wyniósł 1.052 tys. kg. M. in. złowiono (w tys. kg.): szprotów 870, śledzi 57, śledzi rzecznych 10, wątłuszy 99 i t. d. Z całej ilości połowów sprzedano do wędzarń 776 tys. kg., do Gdańska 9 tys. kg., na rynku miejscowym zaś 267 tys. kg. Pomimo zwiększenia się stanu połowów w porównaniu do listopada o przeszło 50%, wędzarnie stale odczuwały brak surowca. Stan ten dotąd się nie zmienił.

● BUDOWA ZAMRAŻALNI RYB W PORCIE RYBACKIM W GDYNI.

Budowa zamrażalni ryb w porcie gdyńskim została zdecydowana. Został już rozpisany przetarg. Zamrażalnia obliczona jest na zamrażanie 20 ton ryb na dobę.

● MAGAZYN BAWEŁNIANY.

Z wiosną Urząd Morski przystępuje do budowy w strefie wolnocłowej portu gdyńskiego nowego magazynu bawełnianego.

● BAWEŁNA W GDYNI.

Organizacja arbitrażu bawełny w Gdyni dobiega końca. Statut został przedłożony M. P. i H. do zatwierdzenia.

W celu wyrobienia specjalistów na keeperów bawełnianych zdecydowano 4-ch kandydatów na te stanowiska wysłać zagranicę.

● ZBIÓRKA NA F. O. M.

Gdynia zebrała od kwietnia do końca roku ubiegłego na F. O. M. około 40.000 złotych.

● PRZETARGI W GDYNI.

Komisarz Rządu w Gdyni zarządził publiczny nieograniczony przetarg na budowę rzeźni i targowiska zwierzęcego w Gdyni. — Przetarg obejmuje budowle, urządzenia instalacyjne, chłodnicze, parowe i t. p. Komisarjat Rządu liczy na dojście do przetargu poważnych firm, któreby dawały pełną rękojmię solidnego wykonania robót z pierwszorzędnych materjałów krajowych.

● ZMIANY W ORGANIZACJI AUKCYJ OWOCOWYCH.

Potrzeba usprawnienia aukcyj owocowych i dostosowania ich do wymogów rynku wewnętrznego spowodowała ostatnio — jak informuje tyg. „Polska Gospodarcza" (zesz. 2 z dn. 12 b. m.) — szereg zmian w regulaminie aukcyj. Przedewszystkiem do aukcyjnej sprzedaży owoców dopuszczeni zostali również kupcy, wykupujący świadectwa III kategorji handlowej. Dalej, poza stałymi uczestnikami aukcyj — został dozwolony wstęp na wystawę próbek również i innym osobom za każdorazową zgodą komisarza rządowego aukcyj (możność wprowadzenia dalszego nabywcy). Następnie uczestnicy aukcyj, wykupujący świadectwa III kat. handlowej, będą wpłacali kaucję na zabezpieczenie odbioru nabytego przez nich na aukcji towaru tylko w wysokości 500 złotych, przyczem na wniosek aukcjonatora komisarz rządowy może w poszczególnych wypadkach wogóle zwalniać stałych uczestników aukcyj od obowiązku składania kaucji. Wreszcie przepis, ustalający obowiązek wystawiania przez przedsiębiorstwa aukcyjne próbek towarów w wysokości 3%, został zmieniony przez wprowadzenie określenia: „do 3% według uznania komisarza rządowego".

● KAWA DLA POWODZIAN.

Brazylja ofiarowała 30.000 kg. kawy dla powodzian w Polsce. Fiński statek „Herakles" przywiózł transport do Gdyni bezpłatnie.

● JAPONJA INTERESUJE SIĘ GDYNIĄ.

Jako przedstawiciel przemysłu i handlu japońskiego bawił w Gdyni dyrektor jednej z największych firm eksportowych Japonji „Okura" p. Suzuki, który badał możliwości rozwoju stosunków handlowych Japonji z Polską. Pobyt p. Suzuki w Gdyni nabiera tem większej aktualności, że w najbliższym czasie Japonja ma otworzyć w Gdyni konsulat.

● S/S „POZNAŃ" W PORTACH ZACHODNIEJ AFRYKI.

Z Port Bonet (Zachodnia Afryka) donoszą, że przybył tam w celu wyładowania części ładunku polskich towarów S/S „Poznań". Jak wiadomo, S/S „Poznań" odwiedził przedtem port Monrovia w Liberji.

● ZNIŻKA OPŁAT TELEFONICZNYCH.

Z dniem 1 stycznia taryfę telefoniczną w Gdyni obniżono w rozmowach z Gdańskiem z 1 zł. 09 gr. do 90 gr. i podniesiono kontyngent w rozmowach miejscowych z 60 rozmów do 75-ciu.

WIADOMOŚCI CELNE I TRANSPORTOWE

Tekst umowy handlowej i nawigacyjnej polsko-hiszpańskiej

W MONITORZE POLSKIM Nr. 9 z dnia 11 stycznia ogłoszony został tekst umowy handlowej i nawigacyjnej, podpisanej dn. 14 grudnia 1934 r. w Madrycie pomiędzy Rzeczypospolitą Polską a Republiką Hiszpańską. Umowa ta opiera się na następujących zasadach:

1) Produkty gleby lub przemysłu, pochodzące i przychodzące z obszaru celnego polskiego, objęte pozycjami wymienionemi w liście C (załączonej do umowy), korzystają przy przywozie do Hiszpanji (terytorjum półwyspu, wyspy Balearskie, wyspy Kanaryjskie) i posiadłości hiszpańskich z najkorzystniejszych ceł konwencyjnych, obowiązujących każdocześnie w Hiszpanji (klauzula największego uprzywilejowania).

2) Do towarów polskich, nieobjętych listą C, stosuje się stawki II kolumny taryfy celnej hiszpańskiej.

3) Produkty gleby lub przemysłu, pochodzące i przychodzące z Hiszpanji (terytorjum półwyspu, wyspy Balearskie, wyspy Kanarysjkie), albo z posiadłości hiszpańskich, wymienione w liście A (załączonej do umowy), będą korzystały przy przywozie do polskiego obszaru celnego ze zniżek konwencyjnych, wyszczególnionych w tejże liście.

4) Towary hiszpańskie, objęte pozycjami taryfy celnej, wymienionemi w liście B (załączonej do umowy), korzystają przy przywozie do polskiego obszaru celnego z najkorzystniejszych ceł konwencyjnych, obowiązujących każdocześnie w Polsce (klauzula największego uprzywilejowania w stosunku do tych towarów).

5) Do towarów hiszpańskich, nieobjętych listami A i B, stosuje się stawki II kolumny taryfy celnej polskiej.

6) Udzielone Hiszpanji zniżki konwencyjne na sok pomarańczowy poz. 236 p. 1) będą mogły być stosowane po zdeponowaniu w urzędach celnych w Gdyni, Zbąszyniu i Zebrzydowicach odpowiednich wzorów (próbek), zniżki zaś na wino o mocy powyżej 16° do 25° alkoholu — po ustaleniu i zakomunikowaniu urzędom celnym wzoru świadectwa pochodzenia.

7) Pod względem stosowania systemu świadectw pochodzenia towary polskie i hiszpańskie korzystać mają z traktowania kraju najbardziej uprzywilejowanego.

8) Klauzula największego uprzywilejowania będzie miała również zastosowanie przy przepuszczaniu wzorów lub próbek towarów polskich oraz hiszpańskich, jak też przy załatwianiu w stosunku do tych towarów formalności celnych.

Do umowy załączone zostały trzy listy A. B i C. Lista A zawiera wykaz towarów, na które Polska przyznała Hiszpanji zniżki konwencyjne. M. in. są to towary następujące (w nawiasie cło od 100 kg. w złotych): cebula przywożona w okresie od 1 lipca do 31 grudnia (10), pomidory świeże, sprowadzane w okresie od 1 lutego do końca lutego (40), winogrona świeże w opakowaniu powyżej 5 kg., przywożone w okresie od 1 listopada do 31 marca (45), pomarańcze i mandarynki sprowadzane przez porty polskiego obszaru celnego (40), brzoskwinie w opakowaniu niehermetycznem (50), dalej oliwki, sok pomarańczowy oraz wina gronowe, do których zastosowano różne stawki w zależności o ich mocy i rodzaju opakowania. Lista B zawiera wykaz pozycyj polskiej taryfy celnej, obejmujących towary hiszpańskie, korzystające w Polsce z klauzuli największego uprzywilejowania, zaś lista C zawiera wykaz pozycyj hiszpańskiej taryfy celnej, obejmujących towary polskie, korzystające w Hiszpanji z klauzuli największego uprzywilejowania.

Wznowienie rokowań handlowych z Anglją

JAK DONOSZĄ z Londynu, rozpoczęły się tam w dn. 8 stycznia zgodnie z programem, rokowania o nowy traktat handlowy polsko-angielski, przerwane na okres świąteczny. Zaznaczyć należy, że komentarze prasy brytyjskiej do rokowań polsko-angielskich są optymistyczne; prasa przewiduje, że rokowania zostaną zakończone w krótkim czasie i uwieńczone zawarciem nowego układu, który przyczyni się do ożywienia stosunków handlowych polsko-brytyjskich.

Mówiąc o wznowieniu przez rząd brytyjski rokowań z szeregiem państw o zawarcie traktatów handlowych, „Financial News" zaznacza, iż z początkiem przyszłego tygodnia rokowania handlowe z Polską wejdą w końcową fazę. Do uzgodnienia pozostało jedynie kilka drugorzędnych spraw, i należy się spodziewać, że w ciągu 2 tygodni prowizoryczne porozumienie zostanie parafowane. Nie jest dotąd wiadome, czy porozumienie to zawierać będzie postanowienia w sprawie rozszerzenia kredytów lub udzielania pożyczek dla Polski. Niektórzy przemysłowcy brytyjscy wyrazili gotowość sfinansowania budowy dróg w Polsce wzamian za koncesję dla eksportu brytyjskich samochodów do Polski. Panuje jednak przekonanie, że Polska nie pragnie zaciągać długoterminowych zobowiązań i że zadowoli się temi ułatwieniami kredytowemi, które może uzyskać przez departament kredytów zagranicznych przy brytyjskiem Ministerstwie Handlu.

Obecne rozmowy handlowe Polski

JAK SIĘ dowiadujemy, oprócz znanych rokowań o traktat handlowy z Wielką Brytanją, prowadzonych w Londynie, toczone są w chwili obecnej w Warszawie odcinkowe rozmowy, dotyczące poszczególnych punktów stosunków handlowych Polski z Danją i Czechosłowacją.

Ponadto, jak wiadomo, w Bukareszcie prowadzone są rozmowy techniczne o wykonanie umowy polsko-rumuńskiej z dnia 14 grudnia 1934 r.

Spodziewane natomiast w najbliższej przyszłości są odcinkowe rozmowy z Estonją oraz załatwienie spraw płatności za nasz eksport do Brazylji.

Ruch statków w porcie gdańskim w 1934 r.

RUCH statków w porcie gdańskim wyniósł w grudniu r. ub. na wejściu 396 jednostek o pojemności 294 tys. trn., na wyjściu zaś 391 jednostek o pojemn. 281 tys. trn. W listopadzie r. ub. na wejściu było 404 statków o poj. 300 tys. trn., na wyjściu 386 o poj. 290 tys. trn.

W okresie od 1 stycznia do 31 grudnia r. ub. ruch statków wyniósł na wejściu 4.881 jednostek o pojemności 3.175 tys. trn., na wyjściu zaś 4.879 statków o poj. 3.165 tys. trn. Analogiczne dane za rok 1933 wynoszą: 4.278 statków o poj. 2.763 tys. trn., oraz 4.266 statków o poj. 2.734 tys. trn.

Tak znaczne zwiększenie ruchu portowego w Gdańsku przypisać należy przedewszystkiem zawarciu umowy z Polską w sprawie wyzyskania portu gdańskiego dla handlu zagranicznego Polski.

Wzrost obrotów towarowych w Gdańsku w 1934 r.

OBRÓT towarowy w porcie gdańskim w 1934 r. wykazał w porównaniu z 1933 r. bardzo poważny wzrost, gdyż wyniósł łącznie 6.368.943,6 ton wobec 5.152.975,4 t. w 1933 r.

Wzrost ten należy przypisać w dużej mierze umowie polsko-gdańskiej o wyzyskaniu przez Polskę portu gdańskiego. Pozatem niewątpliwie na poprawę wpłynęło poważne ożywienie handlu morskiego Polski w 1934 r., które wyraziło się wzrostem udziału handlu morskiego w całym handlu zagranicznym Polski. Na wyładunek z ogólnej sumy przypadło w 1934 r. 655.762,2 ton wobec 493.167,3 ton w 1933 r. Załadunek wyniósł 5.713.181 ton wobec 4.659.808.1 t. w 1933 r.

Jeżeli chodzi o obrót portu gdańskiego w grudniu r. ub., przedstawiał się on następująco (w tonach — w nawiasie dane za listopad r .ub.): wyładunek 55.307,5 (73.785,3), załadunek 458.120 (477.832,3). W grudniu 1933 r. załadunek wyniósł 533.534,3 t., wyładunek zaś 45.970,2 t.

● PORÓZUMIENIE HAMBURGA I GDYNI W ZAKRESIE STAWEK PRZEWOZOWYCH NA CELULOZE.

W niemiecko - czechosłowackiej taryfie portowej podwyższono z dniem 7 b. m. stawki kolejowe na przewóz celulozy suchej (z zawartością wody do 50%) ze stacyj Ruzemberok, Vratimov i Zilina do portów Hamburga i Bremy o przeszło 15%. — W ten sposób nastąpiło zrównanie tych stawek ze stawkami tranzytu przez Gdynię. — Na celulozę wilgotną (o zawartości ponad 50% wody) stawki przez Gdynię są niższe, należy jednak zaznaczyć, że wywozi się głównie celulozę suchą. Podwyżka stawek ma być podobno wynikiem porozumienia między Hamburgiem a Gdynią w pewnych relacjach.

● WZROST RUCHU OKRĘTOWEGO W PORTACH MORZA PÓŁNOCNEGO.

Ruch okrętowy w konkurencyjnych portach Morza Północnego wykazuje w 1934 r. w porównaniu z 1933 r. poważny wzrost. Dane o ruchu statków w tych portach są następujące: w 1934 roku zawinęło i wyszło na morze z portu hamburskiego 17.045 statków o łącznej pojemności 18.484.383 trn.; z portu rotterdamskiego 10.422 statków o pojemności 16.365.760 trn., z portu amsterdamskiego 12.882 statków o pojemności 20.818.467 trn., a z portu antwerpskiego 10.305 statków o poj. 17.450.620 trn.

W porównaniu z rokiem 1933 wzrost tonażu w porcie hamburskim wynosi 662.156 trn., t. j. 3,72%, w porcie rotterdamskim 2.059.645 trn., t. j. 14,39%, w porcie amsterdamskim 2.057.702 trn., t. j. 11,0% oraz w porcie antwerpskim 77.304 trn., t. j. 0,44 procent.

Z powyższych danych widać, że największy ruch statków miał port w Amsterdamie, następnie w Hamburgu, Antwerpji i Rotterdamie. Największe procentowe zwiększenie ruchu w 1934 r. wykazał port rotterdamski, następnie amsterdamski, znacznie mniejsze port hamburski i najmniejsze port antwerpski.

● WZROST RUCHU OKRĘTOWEGO I SPADEK OBROTU W PORCIE MARSYLSKIM.

Obroty w porcie marsylskim w 1934 r. wykazują w porównaniu z 1933 r. spadek, natomiast ruch okrętowy wzrósł. W 1934 roku ruch statków wyniósł 16.325 jednostek wobec 15.839 w 1933 roku. Pojemność statków wzrosła o przeszło miljon trn. — Obrót towarowy natomiast spadł z 6.430 tys. t. w 1933 roku do 5.941 tys. t. w roku ub. Jednocześnie przewóz pasażerów zmalał z 680 do 629 tys. osób. Spadek obrotu towarowego tłomaczony jest przedewszystkiem wzrostem ruchu w kilku portach sąsiednich.

● BUDOWNICTWO OKRĘTOWE W CZWARTYM KWARTALE 1934 R.

Lloyd's Register of Shipping ogłasza sprawozdanie ze stanu budownictwa okrętowego w czwartym kwartale roku ub. W zestawieniu tem uwzględnione są, jak zwykle, statki o pojemności powyżej 100 trb.

W końcu grudnia r. ub. było w budowie na całym świecie 271 statków handlowych o pojemności 1.251,7 tys. trb. wobec 296 jednostek o pojemności 1.311,4 tys. trb. w końcu września roku ub. W ten sposób budownictwo okrętowe w 4-ym kwartale r. ub. wykazało pewne osłabienie w porównaniu z budownictwem w 3-im kwartale roku ub. W porównaniu natomiast z końcem 1933 r. było w budowie o 494,4 tys. trb. statków więcej. Z poszczególnych krajów, jak zawsze, pierwsze miejsce w budowie okrętów zajmuje W. Brytanja łącznie z Irlandją.

W ciągu 4-ego kwartału r. ub. rozpoczęto budowę 101 statków o ogólnej pojemności 202,9 tys. trb. wobec 106 statków o pojemności 258,1 tys. trb. w 3-im kwartale roku ub. Z ogólnej ilości będących w budowie przy końcu 4-ego kwartału roku ub. statków przypada na statki parowe 551,6 tys. trb., na statki motorowe 698,8 tys. trb., reszta zaś na statki żaglowe oraz lichtugi.

● WZROST BUDOWY OKRĘTÓW W STOCZNIACH NIEMIECKICH.

W końcu 1934 roku w stoczniach niemieckich znajdowało się w budowie na rachunek zagranicy 17 okrętów o ogólnej pojemności 171 tys. trn., podczas gdy w końcu 1933 roku budowano dla zagranicy tylko 5 jednostek o pojemności 50 tys. trn. Rozwój ten zawdzięczają Niemcy głównie umowie wymiennej, na której podstawie zamówione zostały w czwartym kwartale ub. roku wzamian za dostawy tranu wielorybiego 4 motorowce cysternowe i dwa parowce frachtowe dla Norwegji oraz 2 parowce i 1 motorowiec cysternowy dla koncernu „Unilever".

● RUCH OKRĘTOWY W PORCIE HAMBURSKIM.

Ruch okrętowy w porcie hamburskim w grudniu r. ub. wyniósł na wejściu 1.504 jednostek o poj. 1.571 tys. trn., na wyjściu zaś 1.581 jednostek o poj. 1.538 tys. trn.— W stosunku do listopada r. ub. nastąpił nieznaczny spadek ruchu okrętowego o 0,9% na wejściu i o 3,6% na wyjściu.

● SOWIETY MAJĄ BUDOWAĆ OKRĘTY I STOCZNIE PRZY POMOCY HOLANDJI.

Udał się do Moskwy burmistrz Amsterdamu, będący jednocześnie prezesem rady nadzorczej holenderskiego towarzystwa budowy okrętów „Nederlansche Scheepsbouw Mij". Ma on zamiar prowadzić rokowania z czynnikami sowieckimi w sprawie niedawno złożonej przez wspomnianą firmę holenderską oferty na budowę stoczni w Sowietach oraz budowę kilku statków frachtowych.

● DODATEK „DANZIGER NEUESTE NACHRICHTEN" O PORCIE GDAŃSKIM.

„Danziger Neueste Nachrichten" wydały dnia 26 stycznia obszerny dodatek nadzwyczajny, poświęcony propagandzie na rzecz portu gdańskiego, celem zwrócenia uwagi zarówno kół polskich, jak i angielskich na port gdański w związku z odbywającemi się obecnie rokowaniami polsko - angielskiemi. Artykuły dodatku zredagowane są w. językach niemieckim, polskim i angielskim.

● OBNIŻKA PASAŻERSKICH OPŁAT OKRĘTOWYCH MIĘDZY NIEMCAMI A ANGLJĄ I FRANCJĄ.

Koszty przejazdu okrętowego między Niemcami a Anglją, Irlandją oraz Francją zostają z dniem 31-ym stycznia poważnie obniżone. Od tego czasu podróż z Niemiec do Anglji okrętem transatlantyckim linji Hamburg — Ameryka będzie kosztowała taniej niż podróż koleją przez Flissingen. Podróż z Hamburga do Southampton w III kl. będzie kosztowała od 25 RM. Tyle samo będzie kosztował przejazd z Hamburga do Cherburga lub Boulogne. Poza tą obniżką wprowadzona zostaje inna pożyteczna inowacja, a mianowicie obniżka o 10% przejazdu tam i z powrotem.

● ZMIANA ZARZĄDU PORTU W LUBECE.

Zarząd portu w Lubece przeszedł z dniem 1 stycznia b. r. w ręce spółki z ograniczoną odpowiedzialnością, do której obok państwa wchodzą również korporacje kupieckie i zarząd prywatnej kolei Lübeck — Büchen. Skutkiem tego rozszerzyła się znacznie finasowa podstawa zarządu portu. Celem administrowania portem na zasadach handlowych utworzono „Spólnotę portową", do której obok spółki weszły przedstawicielstwa przedsiębiorstw portowych i organizacje robotnicze.

● WAŻNA ZMIANA W ORGANIZACJI PORTU HAMBURSKIEGO.

Z dniem 1 stycznia b. r. nastąpiła ważna zmiana w organizacji portu hamburskiego, dzięki której władze hamburskie oczekują usprawnienia i potanienia administracji portowej. Dotychczasowy państwowy Zarząd Nabrzeży został rozwiązany, a wszystkie budynki, hangary i urządzenia portowe wydzierżawiono Towarzystwu Magazynów Wolnocłowych, którego wszystkie udziały są wprawdzie w ręku państwa, które jednak rządzi się autonomicznie na zasadach handlowych. Do rady nadzorczej zespolonych przedsiębiorstw rząd powołał zarówno przedstawicieli kupiectwa jak i wszystkich przedsiębiorstw, zatrudnionych w porcie.



STATYSTYKA RUCHU W PORCIE ZA M. GRUDZIEŃ

I. UWAGI OGÓLNE

Ogólny obrót towarowy portu gdyńskiego w grudniu r. ub. wyniósł 681.226,7 t. wobec 703.943,9 t. w listopadzie r. ub. oraz wobec 536.670,5 t. w grudniu 1933 r.

— Ostatni miesiąc 1934 roku był 7-ym z rzędu miesiącem ub. r., w którym obroty towarowe portu gdyńskiego przewyższyły 600 tys. ton.

— Utrzymując się na poziomie miesięcy ubiegłych, jest on zaledwie o ok. 3,2% mniejszy od ostatnich rekordowych wyników obrotów portu, osiągniętych w listopadzie 1934 r.

Ruch statków w grudniu r. ub. w porównaniu z listopadem r. ub. wykazuje równolegle do spadku obrotów towarowych pewien nieznaczny spadek obrotów w ruchu statków, tak pod względem ilości, jak i pojemności. Zawinęło bowiem do portu statków 379 (w list. 420) o pojemności 342.321 n. r. t. (w list. 403.639 n. r. t.), wyszło natomiast 391 statków (w list. 397) o pojemności 356.060 n. r. t. (w list. 382.583 n. r. t.). — Średni tonaż statku zmniejszył się z 961,4 n. r. t. (w listopadzie) na 903,2 n. r. t. w grudniu r. ub. — Średnia ilość statków, przebywających jednocześnie w porcie zwiększyła się z 33 (w listopadzie) na 42 (w grudniu).

— Kolejność bander w miesiącu sprawozdawczym ukształtowała się następująco: Szwecja, Anglja, Danja, Polska, Niemcy, Norwegja, Finlandja, Stany Zjedn. Am. P., Włochy i t. d. wykazując pewne korzystne przegrupowanie Danji z 6-go miejsca (w listopadzie) na 3-cie (w grudniu) na niekorzyść Niemiec, które przesunęły się z 3-go miejsca (w listopadzie) na 5-e miejsce (w grudniu). Pozostałe bandery bez poważniejszych zmian. Ogółem reprezentowanych było 19 państw wobec 20 w listopadzie.

— Obroty zamorskie wyniosły w miesiącu sprawozdawczym 672.432,1 ton wobec 685.348,9 ton w listopadzie r. ub. oraz 535.335,3 t. w grudniu 1933 roku. Są one zaledwie o ok. 1,9% mniejsze od ostatnich rekordowych wyników, osiągniętych w listopadzie ub. r. oraz o 25,6% przewyższają obroty zamorskie m. grudnia 1933 r. — Na uzyskanie tak poważnych wyników złożył się przywóz zamorski w ilości 91.395,6 t. (w list. 93.319,3 t.) oraz wywóz zamorski w ilości 581.036,5 t. (w list. 592.029,6 t.). Do towarów, które wykazały spadek w miesiącu sprawozdawczym w porównaniu z m. listopadem, a tem samem przyczyniły się do obniżenia importu należą przedewszystkiem: piryty — 660 t. (w list. 15.138 t.), owoce suszone — 36 t. (w list. 117 t.), śledzie — 3076 t. (w list. 3908 t.), tytoń — 81 t. (478 t.), orzechy i migdały — 105 t. (w list. 214 t.), korzenie — 69 t. (99 t.), tłuszcze zwierz. sur. — 531 t. (w list. 1357 t.), skóry — 2374 t. (w list. 2916 r.), nasiona oleiste różne — 5.241 t. (w list. 5.565 t.) i miedź — 596 t. (w list. 945 t.).

— Szereg natomiast pozostałych grup towarowych wykazuje wzrost: owoce świeże — 4.571 t. (2.559 t.), kawa, kakao i herbata — 1.032 t. (732 t.), fosforyty — 9.871 t. (6.111 t.), garbniki — 529 t. (476 t.), rudy żelazne — 5.490 t. (193 t.), złom żelazny — 34.816 t. (24.598 t.), papa, tektura i papier — 919 t. (652 t.), bawełna i odpadki — 7.212 t. (7.115 t.) oraz wełna i odpadki — 1.822 t. (1.141 t.). — Spadek wywozu wywołały w pierwszym rzędzie towary: węgiel eksp. — 477.415 ton (494.733 t.), cukier — 8.943 t. (15.343 t.), bekony — 1.618 t. (2.278 t.), deski i łaty — 5.532 t. (8.242 t.), szyny kolejowe — 4.556 t. (6.842 t.), sól potasowa — 2.370 t. (2.855 t.), soda — 325 (831 t.), żyto — 314 t. (586 t.) i jaja — 570 t. (1.081 t.). — Zwyżkę natomiast wykazały pozycje towarów na eksporcie: mąka ryżowa i pastewna — 1.115 t. (495 t.), sól — 623 t. (20 t.), wędliny — 401 t. (206 t.), makuchy — 2.191 t. (1.850 t.), wyroby z drzewa — 354 t. (151 t.), węgiel bunkrowy — 27.818 t. (19.300 t.), koks — 25.753 t. (15.356 t.), metale różne — 4.333 t. (2.032 t.), wyroby żelazne i stalowe — 4.660 t. (2.411 t.), cynk — 1.351 t .(1.067 t.), blacha cynkowa — 547 t. (356 t.), ruda manganowa — 691 t. (brak w list.) i papa, tektura i papier — 1.017 (963 t.).

— Wśród powyższych towarów eksportowych podkreślić należy stale wzmagający się eksport metali różnych (głównie żelaza handlowego) oraz wyrobów żelaznych i stalowych (blacha żelazna i ocynkowana, drut ciągniony) na Daleki Wschód.

— Obrót przybrzeżny łącznie z W. M. Gdańskiem pozostaje na poziomie miesiąca poprzedniego. Z poważniejszych pozycji przywozu są: ryby z połowów własnych — 320 t. i wyroby z drzewa — 39 t. Na wywozie zaś jedynie 10 t. śledzi.

— Obrót z wnętrzem kraju drogą wodną w związku z nadeszłą zimą zmniejszył się bardzo poważnie. Przywieziono bowiem 5.962 t. wobec 12.793 t. w listopadzie r. ub. oraz wywieziono 2.463 t. wobec 5.312 t. w listopadzie r. ub. W przywozie nadal najpoważniejszą pozycją jest cukier (5.245 t.). Z pozostałych pozycji przywozu są bardziej godne uwagi: mąka — 208 t., soda — 305 t., nasiona — 55 t., wyroby żelazne i stalowe — 54 t. oraz napoje alkoholowe — 30 t. Na wywozie zaś: ryż wyłuszczony — 181 t., tłuszcze zwierz. surowe — 475 t., żywica — 160 t., tłuszcze i oleje roślinne — 312 t., miedź — 102 t., owoce świeże — 184 t., skóry i wyroby skórzane — 114 t., śledzie — 95 t. oraz owoce suszone — 88 t.

— Ruch pasażerów w związku z nadeszłą zimą uległ dalszemu zmniejszeniu. Przyjechało bowiem 247 osób wobec 254 osób w listopadzie, wyjechało zaś 35 osób wobec 434 osób w listopadzie r. ub.

UWAGA: Dział II Statków (Movement of Ships) patrz na końcu statystyki.

III. OBRÓT TOWARÓW (*GOODS TURNOVER*) TON

1. OBRÓT ZAMORSKI (*OVERSEAS TRAFFIC*)

A. Przywóz (*imports*)

Poz. tar. cel.	Grudzień (*December*)	Listopad (*November*)	Od początku roku (*January-December*)
Cały przywóz	91 395·6	93.319·3	991·545·—
I. — Wytwory pochodzenia roślinnego (*agricultural products*)	12·907·3	11.889·8	177·835·8
w tem m. in.:			
1. — **Pszenica** (*wheat*)	—	—	74.8
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	74.8
7 — **Kukurydza** (*maize*)	—	—	871·7
Afryka Bryt.	—	—	90·2
Belgja	—	—	30·7
Holandja	—	—	351·3
Indje Holend. Wsch.	—	—	81·6
Niemcy	—	—	135.—
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	182·9
17/23, 25 — **Nasiona** (*seeds various*)	12·4	7·2	175·—
Anglja	3·9	0·5	9·7
Belgja	—	0·6	3·5
Danja	1·—	0·5	5·9
Francja	—	—	7·8
Hiszpanja	—	—	0.5
Holandja	0·6	2·1	86·4
Indje Holend. Wsch.	3·7	—	5·1
Niemcy	2·2	2·8	15·6
Persja	—	—	15.2
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	15·1
Szwecja	—	0·7	0·7
Węgry	—	—	2·2
Włochy	1·—	—	7·3
23 — **Pestki drzew owocowych** (*fruits stones*)	51·6	183·1	437·1
Belgja	—	—	1·1
Danja	0·4	—	0·4
Francja	—	—	0·3
Hiszpanja	—	—	0·2
Holandja	—	—	1 —
Indje Holend. Wsch.	—	—	0·4
Malakka Bryt.	—	3·—	3·—
Stany Zjedn. Am. P.	50·8	180.1	425·—
Włochy	0·4	—	5·7
24/26 — **Nasiona oleiste różne** (*various oil seeds*)	5.240 5	5.565·—	81.798·—
Afryka Bryt.	—	—	9.520·5
Afryka Fr.	—	—	711·9
Anglja	256·9	25·4	635·1
Argentyna	—	—	4,880·—
Belgja	50·9	—	100·9
Brazylja	—	—	804·—
Ceylon	—	—	209·8
Chiny	—	—	4.669·—
Danja	325·1	1.099·6	7.417·2
Egipt	—	—	134·2
Estonja	—	—	0.4
Grecja	—	—	45·—
Holandja	1.806·9	1·112·3	20.009·—
Indje Brytyjskie	—	205·8	1.774·7
Indje Holend. Wsch.	1.338·5	324·—	18.107·6
Japonja	—	—	10·5
Malakka Bryt.	—	—	10·5
Mandżurja	—	—	5.927·6
Niemcy	199·4	10·7	577·6
Nigerja	—	—	73·9
Norwegja	—	—	1.252·2
Palestyna	—	31·9	46·9
Syrja	—	15·—	15·—
Szwecja	—	—	673·3
Turcja	30·—	45·—	218·1
Unja Połud. Afr	1.232·8	2.695·3	3.928·1
Włochy	—	—	45·—

Poz. tar. cel.	Grudzień (*December*)	Listopad (*November*)	Od początku roku (*January-December*)
27/1 — 3 — **Mąka** (wszelka) (*flour*)	3·5	1·6	303·8
Anglja	—	1·6	1·6
Belgja	—	—	2·—
Egipt	0·5	—	0·5
Holandja	3·—	—	35.4
Niemcy	—	—	0·6
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	6·4
Szwecja	—	—	200·1
Włochy	—	—	57·2
28/1 — 5 — **Kasza** (*grits*)	25·—	1·6	61·6
Belgja	—	0.3	0·3
Danja	25·—	—	60·—
Niemcy	—	0·4	0·4
Stany Zjedn. A. P.	—	0 9	0·9
30 — **Ryż surowy** (*rice*)	36·—	116 7	44.964 9
Belgja	—	—	1·—
Francja	—	2·6	2·6
Holandja	1·—	42.5	382·2
Indje Brytyjskie	—	56·6	44.409·6
Indje Holend. Wsch.	20·—	5·—	73·5
Indochiny	15·—	10·—	100·—
Kolumbja	—	—	5·—
31 — **Krochmal** (*starch*)	44·1	13·5	299·9
Anglja	2·3	1·9	10·3
Belgja	41·8	11·6	201·9
Francja	—	—	2·4
Holandja	—	—	84·7
Stany Zjed. Am. P.	—	—	0·6
40, 50—**Warzywa** (*vegetables*)	5·1	—	145·5
Anglja	1·3	—	1·3
Egipt	—	—	56·5
Estonja	0·9	—	1·4
Holandja	—	—	15·5
Indje Brytyjskie	—	—	0·2
Niemcy	—	—	2·—
Norwegja	—	—	2·—
Włochy	2·9	—	16·3
W. M. Gdańsk	—	—	50·3
53 — 58, 60 — 64 — **Owoce świeże** (*fresh fruit*)	4.571·—	2.559·—	24.992·6
Afryka Bryt	—	—	61·8
Anglja	0·9	105 3	193·2
Argentyna	—	—	0·3
Danja	9·1	4·8	341·2
Francja	—	—	1·5
Grecja	—	1·—	1·5
Hiszpanja	421·1	502·3	2.625·5
Holandja	148·2	126·4	1.296·2
Honduras	—	—	30·—
Indje Holend Wsch.	—	23·7	641·4
Jamajka	—	—	183·—
Kolumbja	—	—	51·5
Niemcy	5·5	28·3	85·5
Norwegja	—	—	0·2
Palestyna	475·1	33·6	1·691·8
Stany Zjedn. Am. P.	—	46·6	1,237·1
Szwecja	—	14·9	38·9
Włochy	3.041·4	1.672·1	16.040 5
Wyspy Kanaryjskie	—	—	1·8
Z. S. R. R.	469·7	—	469·7
59, 61 — 63, 66 — **Owoce suszone** (*dried fruit*)	1.078·8	1.593·7	6.383·8
Afryka Br.	—	—	1·—
Anglja	8·4	0·8	23 5
Belgja	7·7	—	7·7
Bułgarja	—	70·—	70·—
Chiny	—	0·5	0·5
Francja	7·4	21·4	67·2
Grecja	231·2	352·5	1.342·8
Hiszpanja	—	—	65·1
Holandja	25·9	10·9	52·6
Indje Holend. Wsch.	—	6·7	26·5
Irak	—	4·4	4·4

Poz. tar. cel.	Grudzień (*December*)	Listopad (*November*)	Od początku roku (*January-December*)
Kolumbja	—	—	4·—
Kreta	—	7·7	7·7
Madera	2·9	—	2·9
Niemcy	40·1	1·3	87·1
Palestyna	—	2·5	4·9
Portugalja	—	5·4	5·4
Stany Zjedn. Am.P.	633·1	1.037·2	3·988·4
Turcja	—	—	30·8
Włochy	122·1	72·4	591·3
67, 68 — **Konserwy owocowe** (*fruit preserves*)	**25·8**	**46·9**	**212·1**
Afryka Franc.	—	—	7·4
Anglja	—	—	4·4
Danja	—	—	0·8
Estonja	—	—	10·2
Finlandja	—	—	2·9
Hiszpanja	—	—	1·2
Holandja	—	—	1·6
Indje Holend. Wsch.	—	—	0·1
Niemcy	—	—	2·1
Palestyna	—	—	3·2
Stany Zjedn. Am. P.	25·8	41·9	160·9
Włochy	—	5·—	17·3
69, 72 — **Orzechy i migdały** (*nuts and almonds*)	**105·3**	**214·1**	**762·8**
Anglja	2·—	1·5	13·1
Belgja	—	—	6·3
Brazylja	—	4·1	7·3
Danja	20·8	—	20·8
Francja	—	3·7	11·4
Grecja	—	2·7	3·7
Hiszpanja	—	2·—	31·4
Holandja	12·2	2·3	68·2
Indje Holend. Wsch.	5·2	—	5·5
Niemcy	4·—	0.1	34.2
Norwegja	—	—	0·3
Portugalja	5·1	—	10·3
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	6·9
Szwecja	—	—	0·1
Włochy	56·—	197·7	543·3
76 — **Kawa** (*coffee*)	**189·2**	**244·7**	**3.627·2**
Anglja	17·3	8·9	250·—
Arabja	—	—	0·4
Argentyna	1·—	78·8	111·4
Belgja	—	0·3	68·5
Brazylja	72·—	86·—	1·925·6
Costa Rica	—	—	0·4
Danja	—	—	0·7
Francja	—	—	4·8
Guatemala	—	7·3	140·1
Gwinea	—	0·7	0·7
Holandja	71·8	33·8	552·—
Haiti	—	—	1·—
Indje Brytyjskie	—	2·7	9·—
Indje Holend. Wsch.	5·7	11·2	328·5
Kolumbja	—	0·7	32·4
Meksyk	—	—	21·—
Nicaragua	—	—	6·1
Niemcy	3·3	3·—	32·8
Norwegja	—	—	1·4
Salwador	—	—	3·3
Stany Zjedn. Am.P.	—	—	81·1
Szwecja	17·9	11.3	41·4
Venezuela	—	—	1·5
Włochy	0·2	—	13.1
78 — **Herbata** (*tea*)	**54·6**	**98·7**	**836·—**
Anglja	28·9	62·5	580·4
Belgja	—	—	2·—
Cejlon	0·7	—	12·1
Chiny	1·1	2·7	3·8
Danja	—	—	1·9
Francja	—	0·5	0·5
Holandja	13·7	6·7	108·—
Indje Brytyjskie	—	—	8·3
Indje Holend. Wsch.	1·9	20·5	96·8
Kolumbja	—	—	6·3
Malakka Bryt.	—	5·3	5·3
Niemcy	8·3	0·5	9·9
Peru	—	—	0·7

Poz. tar. cel.	Grudzień (*December*)	Listopad (*November*)	Od początku roku (*January-December*)
80 — **Kakao (w ziarnkach)** (*cocoa grains*)	**788·—**	**388·2**	**5·585·3**
Afryka Brytyjska	—	—	1.002·3
Afryka Francuska	60·—	13·8	350·9
Anglja	31·4	17·9	1.275·3
Belgja	—	—	5·1
Brazylja	41·—	39·5	340·—
Chile	—	—	15·3
Danja	—	0·5	2·4
Equador	—	—	10·2
Francja	19·7	25·5	173·6
Guatemala	—	—	9·2
Holandja	198·8	65·5	906·—
Indje Holend. Wsch.	—	111·7	396·5
Kolumbja	—	—	4·1
Kongo Belg.	53·—	—	55·8
Niemcy	100·4	—	146·6
Nigerja	—	50·—	435·4
Portugalja	—	6·6	49·7
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	20·9
Szwecja	—	—	8·2
Trynidad	—	—	0·1
Unja Połud. Afr.	292·3	53·3	345·6
Venezuela	9·4	0·6	28·8
Włochy	—	3·3	3·3
81, 82 — **Korzenie** (*spices*)	**68·9**	**98·5**	**1.107·7**
Anglja	11·—	12·2	136·—
Belgja	1·9	2·6	36·8
Brazylja	—	—	1·—
Ceylon	—	—	7·9
Chiny	—	—	69·4
Francja	1·9	1·1	41·3
Guatemala	—	—	3·—
Hiszpanja	—	1·—	5.5
Holandja	29·1	21·—	294·4
Indje Bryt.	—	—	6·6
Indje Holend Wsch.	15·7	55·2	329·5
Indje Holend. Zach.	—	—	2·—
Indochiny	—	—	3·3
Japonja	—	—	4·—
Malakka Bryt.	—	—	4·8
Niemcy	7·6	3·6	52·5
Nigerja Bryt.	—	0·2	0·2
Stany Zjedn. Am. P.	—	1·6	74·5
Włochy	1·7	—	35·—
95 — 97 — **Żywica** (*resin*)	**606·4**	**702·8**	**5.005·3**
Afryka Bryt.	—	—	1·1
Anglja	1·—	1·8	18·—
Arabja	—	—	0·5
Belgja	7·4	0·5	23·4
Danja	0.4	—	0.4
Finlandja	—	—	18·3
Francja	13·8	25·5	1.136·9
Hiszpanja	42·3	2·6	951·3
Holandja	3·—	—	5·3
Indje Brytyjskie	—	11·5	42·4
Indje Holend. Wsch.	6·3	—	38·3
Japonja	—	—	0·7
Kongo	—	—	1·—
Niemcy	—	13·7	113·—
Portugalja	209·1	176·7	712·1
Stany Zjedn. Am. P.	323·1	238·9	1.711·—
Z. S. R. R.	—	231·6	231·6
102 — **Terpentyna** (*terpentine*)	—	—	20·8
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	20·8
104 — **Trawa morska, trzcina** (*sea grass, reed*)	**1·1**	**54·5**	**169·9**
Afryka Franc	—	—	0·5
Anglja	—	—	0·7
Belgja	—	0·3	7·5
Chiny	—	—	22·5
Danja	—	—	0·4
Estonja	—	50·4	50·4
Francja	—	1·—	1·2
Hiszpanja	—	—	5·1
Holandja	1·1	1·3	20·8
Indje Brytyjskie	—	—	0·8
Indje Holend. Wsch.	—	0·3	26·2

Poz. tar. cel.	Grudzień (December)	Listopad (November)	Od początku roku (January-December)
Japonja	—	0·9	11·4
Malakka	—	—	6·4
Niemcy	—	—	14·7
Stany Zjedn. A. P.	—	0·3	0·3
Włochy	—	—	1·—
II. — Zwierzęta żywe i wytwory pochodzenia zwierzęcego (*live animals & animal products*)	3 330·7	4.000·6	26.295·1
116/3 — Śledzie świeże i mrożone (*herrings fresh and frozen*)	**174·2**	**1.235·7**	4.340·3
Anglja	150·8	1.157·7	1.620·7
Holandja	—	68·—	110·—
Niemcy	12·6	10·—	561.9
Norwegja	10·8	—	1.969·7
Szwecja	—	—	78·—
117/1 — 2 — Śledzie solone (*herrings salted*)	**2·902·2**	**2.672·1**	**20 532·5**
własne połowy	400·—	—	2.673·7
Anglja	1.322·5	1.220·2	7.611·7
Danja	—	—	169·6
Estonja	—	—	10·3
Finlandja	—	—	15·9
Francja	—	—	153·—
Holandja	874·6	1.233·7	4.445 5
Islandja	—	—	1·956·4
Litwa	—	46·8	79·—
Niemcy	—	—	11·3
Norwegja	305·1	171·4	3.352·8
Szwecja	—	—	53·3
128/1 — 4 — Sery (*cheese*)	**6·9**	**7·8**	**117·6**
Danja	0·7	0·5	6·5
Estonja	—	—	1·2
Finlandja	5·7	6·5	105.9
Francja	—	—	0·1
Holandja	0·5	—	0·5
Niemcy	—	—	0·6
Norwegja	—	0·2	0·8
Włochy	—	0·6	2·—
129/1 — 5 — Kazeina (*caseine*)	**11·6**	**0·6**	**143·5**
Anglja	—	0·2	0·2
Argentyna	—	—	60·—
Australja	—	—	1·6
Belgja	—	—	6·1
Chiny	—	—	0·8
Danja	5·4	—	15·4
Francja	5·—	—	5·—
Holandja	0·4	0·4	30·6
Niemcy	0·8	—	23·8
134/1 — 3 — Szczecina (*bristle*)	**3·7**	**4·5**	**66·5**
Anglja	0·1	2·1	12·5
Belgja	—	0·1	5·3
Danja	—	—	0·1
Francja	2·5	—	2·5
Holandja	—	—	4·5
Niemcy	0·8	2·3	17·4
Stany Zjedn. Am. P.	0·3	—	24·2
136/2 Kości (*bones*)	—	—	**29·6**
Argentyna	—	—	1·—
Francja	—	—	0·7
Holandja	—	—	0·2
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	27·7
137/2 a,b — Jelita (*casings*)	**226·3**	**79·4**	**1·029·9**
Anglja	—	0·5	3·7
Argentyna	7·7	—	8·3
Australja	—	0·3	0·3
Chiny	1·5	—	2·7

Poz. tar. cel.	Grudzień (December)	Listopad (November)	Od początku roku (January-December)
Danja	51·4	13·4	277·1
Holandja	—	16·6	95·—
Japonja	—	1·2	1·2
Niemcy	12·9	23·2	455·2
Stany Zjedn. Am. P.	152·8	24·2	186·4
143/1 — 3 — Muszle (*shells*)	**5·8**	**0·5**	**35·2**
Anglja	5·1	0·5	15·8
Australja	—	—	0·4
Francja	—	—	5·9
Holandja	—	—	0·1
Niemcy	0·7	—	13·—
III. — Wytwory pochodzenia mineralnego (*mineral products*)	7.209·—	21.402·5	112.352·—
148, 149, 157 — 159, 162 — 165 — Kamienie (*stones*)	**419·5**	**278·7**	**3.550·6**
Anglja	—	0·8	25·4
Belgja	—	0·5	117·3
Danja	116·—	5·—	363·9
Finlandja	0·2	—	18·6
Hiszpanja	—	—	15·—
Holandja	—	2·—	65·7
Niemcy	90·3	0·5	477·3
Norwegja	10·9	40·—	294·—
Palestyna	—	—	0·3
Stany Zjedn. Am. P.	56·8	—	1.130·5
Szwecja	145·3	229·9	1·042·6
150 — Glinki (*clay*)	**69·8**	**15·2**	**518·5**
Anglja	6·1	—	60·5
Belgja	—	—	98·4
Chiny	15·5	—	30·9
Francja	—	—	0·2
Holandja	0·4	15·2	56·5
Indje Holend. Wsch.	—	—	16·5
Niemcy	47·8	—	123·8
Norwegja	—	—	3·4
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	128·3
151/1, 2 — Kreda (*chalk*)	**1.5**	**4·1**	**33·5**
Anglja	—	4·1	24·6
Danja	—	—	1·—
Łotwa	—	—	5·8
Niemcy	1·5	—	2.1
153/1, 2 — Wapno (*lime*)	—	0·1	**268·5**
Belgja	—	—	92·9
Hiszpanja	—	—	61·4
Holandja	—	—	1·—
Szwecja	—	0·1	0·1
Włochy	—	—	113·1
154 — Cement (*cement*)	—	**0.3**	**90·9**
Anglja	—	—	71·—
Belgja	—	—	10·—
Stany Zjedn. Am. P.	—	0.3	9·9
156/1, 2 — Talk (*talc*)	**2·5**	**2·—**	**217·6**
Anglja	—	—	9·2
Danja	—	—	125·8
Grecja	—	2·—	2·—
Japonja	—	—	9·6
Holandja	—	—	50·—
Niemcy	2·5	—	21·—
169/1, 2 — Azbest (*asbestos*)	**15.3**	**59·7**	**219·4**
Anglja	—	0·1	0·9
Finlandja	5·—	—	27·4
Kanada	—	—	78·3
Niemcy	—	28·3	43·7
Stany Zjed. Am. P.	—	30·—	30·—
Szwecja	—	1·3	28·8
Włochy	10·3	—	10·3

Poz. tar. cel.	Grudzień (*December*)	Listopad (*November*)	Od początku roku (*January-December*)
170/1, 2 171/1, 2 — Materjały szlifierskie (*grinding materials*)	**42·4**	**27·3**	**360·—**
Anglja	—	6·2	18·—
Belgja	—	—	1·2
Ceylon	—	—	2·1
Grecja	8·8	—	11·5
Holandja	—	7·1	42·1
Kanada	30·2	—	30·2
Litwa	—	—	0·4
Niemcy	0·4	4·2	106·7
Norwegja	—	—	6·7
Stany Zjedn. Am. P.	1·2	—	75·9
Szwecja	1·8	9·8	57·9
Włochy	—	—	7·3
177/1 a — Ruda żelazna (*iron ores*)	**5.490·2**	**192·9**	**26.951·1**
Anglja	10·—	1·9	20·3
Hiszpanja	5·2	—	5·2
Norwegja	5.475·—	11·—	5·533·4
Szwecja	·—	180·—	21.392·2
177/2—Ruda manganowa (*manganese ores*)	—	**5.089·6**	**5·089·6**
Afryka Bryt.	—	5.075·—	5.075·—
Anglja	—	3·4	3·4
Holandja	—	11·2	11·2
177/1 c — Piryty (*pyrites*).	**660·—**	**15.137·6**	**67.037·6**
Hiszpanja	—	7.208·4	28.772·6
Nigerja	—	7.400·—	7·400·—
Szwecja	660·—	529·2	23.244·6
Włochy	—	—	7.620.—
177/2, 4 — 6 Rudy różne (*various ores*)	**187·8**	**316·8**	**4.507·6**
Anglja	—	—	39·2
Belgja	—	286·6	296·6
Finlandja	—	—	6·—
Grecja	—	—	1.468·4
Holandja	—	—	50·2
Indje Br.	187·8	—	187·8
Indje Holend. Wsch.	—	—	4·9
Meksyk	—	—	16·2
Niemcy	—	30·2	194·7
Norwegja	—	—	15·—
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	29·6
Szwecja	—	—	2.199·—
180 — Węgiel (*coal*)	**101·2**	—	**101·2**
Anglja	101·2	—	101·2
186 — 188 — Smoła (*goudron*)	**1·6**	—	**5·8**
Anglja	—	—	0·6
Niemcy	—	—	3·6
Szwecja	1·6	—	1·6
197, 200 — Oleje (*oils*)	**165·7**	**71·—**	**1.405·5**
Anglja	64·9	40·9	344·9
Belgja	12·5	—	13·3
Danja	40·6	12·4	497·2
Estonja	—	—	0·3
Finlandja	—	0·3	0·3
Francja	—	—	12·6
Holandja	—	—	76·7
Niemcy	—	—	101·2

Poz. tar. cel.	Grudzień (*December*)	Listopad (*November*)	Od początku roku (*January-December*)
Norwegja	—	—	33·8
Stany Zjedn. Am P.	47·7	17·4	317·1
Szwecja	—	—	7·4
Włochy	—	—	0·7
198, 199 — Asfalt (*asphalt*)	**36·—**	**172·3**	**1.721·—**
Anglja	—	—	577·—
Belgja	—	—	309·3
Holandja	—	—	100·—
Niemcy	20·—	—	220·2
Norwegja	—	19·6	19·6
Stany Zjedn. Am. P.	15·2	152·7	494·3
Szwecja	0·6	—	0·6
200/3 — 6 — Smary (*lubricating oils*)	**7·4**	**2·7**	**189·8**
Anglja	—	—	16·7
Belgja	—	—	11·3
Estonja	—	1·2	1·2
Holandja	—	—	0·7
Niemcy	—	—	1·2
Norwegja	—	—	1·3
Portugalja	—	—	1·3
Stany Zjedn. Am. P.	7·4	1·5	156·1
200/8 a, b, c — Wazelina (*vaseline*)	**8·1**	**32·2**	**84·2**
Belgja	4·2	0·3	14·3
Holandja	—	—	1·5
Niemcy	3·9	1·6	20·4
Stany Zjedn. Am. P.	—	30·3	48 —
IV. — Woski, tłuszcze oleje pochodzenia roślinnego i zwierzęcego, oprócz oddzielnie wymienionych (*wax, fats and oils of animal and vegetable origin exclusive of those specified*)	**980·4**	**1·768·9**	**17.454·6**
203, 204 — Wosk (*wax*)	**29·9**	**8·8**	**140·3**
Afryka Bryt.	—	0·3	0·3
Anglja	0·8	1.4	24·8
Belgja	—	—	2·2
Brazylja	—	—	8·3
Francja	—	—	3·5
Hiszpanja	—	—	0·5
Holandja	—	—	3.2
Indje Holend. Wsch.	—	1.5	3·3
Japonja	—	—	6·6
Niemcy	28·9	5·6	85·2
Norwegja	0·2	—	0·4
Portugalja	—	—	0·2
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	1·8
205 — 214 — Tłuszcze i oleje roślinne (*Fats and oils of vegetable origin*)	**230·2**	**329.9**	**3.339·8**
Afryka Brytyjska	—	—	32.1
Afryka Franc.	—	—	2·—
Algier	—	0·2	0·2
Anglja	11·5	30·3	224·—
Argentyna	—	—	24·—
Belgja	—	—	0·7
Brazylja	—	6·2	6·2

Errata Nr. 12 str. 21 „wosk" od początku roku — jest	Afryka Bryt.	24.—	winno być 0.3
„ „ „ „ „ „	Anglja	2.2	„ 24.—
„ „ „ „ „ „	Belgja	8.3	„ 2.2
„ „ „ „ „ „	Brazylja	3.5	„ 8.3
„ „ „ „ „ „	Francja	0.5	„ 3.5
„ „ „ „ „ „	Hiszpanja	3.2	„ 0.5
„ „ „ „ „ „	Holandja	3.3	„ 3.2
„ „ „ „ „ „	Indje Holend. Wsch.	6.6	„ 3.3
„ „ „ „ „ „	Japonja	56.3	„ 6.6
„ „ „ „ „ „	Niemcy	0.2	„ 56 3
„ „ „ „ „ „	Portugalja	1.8	„ 0.2
„ „ „ „ „ „	Stany Zjed. Am. P.	0.3	„ 1.2

Poz. tar. cel.	Grudzień (December)	Listopad (November)	Od początku roku (January-December)
Ceylon	—	—	14·—
Danja	0·4	54·7	127·2
Finlandja	—	—	6·2
Francja	6·4	1·1	75·7
Hiszpanja	—	—	28·3
Holandja	139·1	141·—	2.072·7
Indje Bryt.	2·8	—	35·7
Indje Holenderskie Wsch.	21·1	69·4	310·8
Indochiny	—	—	12·7
Niemcy	26·—	13·2	182·1
Nigerja		—	51·6
Norwegja	—	—	12·4
Palestyna	—	—	4·2
Stany Zjedn. Am. P.	—	9·2	12·7
Szwecja	—	1·6	7·9
Włochy	22·9	3·—	96·4
215, 217, 218 — **Tłuszcze zwierzęce surowe** (*raw fats of animal origin*)	530·9	1·357·4	12.478·7
Anglja	185·9	588·8	2.639·9
Argentyna	—	—	224·7
Australja	—	—	47·5
Belgja	—	—	32·3
Brazylja	—	—	11·9
Danja	149·6	275·5	4.883·7
Francja	—	—	15·7
Holandja	78·8	265·8	2 366·2
Indje Brytyjskie	—	—	3·1
Indje Holend. Wsch.	—	—	155·6
Japonja	—	—	106·7
Niemcy		—	132·8
Norwegja	55·—	60·—	715·—
Stany Zjedn. Am. P	—	20·8	39·2
Szwecja	61·6	146.5	1.104·4
216 — **Tran** (*cod liver oil*)	189·2	72·8	1·488·6
Anglja	—	—	83·5
Belgja	—	—	0·6
Danja	3·4	19·3	148·1
Holandja	15·1	—	351·—
Japonja	25·8	3·1	28·9
Niemcy	72·3	24·9	402·4
Norwegja	72·6	25.5	317·9
Portugalja	—	—	61·8
Szwecja	—	—	94·4
219 — **Stearyna** (*stearine*)	0·2	—	7·2
Anglja	0·2	—	6·9
Holandja	—	—	0·1
Niemcy	—	—	0·2
V. — Przetwory spożywcze, tytoń (*foodstuffs, tobacco*)	**734·1**	**777·8**	**8.400·7**
243/1, 2 — **Konserwy mięsne** (*meat preserves*)	2·8	2·5	13·—
Anglja	2·7	2·4	5·8
Argentyna	—	—	0·1
Belgja	—	—	4·9
Danja	—	0·1	0·4
Estonja	—	—	0·1
Finlandja	0·1	—	0.1
Niemcy	—	—	0·3
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	0·4
Szwecja	—	—	0·9
246 — **Mleko skondensowane** (*condensed milk*)	5·4	1·7	42·3
Anglja	—	1·7	4.5
Belgja	—	—	2·4
Danja	1·—	—	14·3
Estonja	—	—	0·3
Finlandja	1·5	—	2.2
Holandja	2·9	—	18·6
254, 256 — **Ryby (konserwy rybne)** (*fishes*)	147·—	70·4	772.3
Anglja	35·6	1·—	36.6

Poz. tar. cel.	Grudzień (December)	Listopad (November)	Od początku roku (January-December)
Belgja	2·5	—	6·8
Danja	11·1	0·4	31·7
Estonja	0.5	1·8	3·2
Finlandja	—	—	2·5
Francja	5·8	5·6	48·6
Hiszpanja	1·3	—	11·—
Holandja	0·4	2·5	7.3
Indje Holender. Wsch.	—	—	0·4
Kanada	—	—	0·2
Marokko	1·5	—	1·6
Niemcy	6·5	—	188.1
Norwegja	33 3	7 6	74·1
Portugalja	39·8	41·3	301·1
Szwecja	2 7	1·—	10·5
Włochy	6·—	—	26·4
Z. S. R. R.	—	9·2	22·2
272, 273, 276 — 278 — **Napoje alkoholowe prócz wina** (*alcohols, wine excepted*)	**314·—**	12·1	**644·8**
Anglja	2·2	3·3	20·8
Belgja	—	—	2·2
Danja	—	0·1	1.—
Francja	182·2	3.4	272·5
Hiszpanja	—	—	0.6
Holandja	—	—	5·2
Indje Hol. Wsch.	—	—	0·2
Jamajka	—	—	0·8
Niemcy	56·9	—	258·4
Portugalja	—	1·—	4.3
Rumunja	71·9	—	71·9
Szwecja	0.5	4·3	6·6
Włochy	0·3	—	0·3
280 — 282 — **Wina** (*wine*)	**152·6**	**35·3**	**544·7**
Algier	—	—	19·—
Anglja	—	—	1·4
Belgja	—	—	6·5
Francja	38·1	18·7	221·7
Grecja	1·6	2·4	9·2
Hiszpanja	22·8	4·9	123·5
Holandja	—	—	1·—
Indje Hol.	—	0·2	0·2
Niemcy	1·4	—	19·8
Palestyna			0·3
Portugalja	0·6	1·2	2·6
Stany Zjedn. Am. P.	80·2	—	80·2
Włochy	7·9	2·9	59·3
287 — **Makuchy** (*oil cokes*)	—	**177·—**	**228·3**
Bulgarja	—	177·—	177·—
Egipt	—	—	51·3
291 — **Mączka rybna** (*fish meal*)	10·—	—	**232·8**
Francja	—	—	0·2
Norwegja	10·	—	232·6
293, 294/1, 2, 3, 6 — **Tytoń** (*tobacco*)	81.1	477·8	**5.892·9**
Anglja	38 6	75.5	1.113.—
Australja	—	—	27·6
Belgja	—	—	36·1
Bułgarja	—	48·3	48·3
Danja	—	—	0·3
Holandja	0·7	1·4	42 3
Irlandja	—	—	15·7
Niemcy	17 9	17·8	266·7
Stany Zjedn. Am. P.	23·9	334·8	2.140·4
Włochy	—	—	2.202·5
294/4, 5 — **Papierosy** (*cigarettes*)	21·2	1.—	**29·6**
Anglja	20·3	0·3	21·4
Belgja	—	—	0·1
Bulgarja	—	—	1·7
Danja	—	—	1·4
Grecja	0·5	—	0·5
Francja	0·1	—	0·1
Holandja	—	—	0 2
Niemcy	—	—	0·8
Stany Zjedn. Am. P.	0·3	0·7	3·4

Poz. tar. cel.	Grudzień (*December*)	Listopad (*November*)	Od początku roku (*January-December*)
VI. — Przetwory chemiczne i farmaceutyczne, farby (*chemicals, pharmaceutic products, paints*)	15.126·—	11.841 3	131.909·6
295/6 — **Siarka** (*sulphur*)	212·2	308·9	1·966·9
Anglja	—	—	0·6
Belgja	—	—	31·—
Hiszpanja	—	—	15·—
Holandja	—	—	3·7
Francja	—	—	0·7
Niemcy	81·4	71·1	211.8
Norwegja	—	108·8	108·8
Stany Zjedn. Am. P.	50·—	55·3	670·1
Włochy	80·8	73·7	925·2
295 — 491 — **Przetwory chemiczne** (*chemicals*)	458·6	597·—	3.447·8
Afryka Franc.	—	—	3·6
Anglja	40·2	299·8	893·3
Australja	—	—	1·9
Belgja	217·7	71·8	805·6
Brazylja	—	—	1·2
Ceylon	—	—	1·2
Chiny	—	—	21·5
Danja	1·1	1·4	31·1
Estonja	—	—	0·1
Finlandja	—	5·9	5·9
Francja	1·1	18·—	35·6
Hiszpanja	—	—	12·—
Holandja	3·4	19.6	265 8
Indje Holend. Wsch.	0 2	15·3	16 2
Japonja	—	—	3·4
Kanada	—	—	73 1
Malakka Br.	—	—	4·7
Marokko	2·5	—	2·5
Niemcy	21·—	10·8	271·9
Norwegja	—	0·1	21·9
Stany Zjedn. Am. P.	105·2	111·3	455·4
Szwecja	13·3	32·9	224·8
Włochy	52·9	10·1	170·2
Z. S. R. R.	—	—	124·9
299/18 — **Soda** (*soda*)	1·9	14·6	304·8
Anglja	1·9	—	42·3
Belgja	—	8.6	178.6
Francja	—	—	0·1
Holandja	—	—	21·7
Japonja	—	6.—	6·—
Niemcy	—	—	56·1
299/19 b — **Potaż** (*potash*)	1·1	—	17·—
Belgja	—	—	10·6
Holandja	—	—	5.3
Japonja	1·1	—	1·1
303/4 — **Węglik wapnia (karbid)** (*carbid*)	0·9	27·9	143·9
Anglja	0·1	—	0·2
Kanada	—	—	82·3
Norwegja	—	—	5·5
Stany Zjedn. Am. P	—	27.9	55·1
Szwecja	0·8	—	0·8
405 — 407, 409, 412 — 418, 420 — 423 — **Farby** (*paints*)	61·5	37·3	319·4
Anglja	6·—	23·3	93·6
Belgja	2·9	3.5	9·3
Danja	1·9	—	21·1
Hiszpanja	—	—	20·3
Holandja	2·4	0 3	28·2
Indje Holend. Wsch.	10·—	—	10·—
Niemcy	30·4	7·6	71·6
Norwegja	—	—	0·5
Palestyna	—	—	4·1
Stany Zjedn. Am. P.	7·9	2·6	55·9
Szwecja	—	—	4·8
408 — **Sadza** (*soot*)	19·3	32·9	592·2
Anglja	2·6	—	7·4
Belgja	—	—	10·6
Holandja	—	0 4	0·4
Niemcy	0·4	0·6	22.5
Stany Zjedn. Am. P.	16·3	31 9	551·3
410 — **Glinka farbiarska** (*clay*)	40·2	1·8	43·2
Holandja	—	1·8	1·8
Stany Zjedn. Am. P.	40·2	—	41.4
424 — 428 — **Garbniki** (*tanning extracts*)	528·5	475 7	12.136·5
Afryka Bryt.	—	—	176·3
Anglja	—	—	56·6
Argentyna	489·4	371·1	8.182·4
Brazylja	—	—	525·7
Chiny	—	—	103·5
Egipt	—	—	1·1
Francja	1 1	—	32.3
Grecja	—	—	30.—
Holandja	—	—	178·2
Indje Bryt.	—	10·3	20·7
Indje Holend Wsch.	—	—	89·5
Japonja	—	—	1.9
Niemcy	7·5	1.8	1·961·8
Paragwaj	—	—	303·8
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	44.5
Syrja	—	10·2	10·2
Szwecja	—	1·1	62·2
Turcja	—	—	75·3
Unja Południ. Afr.	30·5	81·2	111·7
Włochy	—	—	168·8
429 — 434, 436, 437, 439, 440, 450 — 454 — **Artykuły kosmetyczne** (*cosmetics*)	3·6	5·1	54·9
Algier	—	—	0·3
Anglja	3·3	2·2	27·8
Francja	—	—	8·1
Holandja	—	—	4·4
Indje Holend. Wsch.	—	—	1·5
Niemcy	—	—	0·2
Norwegja	—	—	0·8
Stany Zjedn. Am. P.	0·1	2·9	11·3
Szwecja	0·2	—	0·5
466, 470 — **Klej i żelatyna** (*glue and gelatine*)	2·7	21·2	138·—
Anglja	0·3	1·1	36.3
Belgja	0·8	1·8	27·5
Chiny	—	—	20·2
Francja	1·2	0 6	8·3
Holandja	—	0·6	8·2
Japonja	—	—	0·1
Niemcy	0·4	0·7	18·2
Norwegja	—	1·1	1·2
Stany Zjedn. Am. P.	—	0·1	2·8
Włochy	—	15·2	15·2
473/3 — **Fosforyty** (*phosphates*)	9.870·7	6.110 9	59.472·9
Algier	—	—	6·178·—
Anglja	—	1.1	1·1
Danja	—	—	2·134·—
Hiszpanja	—	—	3·5
Marokko Franc.	1.951·—	2.977·4	4.928·4
Stany Zjedn. Am. P.	7.919·7	3.132.4	23.039 6
Tunis	—	—	7·518·4
Włochy	—	—	1·829.—
Z. S. R. R.	—	—	13·840·9
477 — **Żużle Thomasa** (*Thomas slag*)	—	—	40.908·8
Belgja	—	—	39.108·8
Holandja	—	—	1.800·—
479 — **Sól potasowa** (*potassium salts*)	3.909·—	4·205·—	12.214·—
Z. S. R. R.	3.909·—	4·205·—	12.214.—
487/1, — **Celuloid** (*celluloid*)	15·8	3.—	149·3
Anglja	5·6	1.—	18·9
Belgja	—	—	3·8

Poz. tar. cel.	Grudzień (*December*)	Listopad (*November*)	Od początku roku (*January-December*)
Estonja	2·9	—	56·3
Finlandja	7·3	1.2	48·9
Holandja	—	—	2.—
Japonja	—	0.4	0·4
Niemcy	—	—	18·6
Szwecja	—	0·4	0·4
VII. — Skóry, futra, wyroby skórzane (*hides, furs, leather goods*)	**2.384·8**	**2.920·6**	**30·978.7**
492 — 513 — **Skóry** (*hides and skins*).	**2.374·3**	**2.916·2**	**30.781·9**
Abisynja..	—	—	14·9
Afryka Bryt.	—	2·6	33·1
Algier	—	—	14·4
Anglja	70·1	50.1	593·—
Argentyna	343·—	485·8	3·740·6
Australja	—	—	73·5
Belgja	230.8	214·8	1.824·—
Brazylja	202·1	515·1	2.895·9
Ceylon	—	—	275·9
Chile	—	—	13·8
Danja	0·3	45·3	782·7
Dominika.	—	6·1	6.1
Equador	—	7·8	7·8
Estonja	—	—	31·—
Finlandja	0·1	10·—	93·2
Francja	201·2	127·—	1.333·6
Grecja	—	—	9·1
Hiszpanja	—	—	15·1
Holandja	865·3	995.6	9.682·3
Indje Brytyjskie	—	—	124·9
Indje Holend. Wsch. ...	—	56.7	513.5
Kanada...	—	—	9·9
Kolumbja.	32·6	12·3	403.8
Kuba	15·—	—	296·6
Litwa	—	21.9	199.8
Niemcy	258·2	228·8	6.107·1
Norwegja	10·—	50.9	206.4
Nowa Zelandja	—	6·9	6·9
Palestyna	—	31·3	50·5
Persja	—	—	7·9
Peru	—	—	39·2
San Domingo.	—	—	3·7
Stany Zjedn. Am. P. ...	0·9	19·3	192·—
Szwecja	68·7	20.6	522·—
Urugwaj	40·6	—	609·8
Unja Połud. Afr.	35·4	7·3	42.7
Włochy...	—	—	5·2
516 — 533 — **Futra** (*furs*).	**9·8**	**2·4**	**174·9**
Anglja	8·—	—	120·6
Belgja	—	—	6·—
Francja	—	—	3·9
Holandja	—	—	11·6
Niemcy...	—	—	0·2
Norwegja	—	—	1·5
Stany Zjedn. Am. P. ...	1·8	2·4	31·1
534 — 559 — **Wyroby skórzane** (*leather goods*) ...	**0·7**	**2·—**	**21·9**
Anglja	0·7	1·3	18.7
Belgja	—	0·3	0·6
Danja	—	—	0·5
Holandja	—	—	0·6
Norwegja	—	0·1	0·6
Stany Zjedn. Am. P. ...	—	0·3	0·4
Szwecja	—	—	0·5
VIII. — Surowce włókiennicze i wyroby z nich *Raw textile materials and fabrics*	**10.361·—**	**10.289·9**	**122.912·5**
561, 562, 572, 574 — **Przędza jedwabna** (*silk yarn*)	**7·8**	**1·—**	**53·1**
Anglja	2·2	0·5	25·5
Belgja	1·4	—	13·4
Francja	—	—	0·2
Holandja	1·9	0·5	3,8
Niemcy	0·5	—	0·5
Szwecja	1·8	—	3·—
Turcja	—	—	6·7
589/1, 2 — 592 — **Wełna** (*wool*)	**1.796·9**	**1.041·6**	**18·335·2**
Afryka Brytyjska... ...	—	—	1·506·3
Afryka Franc.	—	—	9·4
Anglja	461,2	367·9	6.303·4
Argentyna	53·7	150.6	1·549·3
Australja	23·1	194.3	2,970·6
Belgja	853·8	238·4	3.322·3
Brazylja	—	—	822·—
Danja	23·—	16·1	217.3
Francja	36·—	8.1	77.8
Holandja	2·1	9·9	332·8
Indje Bryt	—	—	24·6
Indje Holend. Wsch. ...	—	7·4	8.6
Irlandja	—	—	0·4
Niemcy	8·2	5·7	196·5
Nowa Zelandja	—	—	51·8
Stany Zjedn. Am. P. ...	1·1	—	362·5
Szwecja	—	—	111·—
Urugwaj	—	—	90·1
Unja Połud. Afrk.. ...	334·7	43·2	377·9
Włochy...	—	—	0·5
589/2 a,b **Szerść zwierzęca** (*animal hair*)	**4·5**	**22·—**	**38·4**
Anglja	—	11·2	20.7
Belgja	0·1	0.1	0·2
Holandja	—	—	0·3
Persja	—	—	2·1
Stany Zjedn. Am. P. ...	4·4	10·7	15·1
590/1 a, b — **Odpadki wełny** (*wool waste*)	**24·6**	**98·9**	**581·7**
Anglja	10·9	44·5	246·5
Argentyna	—	8.7	30.3
Australja	—	—	68.2
Belgja	13·7	45·7	115·1
Holandja	—	—	60·—
Indje Brytyjskie	—	—	0·6
Niemcy	—	—	56·1
Palestyna	—	—	4·1
Szwecja	—	—	0·8
593, 594 — **Przędza wełniana** (*wool yarn*)	**28·7**	**10·5**	**137·5**
Anglja	22·2	8·3	87.9
Belgja	6·5	2·2	41·1
Francja	—	—	2·3
Holandja	—	—	6·2
597 — 605, 613 — 622 — **Tkaniny** (*textile fabrics*)	**29·3**	**25·7**	**380·7**
Anglja	23·6	24.8	270.9
Belgja	3.7	0.4	24·8
Brazylja	—	—	0·2
Estonja	1·3	—	2.4
Finlandja	0.4	—	5·3
Francja	—	—	2·5
Holandja	—	—	35·1
Litwa	—	—	0·1
Niemcy	—	—	2·9
Norwegja	0·3	—	1·6
Persja	—	—	0·3
Stany Zjedn. Am. P. ...	—	0·4	17·3
Szwecja	—	0·1	2·6
Urugway	—	—	13·6
Z. S. R. R.	—	—	1·1
606, 609 — **Bawełna** (*cotton*)	**7.193·8**	**7.057.8**	**81.928 6**
Afryka Wschodnia	—	—	10·2
Anglja	331·1	230·5	1·721·1
Belgja	140·9	266·5	2.199·1
Brazylja	12·2	—	235·8
Chiny ..„	32·9	—	32·9

Poz. tar. cel.	Grudzień (*December*)	Listopad (*November*)	Od początku roku (*January-December*)
Egipt	993·4	1.012·3	8.581·4
Estonja	—	—	10·5
Finlandja	0·5	—	3·3
Francja	23·2	—	23·2
Holandja	17·8	222·4	580·4
Indje Brytyjskie	31.7	269·1	3.609·5
Indje Holend. Wsch.	—	10·4	325·5
Kongo Belg.	42·9	—	42·9
Meksyk	—	—	21·9
Niemcy	533·4	342·5	2.769·2
Persja	—	—	36·7
Peru	—	45·6	501·4
Stany Zjedn. Am. P.	5.033·8	4.658·5	59.600·8
Szwecja	—	—	111·6
Z. S. R. R.	—	—	1.511·2
606/1, 2 a, b — **Odpadki bawełniane** (*cotton odds*)	**18·4**	**56·9**	**958·8**
Anglja	12·7	49·6	442·9
Belgja	5·7	—	6·8
Holandja	—	—	11·3
Indje Brytyjskie	—	—	10·—
Japonja	—	—	15.—
Niemcy	—	7·3	71.9
Palestyna	—	—	0·6
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	388·3
Szwecja	—	—	12·—
611, 612 — **Przędza bawełniana** (*cotton yarn*)	**33·3**	**40·3**	**799.1**
Anglja	32·9	35·8	757·1
Belgja	—	4·5	10·3
Holandja	0·4	—	9·4
Niemcy	—	—	17·8
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	0·2
Szwecja	—	—	4·3
623 — **Len i konopie** (*flax and hemp*)	—	**0·8**	**388·7**
Anglja	—	0·8	76.1
Belgja	—	—	129·9
Estonja	—	—	2·7
Francja	—	—	5·2
Holandja	—	—	49·4
Indje Holend. Wsch.		—	114·7
Niemcy	—	—	10.7
624 — **Juta** (*jute*)	**690·9**	**1 368·4**	**11 764·5**
Afryka Bryt.	—	—	44·5
Anglja	52·8	183.3	862·4
Argentyna	—	—	44.1
Belgja	22·3	93·2	442·9
Brazylja	—	—	1·4
Chiny	—	—	1·5
Holandja	484·8	540·5	6.600·8
Indje Brytyjskie	—	446·8	2.556.2
Indje Holend. Wsch.	—	—	243.9
Niemcy	131·—	104·6	966·9
625 — 626 — **Sizal i inne włókna** (*sisal and other fibres*)	**95·8**	**67·6**	**843·4**
Afryka Bryt.	—	3·2	6·8
Anglja	—	39.8	272·9
Australja	—	—	30·4
Belgja	1·—	6·3	9·9
Cejlon	—	—	1·—
Danja	—	—	0.3
Finlandja	—	—	10·—
Francja	1·—	—	9·9
Hiszpanja	—	—	1·—
Holandja	15·2	—	50·9
Indje Bryt.	—	—	62·9
Indje Holend. Wsch.	—	0.5	53·2
Madagaskar	—	5·2	5 2
Meksyk	—	—	16·6
Niemcy	68·2	—	107·9
Norwegja	—	—	9·7
Stany Zjedn. Am. P.	10·4	7.4	187·—
Szwecja	—	—	2·6
Włochy	—	5.2	5·2

Poz. tar. cel.	Grudzień (*December*)	Listopad (*November*)	Od początku roku (*January-December*)
646 — 648 **Sznury** (*ropes*)	**0 5**	**6·—**	**80·6**
Anglja	0·5	2.9	46·1
Belgja	—	—	6·4
Danja	—	—	0·7
Francja	—	—	0·4
Holandja	—	3.—	16·5
Niemcy	—	—	10·4
Szwecja	—	0.1	0·1
719 — **Szmaty** (*rags*)	**436·5**	**492·4**	**6·622·2**
Anglja	121·7	145.2	2·153·—
Argentyna	10·5	—	10·5
Australja	—	1·1	1·1
Belgja	11·7	26·7	225·1
Danja	15·8	—	223·1
Grecja	—	—	0·2
Hiszpanja	10·3	—	22·5
Holandja	55·4	55·2	951·6
Indje Holend. Wsch.	10·—	—	68·4
Finlandja	—	—	0·3
Francja	11·5	0·1	94 4
Malakka	—	3·2	3·2
Niemcy	6·1	—	114 7
Norwegja	—	—	42·5
Stany Zjedn. Am. P.	125·2	163·4	1.141·4
Szwecja	58·3	97·5	1.570·2
IX. — Kauczuk, jego surogaty, wyroby z tych materjałów (*rubber & rubber goods*)	**177·3**	**401·6**	**8.707·6**
720 — 724 — **Kauczuk** (*rubber*)	**160·4**	**384·9**	**7.976·5**
Afryka Bryt.	—	—	5.3
Anglja	—	82·6	877 2
Argentyna	—	—	10·5
Australja	—	—	19 9
Belgja	—	22·4	139 2
Brazylja	—	—	4·8
Cejlon	—	—	140 1
Danja	—	—	0·1
Egipt	—	—	0·2
Francja	—	—	19·—
Holandja	5·5	7·5	168·2
Indje Brytyjskie	10·9	1·—	288 7
Indje Holend. Wsch.	—	—	832 2
Indje Holend. Zach.	1·9	119·2	173·9
Indochiny	—	—	8·6
Kongo Belg.	—	—	2·6
Malakka Br.	—	129·—	896·8
Niemcy	142·1	22·6	4 378 —
Persja	—	—	5·2
Siam	—	—	2·8
Stany Zjedn. Am. P.	—	0·6	3·2
725 — 746 — **Wyroby gumowe** (*rubber goods*)	**16·9**	**16·7**	731.1
Anglja	8·3	9·8	214 6
Belgja	0·5	—	107·6
Holandja	4·5	1·3	277·8
Finlandja	1·3	—	22·7
Francja	—	—	2·3
Indje Hol.	—	—	1·3
Niemcy	—	—	3·—
Norwegja	—	0·1	0.1
Stany Zjedn Am. P.	2·3	5·5	99·9
Szwecja	—	—	1·4
Włochy	—	—	0·4
X. — Drewno, korek, wyroby z nich; wyroby koszykarskie (*wood, corkwood, wood products & basket wares*)	**98·4**	**130·—**	**987·5**
749 — 751, 753 — **Deski i łaty** (*boards and laths*)	—	**18·5**	**34·7**
Francja	—	18·5	33·—
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	1·7

Poz. tar. cel.	Grudzień (*December*)	Listopad (*November*)	Od początku roku (*January-December*)
750 — **Drzewo egzotyczne** (*exotic wood*)	11·8	13·3	285·2
Afryka Franc.	—	—	82·9
Algier	—	—	0·2
Anglja	0·1	—	1·6
Brazylja	—	—	1·2
Francja	—	—	45·9
Hiszpanja	—	—	0·7
Holandja	—	10·2	15.5
Indje Bryt.	—	3·1	3.1
Indje Holend. Wsch.	—	—	0·1
Niemcy	—	—	29·2
Portugalja	—	—	2·—
Stany Zjedn. Am. P.	11·7	—	96·7
Włochy	—	—	6·1
757 — 778 — **Wyroby z drzewa** (*wood goods*)	29·2	5·—	336·7
Anglja	0.2	0·4	15·3
Belgja	—	—	4·5
Estonja	0·3	—	52·3
Finlandja	9·8	0·7	112·8
Francja	0·8	1·8	2·6
Holandja	1·3	0·1	3·5
Kanada	—	—	0.6
Litwa	—	—	1·4
Niemcy	14·2	—	30·1
Norwegja	—	—	0·1
Palestyna	—	—	10·1
Portugalja	—	—	0·2
San Domingo	—	—	0·1
Stany Zjedn. Am. P.	2·6	1·9	80·6
Szwecja	—	0·1	4·9
Włochy	—	—	0·4
W. M. Gdańsk	—	—	17·2
779 — 787 — **Korek, wyroby z korka** (*cork wood and cork goods*)	57·4	93·2	330·9
Algier	—	—	18·7
Anglja	—	—	2·9
Hiszpanja	—	10·3	18·3
Indje Bryt.	—	—	1·7
Niemcy	—	—	6·7
Portugalja	49.4	82·9	270·7
Włochy	8·—	—	11·9
XI. — Papier i wyroby z niego (*paper & paper wares*)	**1.354·8**	**1 191·7**	**16·939·3**
798, 803, 809 — 8 6 — **Papier i odcinki papierowe** (*paper and paper weste*)	677·1	585,9	9·385·—
Anglja	2·7	6.1	138·2
Belgja	1·6	2·3	97.6
Danja	—	—	0·1
Egipt	—	—	4·5
Estonja	37.8	13·8	367·6
Finlandja	394·1	332.4	7.755·8
Francja	—	—	0·1
Holandja	19·3	15.7	58.9
Niemcy	0·1	1·—	16·3
Norwegja	24·1	78·9	115·1
Stany Zjedn. Am .P.	1·8	0.1	28·2
Szwecja	195·6	135.6	802·6
794/1, 2 795 — **Masa drzewna (celuloza)** (*cellulose*)	397·9	426·8	6.706·5
Anglja	—	—	0·1
Finlandja	1·5	29·2	2·472·—
Holandja	—	—	45·—
Niemcy	—	—	8·8
Stany Zjedn. Am.	—	—	2·—
Szwecja	396·4	397·6	4.178·6
797 — 803 — **Papa dachowa i tektura** (*Posteboard and roofing cardboard*	242·2	66·—	356·6
Anglja	0·3	—	0·4
Belgja	0·4	1·8	3·7
Finlandja	240·5	64·2	343·3
Szwecja	1·—	—	9·2

Poz. tar. cel.	Grudzień (*December*)	Listopad (*November*)	Od początku roku (*January-December*)
807, 808 — **Fibra** (*fibre*)	35·9	95·—	445·9
Anglja	2·4	2.2	5·7
Belgja	2·8	—	92·8
Ceylon	—	—	39·1
Danja	—	—	0·3
Francja	—	1.2	1·2
Holandja	—	—	85·7
Kanada	—	—	3·—
Meksyk	—	—	12·2
Niemcy	18·3	18·3	52·1
Stany Zjedn. Am. P.	12·4	73.3	153·8
836 — 847 — **Książki i broszury** (*books*)	1·7	18·—	45·3
Anglja	1·2	15·7	25·2
Belgja	—	—	0·5
Danja	—	—	0·8
Finlandja	—	—	0·6
Francja	—	0·2	0·9
Holandja	—	—	0·4
Palestyna	—	0.4	1·1
Stany Zjedn. Am. P.	0·5	1·7	14·8
Szwecja	—	—	0·7
Włochy	—	—	0·1
W. M. Gdańsk	—	—	0·2
XII. — Wyroby kamieniarskie, ceramiczne, szklane (*stone, ceramic & glass wares*)	**145·6**	**78·2**	**1.187·8**
862 — 887 — **Wyroby ceramiczne** (*ceramic goods*)	50·9	10·7	390·5
Anglja	3·2	—	21·7
Belgja	—	—	36·4
Chiny	—	—	15·2
Danja	—	—	0·9
Estonja	—	—	11·7
Finlandja	—	6.2	83·2
Francja	—		0·1
Niemcy	45·—	—	62·4
Norwegja	—	3.5	84·—
Stany Zjedn. Am. P.	2·7	—	42.6
Szwecja	—	1·—	1·3
Włochy	—	—	31·—
896 — 927 — **Szkło i wyroby** (*glass and glass ware*)	94·7	67·5	797·3
Anglja	—	—	3·7
Belgja	—	31·9	148·9
Estonja	93·2	28.2	491·5
Finlandja	—	6·4	147·4
Francja	—	0.1	0·4
Holandja	—	—	0·1
Niemcy	1·5	0.7	2·2
Stany Zjedn. Am. P.	—	0·1	0·6
Szwecja	—	0·1	1·5
Włochy	—	—	1·—
XIII. — Metale i wyroby z nich (*metals & metal goods*)	**36.193·9**	**26.312·—**	**331.620·2**
925, 929, 931, 978 — 981 — **Metale różne** (*various metals*)	76·1	125·9	3.706·4
Anglja	22·8	19·1	395·5
Belgja	14·5	22·4	762·9
Chiny	—	—	11·4
Danja	—	—	0·8
Estonja	—	—	2.6
Francja	—	—	0·7
Hiszpanja	—	—	8·7
Holandja	1·3	1.3	23·3
Indje Holend.	—	—	210.4
Niemcy	—	0·4	12·4
Norwegja	16·1	47·5	1.302.3
Stany Zjedn. Am. P.	6·6	27·2	37·2
Szwecja	14·8	8·—	936·2
Włochy	—	—	2·—

Poz. tar. cel.	Grudzień (*December*)	Listopad (*November*)	Od początku roku (*January-December*)
927/11 — 3 — Żelastwo (złom) (*scrap iron*)	34.816·3	24.598·3	314.093·7
Anglja	3.654·4	4.915·1	55.921·5
Belgja	4·517·7	1·651·—	21.705·—
Danja	1·128·5	1·982·3	23.198·1
Estonja	—	—	219·8
Finlandja	161·7	—	231·5
Francja	4·431·4	2.572.3	32.229·8
Holandja	4·600·9	1·730·8	23 161·—
Irlandja	—	—	5.824·3
Kanada	948·7	—	948·7
Kuba	—	—	5.100·3
Litwa	—	—	353·8
Niemcy	165·—	—	6.732·2
Norwegja	731.5	3.803·9	17.406.3
Portugalja	—	—	1·533·8
Stany Zjedn. Am. P.	14·440·9	7·731·6	117.567.—
Szwecja	35·6	211·3	1·960·6
930, 932, 935, 942, 946 — 952, 955 — 965 — Wyroby żelazne i stalowe (*iron ware and steel ware*)	682·2	604·—	3 712·1
Anglja	575·8	439·8	1.929·5
Belgja	23·—	32·9	519·5
Danja	0·1	1·7	144·6
Estonja	—	—	0·1
Finlandja	1·—	47.3	57·6
Grecja	—	—	3·—
Francja	—	0·4	11·2
Holandja	0·4	1·4	123·3
Kanada	—	—	2·2
Litwa	—	—	2·—
Niemcy	0·8	0·5	37·4
Norwegja	—	12·5	73·9
Palestyna	—	—	19.—
Stany Zjedn. Am. P.	23·9	36·3	393·9
Szwecja	57·2	31·2	394·9
966/1 — 4 — Cyna (*tin*)	18·1	36·1	200·—
Anglja	8·1	35·1	88·9
Belgja	5·3	—	6·8
Chiny	—	—	10·5
Francja	—	—	5·1
Holandja	4·7	—	60·6
Indje Bryt.	—	—	3·2
Indje Holenderskie	—	1·—	22·1
Niemcy	—	—	2·1
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	0·7
968/1 — 4 Cynk (*zinc*)	5·3	2·5	165·5
Anglja	—	1·—	2·8
Belgja	—	—	51·3
Niemcy	—	1·5	4·5
Palestyna	5.3	—	5·3
Szwecja	—	—	101·6
969/1—5— Ołów (*lead*)	—	—	425·7
Anglja	—	—	19·2
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	406·5
977 — Miedź (*copper*)	595·9	945·2	9.316·8
Anglja	—	—	284·9
Belgja	168·1	224·3	2.140·6
Chile	—	—	442·6
Holandja	239·6	203·9	698·7
Indje Bryt.	—	—	204·2
Indje Holend. Wsch.	—	—	1.048·1
Kanada	—	—	700·—
Niemcy	—	201·7	227·1
Norwegja	—	—	50·8
Stany Zjedn. Am. P.	188.2	213·7	3.138·4
Szwecja	—	101.6	381·4
XIV. — Maszyny, aparaty, sprzęt elektrotechniczny (*machinery, apparatus electric products*)	**318·9**	**235·4**	**2 884·1**
1037 — 1098 — Maszyny, aparaty oraz ich części (*machinery apparatus and their parts*)	187·4	172·8	2.274·1

Poz. tar. cel.	Grudzień (*December*)	Listopad (*November*)	Od początku roku (*January-December*)
Anglja	99·8	70·—	1·343·5
Belgja	5·6	1.3	17·8
Danja	—	1·5	13·7
Finlandja	—	—	14.2
Francja	—	0·4	6·9
Hiszpanja	—	—	0·4
Holandja	0·3	—	12·8
Kolumbja	—	—	0·1
Litwa	—	—	8·2
Niemcy	3·1	10·5	23·7
Norwegja	—	0·8	10·6
Palestyna	—	—	1·4
Stany Zjedn. Am. P.	10·2	37·7	456·2
Szwecja	68·4	50·6	317·5
Turcja	—	—	47·1
1099 — 1132 — Materjały i przewody elektryczne (*electrical material and cables*)	131·5	62·6	610·—
Anglja	106·7	6·1	325·2
Belgja	6·2	28·8	78·1
Danja	—	0·5	4·—
Finlandja	0.4	—	1·2
Francja	—	—	0·2
Hiszpanja	—	0·4	0.4
Holandja	—	—	15·5
Niemcy	—	—	0·2
Stany Zjedn. Am. P.	3.5	3·1	75·4
Szwecja	14.7	23·7	109·8
XV. — Środki transportowe (*Means of transport*)	**17·1**	**19·7**	**402·6**
1136 — 1145, 1155 — Samochody, motocykle oraz ich części (*motor cars, motor cycles and parts*)	17·1	19·7	402·6
Anglja	—	—	19·1
Belgja	—	—	2·9
Danja	—	—	7·9
Finlandja	—	0·6	1·6
Holandja	—	—	3.3
Niemcy	—	0·3	0·7
Stany Zjedn. Am. P.	14·1	18·8	354·1
Szwecja	—	—	10·—
Turcja	3·—	—	3·—
XVI. — Wagi, narzędzia, instrumenty, aparaty precyzyjne, naukowe, optyczne, maszyny do pisania, zegary, instrumenty muzyczne (*balances, tools, instruments, apparatus of precision, scientific apparatus, optical apparatus, typewriters, musical instruments*)	**16·6**	**26·5**	**169·3**
1168/1 — 11 — Aparaty fotograficzne, filmy i płyty (*photographical apparatus films and plates*)	8·8	10·7	96·4
Anglja	0·6	1·2	3.—
Belgja	—	—	0·6
Danja	—	—	0·4
Estonja	—	0·8	0·8
Finlandja	—	—	0·1
Niemcy	—	—	5·6
Stany Zjedn. Am. P.	8·—	8·7	85·7
Włochy	0·2	—	0.2
1169 — Maszyny do pisania, rachowania i części (*typewriters, calculating machines and parts*)	7·8	15·8	72·9
Anglja	—	—	3·7
Danja	—	0·4	0·4

Poz. tar. cel.	Grudzień (December)	Listopad (November)	Od początku roku (January-December)
Norwegja	—	—	0·5
Stany Zjedn. Am. P.	7·8	15·3	66·—
Szwecja	—	0·1	2·3
XVII—XX — Towary różne, oddzielnie niewymienione (*Sundry goods non specified*)	39.7	32·8	507·6
Anglja	7·3	7·3	177·5
Australja	—	—	0·1
Belgja	—	0·4	8·5
Brazylja	0·1	—	0·1
Ceylon	—	—	0·3
Danja	0·6	—	8·8
Egipt	—	—	0·5
Estonja	—	—	2.—
Finlandja	0·8	0·8	8·2

Poz. tar. cel.	Grudzień (December)	Listopad (November)	Od początku roku (January-December)
Francja	1·5	2·3	6·5
Grecja	—	—	15·5
Hiszpanja	—	—	0·8
Holandja	0·9	1·6	20·4
Indje Holend. Wsch.	—	0·6	1·—
Japonja	—	—	2·2
Kanada	—	—	0·2
Kolumbja	—	—	6·9
Litwa	—	—	4·—
Marokko	—	—	1.1
Niemcy	3.4	3·8	53·8
Norwegja	0·1	—	8·—
Palestyna	—	0·4	9·7
Portugalja	—	0·1	0·1
Stany Zjedn. Am. P.	9·8	14·—	103·—
Szwajcarja	—	—	5·5
Szwecja	1·3	0·4	41·5
Turcja	13·7	—	11·—
Włochy	0·2	1·1	7·4

B. Wywóz (*exports*)

Poz. tar. cel.	Grudzień (December)	Listopad (November)	Od początku roku (January-December)
Cały wywóz	581.036·5	592.029·6	6.200.367·9
I. — Wytwory pochodzenia roślinnego (*agricultural products*)	4.545·5	2.650·8	25.579·4
2 — **Żyto** (*rye*)	314·3	586·2	1.110·8
Anglja	—	—	0·2
Danja	214·3	421·2	845·5
Norwegja	—	—	0·1
Szwecja	100·—	165·—	265.—
9 — **Groch** (*pease*)	28·—	30·—	263·2
Anglja	4·—	25·—	63·3
Belgja	4·—	—	4·—
Danja	10·—	—	10·—
Litwa	—	—	2.—
Niemcy	—	—	150·—
Norwegja	—	5·—	5·—
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	18·9
Szwecja	10·—	—	10·—
17, 23, 25 — **Nasiona** (*seeds various*)	589·4	369·9	1.776·—
Anglja	60·6	2.1	95·7
Belgja	50·—	175·—	335·3
Danja	—	55·—	55·2
Estonja	—	—	0·2
Hiszpanja	276·4	—	523·4
Holandja	15·—	—	36·4
Irlandja	—	—	0·2
Litwa	0·1	—	10·1
Łotwa	—	—	5.—
Mandżurja	70·—	—	70·—
Niemcy	0·3	0·3	65·5
Portugalja	—	—	60·—
Stany Zjedn. Am. P.	107·—	135·5	487·7
Szwecja	10·—	—	10·—
Tanger	—	—	19·—
W. M. Gdańsk	—	2·—	2·3
27/1 — 3 — **Mąka** (*flour*)	517·3	102·4	940·1
Anglja	—	—	30·5
Grecja	—	—	3·—
Islandja	200·—	—	200·—
Palestyna	10·1	—	40·1
Stany Zjedn. Am. P.	307·2	102·4	666·4
Szwecja	—	—	0·1
27 — **Mąka pastewna** (*Feeding meal*)	1.115·—	300.1	4.971·1
Anglja	—	—	1·057·1
Belgja	—	—	125·1
Finlandja	890·—	—	2.008·2
Norwegja	225·—	300·1	1.780·7
28/1 — 5 — **Kasza** (*grits*)	13·—	—	33·9
Anglja	13·—	—	30·5

Poz. tar. cel.	Grudzień (December)	Listopad (November)	Od początku roku (January-December)
Argentyna	—	—	3·—
Hiszpanja	—	—	0·4
30 — **Ryż wyłuszczony** (*husked rice*)	85·1	—	2.260·8
Anglja	—	—	897·6
Danja	—	—	8·—
Finlandja	85·—	—	92·5
Łotwa	—	—	0·2
Niemcy	0·1	—	160·1
W. M. Gdańsk	—	—	1.102·3
31 — **Krochmal** (*starch*)	529·—	50·—	617·5
Anglja	325·—	—	326·3
Danja	10·—	—	10·—
Hiszpania	35·—	—	35·—
Holandja	100·—	—	100·—
Indje Bryt	8·—	50·—	58.—
Palestyna	15·—	—	15·—
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	21·6
Szwecja	20·—	—	35·—
Włochy	16·	—	16·—
W. M. Gdańsk	—	—	0·6
32 — **Mąka ryżowa** (*rice flour*)	—	195·1	1.576·6
Belgja	—	—	0·9
Norwegja	—	180·1	1.550·7
Palestyna	—	—	10.—
Szwecja	—	15.—	15·—
35 — **Słód** (*malt*)	1.095·6	630·6	6.747·5
Chiny	10·7	—	21·4
Holandja	—	—	5.3
Stany Zjedn. Am. P.	1.084.9	630·6	6·720·8
36/1—2 **Ziemniaki** (*potatoes*)	—	75·5	2.434·2
Belgja	—	—	2.194·1
Egipt	—	0·5	30.3
Estonja	—	—	0·5
Marokko	—	75·—	165·—
Norwegja	—	—	0·2
Palestyna	—	—	29·1
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	15·—
40 — 50 — **Warzywa** (*vegetables*)	133·—	157·6	1.290·—
Afryka Bryt.	—	—	0·3
Anglja	64·3	55·3	434·8
Argentyna	—	—	0·4
Belgja	—	0·5	5·5
Danja	62·4	16.2	78·6
Finlandja	—	—	53·5
Francja	—	—	5·1
Holandja	—	—	1·5
Marokko	—	—	0·1
Niemcy	—	—	14·8

Poz. tar. cel.	Grudzień (December)	Listopad (November)	Od początku roku (January-December)
Norwegja	—	15·—	88·1
Palestyna	0·9	—	0·9
Stany Zjedn. Am. P.	5·4	70·6	545·3
Szwecja	—	—	61·1
51 — **Chmiel** (*hop*)	**50·8**	**41·8**	**285·8**
Anglja	5·3	—	56·2
Argentyna	—	—	16·9
Brazylja	10·9	9·2	39·5
Belgja	1·6	1·6	5.3
Estonja	1·1	—	1·1
Holandja	7·8	0·2	56·6
Irlandja	15.8	16·7	80·5
Japonja	6·9	13·5	20·4
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	6·7
Szwecja	0·2	0·6	1·4
Unja Połud. Afr.	1·2	—	1·2
52 — **Grzyby suszone** (*dried mushrooms*)	**11·3**	**29·5**	**99·—**
Anglja	0·3	0·3	1·2
Argentyna	—	—	1·8
Kanada	—	0·8	8·—
Stany Zjedn. Am. P.	11·—	28.3	87·9
Szwecja	—	0·1	0·1
53 — 58 — 60 — 64 — **Owoce świeże** (*fresh fruit*)	**29·6**	**7·4**	**474·6**
Anglja	—	—	115·6
Belgja	—	—	17·8
Danja	—	—	34·4
Estonja	4·7	—	4·7
Holandja	—	—	110·—
Niemcy	16·7	6.3	175·8
Norwegja	—	—	7·—
Szwecja	8·2	1·1	9·3
59 — 61 — 63 — 66 — **Owoce suszone** (*dried fruit*)	**0·5**	**4·9**	**187·1**
Belgja	—	3·9	3·9
Danja	—	—	1·1
Holandja	—	—	0·1
Niemcy	—	—	97·4
Norwegja	0·5	—	0·5
Palestyna	—	—	5·—
Szwecja	—	1·—	1·5
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	0·8
W. M. Gdańsk	—	—	77·3
67 — 68 — **Konserwy owocowe** (*fruit preserves*)	**1·3**	**7·4**	**41·1**
Afryka Bryt.	—	—	0.1
Anglja	—	2·2	5.7
Chiny	—	—	0·6
Danja	—	—	1·6
Egipt	—	—	0·1
Grecja	—	—	0·2
Finlandja	—	—	0·2
Liberja	0·9	—	0·9
Malakka Bryt.	—	—	0·8
Norwegja	—	—	0·1
Palestyna	—	—	5·5
Stany Zjedn. Am. P.	0·4	5·2	20·9
Szwecja	—	—	0·1
W. M. Gdańsk	—	—	4·3
69—72 — **Orzechy i migdały** (*nuts & almonds*)	—	2·—	15·1
Chiny	—	—	0·2
Danja	—	2·—	2·—
Holandja	—	—	2·9
Włochy	—	—	10·—
76 — **Kawa** (*coffee*)	**18·5**	**2·1**	**50·—**
Anglja	—	—	0·3
Belgja	—	2·1	3·3
Danja	—	—	1·4
Holandja	6·5	—	9·4
Litwa	0·6	—	5·2
Niemcy	—	—	1·9

Poz. tar. cel.	Grudzień (December)	Listopad (November)	Od początku roku (January-December)
Norwegja	—	—	1.7
Szwecja	11·4	—	24·8
Tunis	—	—	1·4
W. M. Gdańsk	—	—	0·6
78 — **Herbata** (*tea*)	—	—	**2·—**
Anglja	—	—	1·5
Danja	—	—	—
Palestyna	—	—	0·5
80 — **Kakao** (*cocoa*)	1·—	—	**42·6**
Danja	1·—	—	3.—
Niemcy	—	—	35·5
Szwecja	—	—	4·1
81, 82 — **Korzenie** (*spices*)	**0·6**	7·9	**17·7**
Anglja	—	1.4	3·1
Belgja	0·6	—	1·2
Holandja	—	1·—	4·5
Łotwa	—	3·6	3·6
Mandżurja	—	0·1	0·1
Meksyk	—	—	0·4
Palestyna	—	1·8	4·8
95, 97 — **Żywica** (*resin*)	**12·2**	—	**261·1**
Danja	—	—	1·—
Estonja	11·3	—	54·5
Holandja	—	—	0·5
Litwa	0.9	—	0·9
Łotwa	—	—	22·5
Niemcy	—	—	177·4
Palestyna	—	—	3·4
W. M. Gdańsk	—	—	0·9
103/1 — 3 — **Wiklina** (*osier*)	—	—	**30·3**
Danja	—	—	23·7
Palestyna	—	—	0.7
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	5.9
104/3 — **Trawa morska** (*sea gras*)	—	**50·4**	**50·8**
Stany Zjedn. Am. P.	—	50·4	50·4
W. M. Gdańsk	—	—	0·4
II. — Zwierzęta żywe i wytwory pochodzenia zwierzęcego (*live animals & animal products*)	**2.565·3**	**3.854·—**	**45.613·4**
116/3 — **Śledzie świeże i mrożone** (*herrings fresh and frozen*)	—	**4·8**	**190·9**
Anglja	—	4·—	190·1
Stany Zjedn. Am. P.	—	0·8	0·8
117/12 — **Śledzie solone** (*herrings salted*)	**101·9**	**1·4**	**216·8**
Belgja	—	—	57·4
Danja	—	—	0·2
Estonja	—	—	7·—
Finlandja	—	—	12·6
Francja	0·9	—	0·9
Niemcy	—	—	14.5
Norwegja	1·4	1·4	7.8
Palestyna	7·—	—	23·3
Stany Zjedn. Am. P.	92·6	—	93.1
121/3 a — **Bekony** (*bacon*)	**1.618·2**	**2.277·5**	**23.939·4**
Anglja	1.599·—	2.277·4	23.919·5
Egipt	—	0·1	0·1
Niemcy	19·2	—	19·8
121/2 b — **Ptactwo bite (drób)** (*poultry*)	**234·4**	**359·3**	**1.660·1**
Anglja	234·4	359·3	1.660·1

Poz. tar. cel.	Grudzień (*December*)	Listopad (*November*)	Od początku roku (*January-December*)
125 — **Jaja** (*eggs*)	**569.9**	**1.083·9**	**16.463·9**
Anglja	569·9	1.042.3	15.902·—
Belgja	—	—	10.6
Hiszpanja	—	—	460·6
Holandja	—	5·7	42.8
Niemcy	—	—	12·—
Szwecja	—	35.9	35·9
127 — **Masło** (*butter*)	**8·7**	**48·6**	**2.720·—**
Anglja	8·7	48.6	2.718·8
Grecja	—	—	0·6
Palestyna	—	—	0·6
128/1 — 4 — **Sery** (*cheese*)	**5·3**	**4·7**	**31·9**
Anglja	—	—	0·3
Egipt	0·2	—	0·7
Palestyna	4·7	3·—	21·8
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	5·3
Syrja	—	1·7	2·7
Szwecja	0·4	—	0·4
W. M. Gdańsk	—	—	0·7
129/1—5 **Kazeina** (*caseine*)	—	**2·5**	**42·5**
Holandja	—	2·5	2·5
Niemcy	—	—	20·—
Łotwa	—	—	20·—
131/1 — 3 — **Puch i pierze** (*feathers and down*)	**10·6**	**26·9**	**132·4**
Anglja	0·6	1·—	6·8
Danja	5·4	19·4	46·3
Norwegja	—	5·7	22·1
Palestyna	—	—	0.1
Stany Zjedn. Am. P.	4·6	0.8	20·5
Szwecja	—	—	36·6
134/1 — 3 — **Szczecina** (*bristle*)	**2·5**	**20·1**	**30·4**
Anglja	—	16·5	65·5
Belgja	—	0·8	4·4
Danja	0·1	0·3	0·7
Egipt	—	—	0·2
Holandja	1·3	0.4	2·4
Irlandja	—	0·4	0·4
Niemcy	—	—	1·7
Stany Zjedn. Am. P.	1·1	1·3	12·6
Syrja	—	—	0·1
Szwecja	—	0·4	2·4
137/2 a, b — **Jelita** (*casings*)	**13·8**	**24·3**	**125·1**
Anglja	0·3	—	0·3
Belgja	—	—	0·2
Danja	13·5	10·7	58.8
Francja	—	—	3·7
Niemcy	—	13·6	59·1
Stany Zjedn. Am.	—	—	1·3
Szwecja	—	—	1.7
III. — Wytwory pochodzenia mineralnego (*mineral products*)	**533.398·5**	**530.000·8**	**5.580.237·2**
148 — **Kamienie** (*stones*)	**0·1**	**0·2**	**16·1**
Danja	0·1	0·2	0.3
Litwa	—	—	0·3
Łotwa	—	—	8·4
Norwegja	—	—	0·6
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	0·6
Szwecja	—	—	1·9
W. M. Gdańsk	—	—	4·—
152/2 — 4 — **Gips** (*plaster of Paris*)	—	—	**48·3**
Anglja	—	—	0·5
Szwecja	—	—	47·8

Poz. tar. cel.	Grudzień (*December*)	Listopad (*November*)	Od początku roku (*January-December*)
153/1—2 **Wapno** (*lime*)	—	—	**15·—**
Palestyna	—	—	15·—
154 — **Cement** (*cement*)	**900·—**	**328·8**	**5.197·7**
Liberja	900·—	—	900·—
Norwegja	—	115.1	1.256·9
Palestyna	—	—	1·845·2
Stany Zjedn. Am. P.	—	213·7	1.195·6
169/1—2—**Azbest** (*asbestos*)	**0·5**	**0·4**	**6·4**
Francja	—	—	0·2
Szwecja	0.5	0·4	6·2
174/1 — 2 — **Sól kuchenna** (*Edible salt*)	**623·—**	**20·—**	**2.477·2**
Anglja	—	—	0·4
Danja	—	—	550·—
Finlandja	15·—	20·—	983·6
Holandja	8.—	—	8·—
Islandja	—	—	200·—
Japonja	—	—	20·1
Kanada	—	—	0·1
Liberja	600·—	—	600·—
Szwecja	—	—	115.—
177/1 a — **Ruda żelazna** (*iron ore*)	**30·9**	—	**1.093·9**
Belgja	—	—	436·9
Finlandja	—	—	21·6
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	584·2
Szwecja	—	—	20·3
Wyspy Kanaryjskie	30·9	—	30·9
177/2 — **Ruda manganowa** (*manganese*)	**690·9**	—	**4.797·8**
Belgja	690·9	—	4.326·4
Holandja	—	—	254·—
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	202·2
Szwecja	—	—	15·2
180/1 — 2 — **Węgiel kamienny** (*coal*)	**477·414·6**	**494·733·—**	**5.160.169·—**
Afryka Bryt.	—	7.548·—	10,288·—
Afryka Franc.	—	2,240·—	4.270·—
Algier	7.494·—	—	89·639·5
Anglja	—	3.274·—	4·524·5
Argentyna	7.040·—	6.304·—	35.952·—
Australja	—	3.930·—	9.625·—
Belgja	34·798·—	22.917·—	451.518·7
Brazylja	—	—	2.917·8
Danja	24·545·—	18.665·—	221.944·2
Egipt	—	7·665·—	48.568·—
Estonja	490·—	455·—	9.855·—
Finlandja	2·580·—	35.938·—	191.018·5
Francja	10·365·—	7.795·—	119.178·—
Grecja	—	1.790·—	75.302·—
Holandja	8.895·—	19·319·—	278·180.3
Irlandja	71·684·—	68.875·—	678 863·7
Islandja	2·395·—	2.900·—	16 805·—
Jugosławja	—	1.420·—	16·000.—
Łotwa	—	1.020·—	12.395·—
Malakka Br.	7·099·8	7.940·—	22.039·8
Marokko Fr.	—	100·—	100·—
Niemcy	4·150.—	—	42,262·5
Norwegja	47·663·—	26.785·—	281.249·1
Palestyna	—	—	20·—
Portugalja	—	—	2.000·—
Rumunja	—	—	16·360·—
Szwecja	160·682·2	128.801·—	1.668·648·5
Włochy	87.533·6	119.552·—	850.643·9
180/1 — 2 — **Węgiel bunkrowy** (*bunker coal*)	**27.818.2**	**19.300·—**	**208·692·5**
182 — **Koks** (*coke*)	**25·753·—**	**15.356·—**	**194.116·5**
Argentyna	—	300·—	300·—
Egipt	—	—	218·—
Estonja	—	—	480.—
Finlandja	—	1.200·—	3.350·—
Francja	—	—	320·—
Grecja	—	—	14·108·—
Holandja	—	—	2.500·—
Irlandja	—	—	490·—

Poz. tar. cel.	Grudzień (December)	Listopad (November)	Od początku roku (January-December)
Islandja	—	200·—	340·—
Jugosławja	—	1.830·—	5.695·—
Łotwa	—	—	200·—
Norwegja	315·—	475·—	3·430·—
Szwecja	13.843·—	8·401·—	101.271·5
Włochy	11·595·—	2.950·—	61 414·—
184/1—2—Brykiety (*briquettes*)	—	—	230·—
Egipt	—	—	200·—
Palestyna	—	—	30·—
191/1—2 Naftalina (*naphtaline*)	150·6	101·—	3 129·1
Palestyna	—	—	10·1
Stany Zjedn. Am. P.	150.6	101·—	3·119·—
197—200 — Oleje (*oils*)	8·4	155·3	233·3
Anglja	—	—	8·4
Argentyna	—	—	3·8
Belgja	—	—	1·3
Danja	1·1	0·7	1·8
Egipt	1·6	—	1.6
Finlandja	—	152·7	154·2
Francja	2·2	—	2·2
Holandja	—	—	17·2
Liberja	2·9	—	2·9
Łotwa	—	0·7	7·7
Niemcy	—	—	2·7
Norwegja	—	—	12·4
Palestyna	—	1·2	8·—
Stany Zjedn. A. P.	—	—	2·5
Szwecja	—	—	6·—
Z. S. R. R.	0·6	—	0·6
200/3 — Materjały pędne (*gas oils*)	8 3	6·1	14·4
Estonja	—	2·2	2·2
Holandja	3·2	3 9	7·1
Z. S. R. R.	5·1	—	5·1
IV.—Wosk i tłuszcze, oleje pochodzenia roślinnego i zwierzęcego, oprócz osobno wymienionych (*wax, fats and oils of vegetable origin*)	36·3	13·5	261·3
205—214 — Tłuszcze i oleje roślinne (*vegetable and fats oils*)	20·9	0·1	69·7
Anglja	—	—	2·2
Danja	—	—	18·4
Holandja	20·9	—	27.8
Niemcy	—	0·1	0·1
Norwegja	—	—	21·2
215, 217, 218 — Tłuszcze zwierzęce surowe (*raw fats of animal origin*)	15·4	13·4	191·6
Anglja	—	—	0·4
Danja	—	—	17·5
Francja	—	—	0·3
Holandja	15·4	—	34·9
Łotwa	—	—	14·5
Niemcy	—	—	51·2
Norwegja	—	12.1	37·9
Szwecja	—	1·3	34·9
V. — Przetwory spożywcze — tytoń (*foodstuffs, tobacco*)	11.873·—	23.514.6	144.975·1
242 — Wędliny (szynki) (*hams*)	400.7	206·—	2.802·3
Anglja	329·7	170·—	2.566·4
Bermudy	—	0.2	0·2

Poz. tar. cel.	Grudzień (December)	Listopad (November)	Od początku roku (January-December)
Belgja		12·5	16.2
Egipt	—	—	2·1
Francja	—	—	0·2
Grecja	—	—	0·3
Hiszpanja	—	—	12·9
Holandja	—	—	1·—
Indje Hol.	—	0·2	0·2
Japonja	0·1	—	0·1
Luxemburg	—	—	0.1
Marokko	5·4	0·4	6·2
Meksyk	—	—	8 6
Niemcy	1·—	1·8	6·8
Norwegja	—	—	0·6
Palestyna	—	—	0·5
Stany Zjedn. Am. P.	62·3	20·9	164·6
Tunis	0.7	—	1·9
Włochy	1·5	—	13·4
243/1 — 2 — Konserwy mięsne (*Meat preserves*)	70.7	158·8	1.786·9
Afryka Bryt.	—	—	0·1
Anglja	60·1	142·7	1·632·4
Belgja	—	—	0.3
Egipt	0·1	—	5·7
Francja	—	0·2	0·6
Grecja	—	—	4·5
Holandja	—	0·1	0·1
Indje Bryt.	—	—	0·3
Liberja	1·1	—	1·3
Niemcy	0·3	1·1	5·1
Norwegja	—	—	1.—
Palestyna	—	—	6·1
Portugalja	—	—	0.1
Stany Zjedn. Am. P.	8·9	13·6	125·4
Syrja	—	0·5	1·1
Szwecja	—	—	0·2
Tunis	—	—	1·1
Unja Połud. Afr.	—	0·2	0·2
Włochy	0·2	0·4	1·—
254—256 — Ryby i konserwy rybne (*fish and fish preserves*)	21·6	3·3	84.6
Afryka Bryt.	—	—	0·9
Anglja	10·3	2.3	13·7
Chiny	0·7	0·8	1·5
Finlandja	0·2	—	0·2
Francja	—	—	0.7
Holandja	—	—	5·6
Łotwa	—	0·2	0·2
Mandżurja	0·7	—	0·7
Mozambik	1·2	—	1·2
Niemcy	0·9	—	2.3
Norwegja	—	—	1·4
Palestyna	4·—	—	21·5
Stany Zjedn. Am. P.	3·6	—	33·6
Szwecja	—	—	1.1
259—260 — Cukier (*sugar*)	8.943·9	15·342.9	101.281·9
Anglja	61·—	1.500·1	23.018·9
Argentyna	—	—	1.514·—
Belgja	—	7.948·6	10·111·7
Danja	6·879·2	1.618·5	8 548·1
Estonja	—	1.—	6·004.7
Finlandja	1.915·3	504·—	12·565·5
Francja	—	—	9.966·7
Holandja	—	656·4	16.493·3
Indje Brytyjskie	—	—	7.056·—
Islandja	50·4	—	50.4
Kanada	—	15.—	15·—
Liberja	2·2	—	2·2
Łotwa	—	—	10·1
Malta	—	—	509·—
Marokko Fr.	—	2.728·7	2.728·7
Niemcy	10·—	—	256·9
Norwegja	25·—	35·3	1.372·—
Stany Zjedn. Am. P.	—	185·3	253·5
Syrja	—	—	100·8
Włochy	—	150·—	704.4
272—273, 276, 278 — Napoje alkoholowe prócz wina (*alcoholic, liquors, wine excepted*)	3·—	15·1	183·1
Anglja	1·4	2.7	15·7

Poz. tar. cel.	Grudzień (*December*)	Listopad (*November*)	Od początku roku (*January-December*)
Argentyna	—	—	1·6
Egipt	—	—	0·1
Estonja...	—	—	0·1
Francja	—	—	2·2
Hiszpanja	—	—	0·2
Holandja	0·3	0·3	1·8
Niemcy	0·1	—	0·2
Palestyna	—	—	0 6
Stany Zjedn. Am. P. ..	1·1	11·9	159·6
Szwecja	0·1	0·2	0 8
Z. S. R. R.	—	—	0·2
274 — **Spirytus** (*spirit*) ..	**87·4**	**5.585·—**	**6.066·1**
Estonja...	—	31·2	31·2
Grecja	—	—	1·5
Holandja	6·3	—	392.1
Litwa	—	—	1·2
Stany Zjedn. Am. P. ..	—	—	5·2
Z. S. R. R.	81·1	5 553·8	5.634 9
280 — 282 — **Wino** (*wine*)	—	**3·6**	**17·7**
Finlandja	—	1·2	1·2
Francja	—	—	2·8
Grecja	—	—	0.2
Holandja	—	—	10·6
Stany Zjedn. Am. P. ..	—	2·4	2·9
287 — **Makuchy** (*oil cake*)	**2·191·1**	**2.199.7**	**23.809·3**
Belgja	1·255·1	2.030·—	12.010·1
Danja	836·—	—	7.847. —
Finlandja	—	—	150·—
Holandja	—	—	1.402·1
Irlandja	—	—	200·—
Norwegja	100·—	—	325·1
Szwecja	—	169·7	1.875.—
289 — **Melasa** (*molasses*) .	**0·4**	—	**8.730·—**
Estonja	0·4	—	0·4
Stany Zjedn. Am. P. ..	—	—	8.730·—
291 — **Mączki zwierzęce** (*animal meal*)	**152·4**	—	**170·1**
Norwegja	—	—	17·7
Stany Zjedn. Am. P...	152·4	—	152.4
293, 294/1, 2, 3, 6 — Tytoń (*tobacco*)	**2·6**	**0·2**	**43·—**
Argentyna	—	—	0·9
Belgja	2·6	—	24.1
Grecja	—	—	0·3
Łotwa	—	—	12·4
Stany Zjedn. A. P. ...	—	0·2	0·2
W. M. Gdańsk	—	—	5·1
VI. — Przetwory chemiczne i farmaceutyczne, farby (*chemicals, pharmaceutic products, paints*)	**3.466.—**	**6 216·3**	**43.766.9**
295/6 — **Siarka** (*sulphur*) .	—	**16·—**	**16·6**
Finlandja	—	—	—
Litwa	—	—	—
Niemcy	—	16·—	16·—
Stany Zjedn. Am. P. ..	—	—	0·6
295 — 491 — **Przetwory chemiczne** (*chemicals*) ..	**136·5**	**94·9**	**929·1**
Anglja	1·—	1·6	16·9
Argentyna	14·3	47·3	102·8
Belgja	2·3	—	26·4
Brazylja	—	3·5	39·1
Chiny	—	—	13·9
Danja	—	—	3·—
Egipt	—	—	2·8
Finlandja	36·4	4·9	94·8
Francja...	—	—	0·4
Hiszpanja	13·5	—	25·2
Holandja	17·1	0·1	46·1
Indje Bryt.	5·—	0·5	28·4
Indje Holend. Wsch....	—	—	1·1
Litwa	0·6	—	0·6
Meksyk	—	—	21·5

Poz. tar. cel.	Grudzień (*December*)	Listopad (*November*)	Od początku roku (*January-December*)
Niemcy	0·3	3·—	32·5
Norwegja	—	—	125·1
Palestyna	0.9	—	19·2
Persja	—	—	6·7
Portugalja	—	0 8	0·8
Rumunja	—	—	4·5
Stany Zjedn. Am. P. ..	20·6	0·2	209·5
Szwecja	0·2	—	8.4
Tunis	1·4	—	1·4
Turcja	4·6	33·—	79·7
Włochy	18·3	—	18·3
299/18 — **Soda** (*soda*) ...	**325·—**	**831·1**	**8.105·5**
Estonja	123.3	224·2	1.803·7
Finlandja	201·7	556·4	5.704·3
Łotwa	—	50·5	589·9
Niemcy	—	—	2·5
Portugalja	—	—	5·1
299/6 — **Bisulfat sodu** ..	—	—	**1.225·3**
Danja	—	—	377 3
Szwecja	—	—	848·—
300/2 — **Salmiak** (*salmiac*)	—	**45·7**	**298·3**
Anglja	—	10·3	83·6
Belgja	—	—	28·—
Chiny	—	—	19·3
Danja	—	16·9	23·7
Egipt	—	—	1·1
Finlandja	—	—	3·1
Grecja	—	—	0·6
Holandja	—	1·2	20·9
Indje Brytyjskie	—	2·4	25·9
Indje Holend· Wsch. ...	—	—	1·1
Niemcy	—	—	39·8
Stany Zjedn. Am. P ...	—	5·8	35·3
Szwecja	—	—	5.1
Turcja	—	9.1	10·8
303/4 — **Węglik wapnia (karbid)** (*carbid*)	**107·7**	**191.8**	**1·414·—**
Anglja	—	—	108·—
Argentyna	—	27.7	249·9
Belgja	—	—	439·6
Holandja	107 7	164·1	616·5
411/1, 415 — **Farby ołowiane** (*lead dyes*)	—	**6·9**	**68·8**
Anglja	—	—	0·4
Danja	—	—	4·3
Litwa	—	—	6·—
Niemcy	—	—	6·—
Palestyna	—	—	4·9
Stany Zjedn. Am. P....	—	—	18·3
Szwecja	—	6·9	27·9
Turcja	—	—	0·1
W· M· Gdańsk	—	—	0·9
411/2 — **Biel cynkowa** (*zinc white*)	**51·8**	**118·2**	**2·078·3**
Argentyna	—	68·1	162·2
Belgja	0·6	—	7·—
Brazylja	5·8	42·5	849·3
Chiny	12·1	—	55·2
Danja	—	—	76·5
Egipt	—	—	30·2
Estonja	2·2	—	47·1
Filipiny	—	1·2	1·2
Finlandja	2·2	—	129·—
Grecja	6·—	—	14·7
Holandja	1·2	—	115·5
Kolumbja	—	—	7·3
Meksyk	0·4	—	0·4
Niemcy	—	—	60·6
Norwegja	—	—	122·6
Palestyna	6·8	—	21·7
Portugalja	1·8	3·5	32·—
Stany Zjedn. Am. P....	6·7	—	39·4
Szwecja	6·—	2·9	294·6
Urugway	—	—	2·2
Włochy	—	—	8·5
W. M. Gdańsk	—	—	1·1
424, 425, 426, 427 — **Garbniki** (*tanning extracts*)...	**199·—**	**10·—**	**524·4**
Danja	—	—	10·6

Poz. tar. cel.	Grudzień *(December)*	Listopad *(November)*	Od początku roku *(January-December)*
Finlandja	—	—	4·4
Litwa	199·—	—	288·4
Łotwa	—	—	159·—
Niemcy	—	—	40·2
Szwecja	—	10·—	21·8
429—454 — Artykuły kosmetyczne *(cosmetic)*	4·4	—	8·6
Anglja	1·4	—	1 4
Holandja	—	—	0·2
Liberja	3·—	—	3·—
Mandżurja	—	—	0·1
Palestyna	—	—	3·7
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	0,2
466, 470 — Klej i żelatyna *(glue and gelatine)*	21·5	9·5	243·7
Afryka Bryt.	—	—	4·8
Anglja	10·4	—	168·1
Danja	—	—	5·—
Francja	—	—	8·5
Hiszpanja	10·—	—	10·—
Indje Brytyjskie	—	—	1·1
Indje Hol.	—	—	1·6
Łotwa	—	—	1·—
Marocco Fr.	—	1·—	1·—
Mozambik	—	—	1·6
Niemcy	—	—	0·1
Palestyna	—	—	11·5
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	15·3
Szwecja	0·1	3·2	7·6
Unja Połud. Afr.	—	5·3	5·3
Włochy	1·—	—	1·2
476 — Mączka kostna *(bone-meal)*	240·—	—	261·3
Norwegja	20·3	—	41·6
Szwecja	219·7	—	219·7
479 — Sól potasowa *(potassium salts)*	2.370·—	2.855·—	5.276·—
Anglja	—	—	27·3
Danja	300·—	150·—	450·—
Niemcy	—	—	3·5
Portugalja	—	—	20·2
Szwecja	2.070·—	2.705·—	4.775·—
480 — Saletra *(salpetre)*	—	2·2	1.657·6
Finlandja	—	—	1.641·3
Niemcy	—	—	9·6
Szwecja	—	—	4·5
Turcja	—	2·2	2·2
481, 482, 483, 485 — Nawozy azotowe *(nitrates)*	10·1	2.035.—	21.659·4
Belgja	—	—	10·2
Finlandja	—	2.035·—	5·035.8
Hiszpanja	—	—	13·303.3
Niemcy	—	—	3.300.—
Portugalja	10·1	—	10·1
VII. — Skóry, futra, wyroby skórzane *(hides furs, leather goods)*	**27·3**	**40·1**	**628·4**
492 — 513 — Skóry *(skins and hides)*	3·8	38·4	440·9
Anglja	0·7	13·8	41·6
Belgja	—	—	10·9
Finlandja	—	—	11.4
Francja	—	—	0·1
Grecja	—	—	5·4
Hiszpanja	—	—	2.6
Holandja	—	1·1	115·5
Kolumbja	—	—	0·2
Litwa	—	—	93·6
Niemcy	1.7	22·7	78·6
Palestyna	—	—	0·2
Stany Zjedn. Am. P.	0·3	0·7	72·3
Syrja	1·1	—	1·4
Szwecja	—	0·1	0·1
Turcja	—	—	7.—

Poz. tar. cel.	Grudzień *(December)*	Listopad *(November)*	Od początku roku *(January-December)*
516 — 533 — Futra *(furs)*	22·6	0·3	170·5
Anglja	6·1	0·3	45·—
Belgja	—	—	2·—
Chiny	—	—	0·4
Finlandja	—	—	0·3
Stany Zjedn. Am. P.	1·5	—	107·8
Włochy	15·—	—	15·—
534 — 559 — Wyroby skórzane *(leather goods)*	0·9	1·4	17·—
Anglja	0·9	1·3	5·8
Holandja	—	—	0.1
Niemcy	—	0·1	0·3
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	10·8
VIII. — Surowce włókiennicze i wyroby z nich *(raw textile materials and fabrics)*	**656·1**	**736·9**	**7.737·2**
561, 562, 572, 574 — Przędza jedwabiu *(silk yarn)*	5·1	9·8	136·8
Anglja	—	—	0·7
Argentyna	—	—	2·—
Chiny	—	—	25.1
Danja	0·3	0 3	1·3
Egipt	2.2	—	55·2
Estonja	—	—	0·5
Finlandja	0·6	0·4	3·2
Holandja	—	7·6	7·6
Niemcy	—	—	16·4
Norwegja	—	0·4	6·9
Szwecja	2·—	1·1	17·9
563 — 570, 597 — 605, 613 — 622 — Tkaniny *(textiles)*	431·2	449·—	5.434·9
Afryka Bryt.	—	0·4	39·1
Afryka Franc.	—	—	1·4
Afryka Hiszp.	—	0.5	3·7
Algier	—	—	7·4
Anglja	143·2	252·8	1·861·7
Angola	—	—	0·1
Antylle Hol.	—	—	0·8
Argentyna	1·8	0·5	59 2
Belgja	5·7	2·5	38·3
Brazylja	—	—	7·5
Bułgarja	—	—	0·3
Ceylon	0.1	—	0·7
Chiny	0·8	2·2	519·8
Cypr	—	—	1·—
Danja	5 3	5·—	20·6
Egipt	6·4	—	67·9
Estonja	—	0.6	2·6
Finlandja	4·5	1·1	69·3
Francja	—	—	1·9
Gibraltar	0·3	0·4	3 6
Grecja	0·2	—	15·1
Holandja	44·7	41·—	465·4
Indje Brytyjskie	12·9	1·5	111·2
Indje Holenderskie Wsch.	—	—	10·2
Irak	—	—	15·5
Irlandja	7·—	18·3	139·3
Islandja	—	0·4	0·4
Japonja	—	—	5·2
Kanada	5·6	2·3	22·4
Kolumbja	0·1	—	0·1
Liberja	9·9	—	9·9
Łotwa	—	—	1·3
Malta	—	—	0·6
Mandżurja	38·8	17·7	331·8
Marokko	24·3	24 4	95·4
Mozambik	—	—	0·7
Meksyk	0·1	—	4·2
Niemcy	11·—	15·—	475·6
Nigerja Br.	0·1	—	0·1
Norwegja	0·1	1·6	12·8
Oran.	—	0·7	0·7
Palestyna	8·4	8·1	190·3
Persja	0·6	0·8	18·8
Peru	—	—	0·3
Portugalja	—	—	0·7

Poz. tar. cel.	Grudzień (*December*)	Listopad (*November*)	Od początku roku (*January—December*)
Stany Zjedn. Am. P.	94·1	43·8	649·2
Sudan	—	—	4·8
Syrja	0·5	0·5	101·3
Szwecja	0·1	5·1	13·9
Tanger	0·2	0·6	4·8
Tunis	0·1	—	0·7
Turcja	0·3	—	20·1
Unja Połud. Afr.	4·—	1·1	5·1
Urugwaj	—	0·1	0·1
589/1, 2, 592—**Wełna** (*wool*)	—	—	51·6
Anglja	—	—	11·4
Australja	—	—	1.8
Belgja	—	—	2·7
Danja	—	—	0·3
Finlandja	—	—	4·6
Francja	—	—	0.4
Holandja	—	—	2·4
Łotwa	—	—	1·—
Marokko	—	—	0·6
Niemcy	—	—	25·1
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	0·6
W. M. Gdańsk	—	—	0·7
593, 594 — **Przędza wełniana** (*wool yarn*)	2·1	7·—	24·2
Anglja	0·4	0·6	2·3
Belgja	—	—	3·7
Chiny	—	2·5	2·5
Finlandja	—	0·3	2·—
Holandja	—	—	3·8
Niemcy	1·7	2·2	7·5
Norwegja	—	0·8	0·8
Palestyna	—	0·3	0·3
Szwecja	—	0·3	1·3
606—609—**Bawełna** (*cotton*)	25·2	250·5	837·1
Anglja	0·2	55·5	73·8
Belgja	11·1	—	11·4
Danja	—	1·3	3·5
Estonja	12·3	25·3	330·8
Finlandja	—	—	0·8
Francja	—	—	0.2
Holandja	—	—	8·4
Irlandja	—	—	2·3
Litwa	—	—	121·4
Łotwa	—	—	46·4
Niemcy	0·9	—	9·3
Palestyna	—	—	0·7
Persja	—	—	2·4
Szwecja	0·7	24·4	78·6
Włochy	--	144·—	144·—
W. M. Gdańsk	—	—	3·1
611 — 612 — **Przędza bawełniana** (*cotton yarn*)	0·8	2·—	447·4
Afryka Hiszp.	—	—	0·4
Anglja	0·8	1·4	32·1
Belgja	—	—	17·1
Egipt	—	—	15·5
Finlandja	—	—	2·3
Holandja	—	—	15·5
Litwa	—	—	321·—
Niemcy	—	—	1.6
Norwegja	—	0·1	0·9
Palestyna	—	0·5	3·4
Syrja	—	—	2·9
Szwecja	—	—	18·5
W. M. Gdańsk	—	—	16·2
623 — **Konopie** (*hemp*)	121·4	5·1	343·2
Anglja	—	—	1·2
Argentyna	—	—	0·5
Belgja	121·4	—	121·4
Niemcy	—	5·1	5·5
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	213·7
Szwecja	—	—	0·1
W. M. Gdańsk	—	—	0·8
623/2 — **Pakuły** (*hards*)	65·3	5·1	340·4
Belgja	45·2	—	266·3
Danja	10·1	—	10·1
Holandja	—	—	19·2
Siam	—	5·1	5·1
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	29·7
Szwecja	10·—	—	10·—

Poz. tar. cel.	Grudzień (*December*)	Listopad (*November*)	Od początku roku (*January—December*)
646 — 648 — **Sznury** (*ropes*)	0·8	2·2	21·4
Afryka Bryt.	—	—	0·7
Afryka Hiszp.	—	—	0·1
Anglja	—	0·4	0·4
Argentyna	—	—	2·1
Danja	—	—	0·1
Holandja	—	—	0·7
Indje Bryt.	—	0·4	0·8
Litwa	—	—	2·3
Niemcy	0·4	—	0·4
Palestyna	—	—	9·9
Portugalja	—	1·4	3·5
Unja Połud. Afr.	0·4	—	0·4
719 — **Szmaty** (*rags*)	4·2	6·2	100·2
Anglja	—	—	2·—
Belgja	2·5	—	2·6
Danja	—	6·2	6·2
Grecja	—	—	1·5
Holandja	—	—	0·6
Indje Brytyjskie	—	—	0·9
Litwa	—	—	5·—
Łotwa	—	—	0·1
Mozambik	1·7	—	1·7
Niemcy	—	—	4·7
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	74·9
IX. — Kauczuk, jego surogaty, wyroby z tych materjałów (*rubber its substitutes and rubber goods*)	**20·9**	**37·4**	**523·2**
725 — 746 — **Wyroby gumowe** (*rubber goods*)	20·9	37·4	523·2
Albanja	—	—	0·3
Anglja	0·2	0·1	4·6
Belgja	5·4	18·5	193·1
Chiny	—	—	0·9
Danja	0·3	0·1	15·6
Egipt	0·9	0·8	1·7
Grecja	—	—	5·8
Holandja	2·9	11·4	150·5
Indje Bryt.	—	—	0·1
Kol. Włoskie	—	—	0·6
Litwa	—	—	1·4
Łotwa	1·4	—	6·4
Mandżurja	—	—	0·3
Marokko	2·3	—	2·3
Niemcy	—	—	5·3
Norwegja	0·3	—	3·6
Palestyna	0·1	0·8	8·1
Paragwaj	—	—	0·2
Stany Zjedn. Am. P.	0·5	—	68·9
Sudan	—	—	0·4
Szwecja	5·3	5·7	14·7
Turcja	1·3	—	22·7
Urugwaj	—	—	3·1
W. M. Gdańsk	—	—	12·6
X. — Drewno, korek, wyroby z nich, wyroby koszykarskie (*wood, corkwood, wood and cork goods, & basket — ware*)	**7.152·6**	**9.422·—**	**213.619·5**
747/3, 4 — **Kopalniaki i słupy telegraficzne** (*mining timber & telegraph poles*)	426·—	—	4.697·8
Afryka Brytyjska	—	—	450·—
Anglja	386·6	—	4.190·7
Hiszpanja	39·4	—	39·4
Niemcy	—	—	17·7
749, 750, 751 — **Deski i łaty** (*boards & laths*)	5.531·6	8.421·7	193.099·—
Afryka Brytyjska	—	—	1.952·7
Anglja	5.536·8	3.483·7	127.626·6

Poz. tar. cel.	Grudzień (*December*)	Listopad (*November*)	Od początku roku (*January-December*)
Argentyna	—	—	16·1
Belgja	—	—	6.174·—
Grecja	—	—	9·9
Holandja	113 —	12·5	471·6
Indje Brytyjskie	—	—	17·2
Irlandja	—	—	738·2
Łotwa	—	—	15·7
Mozambik	—	4.166·—	5.629·2
Niemcy	—	46·—	1.594·3
Palestyna	28·9	217·9	691·8
Stany Zjedn. Am. P.	32·9	315·2	3·161·7
757 — 778 — Wyroby z drzewa (*wood goods*)	**353·6**	**150·7**	**5.119·6**
Afryka Bryt.	—	—	15·4
Afryka Franc.	—	—	0·2
Anglja	212·5	51·9	614.9
Argentyna	—	—	24·5
Australja	—	—	70·7
Belgja	—	15·1	77.1
Birma	—	0·9	0·9
Ceylon	—	—	0·2
Chiny	—	—	947·—
Columbia	2·—	0·8	2·8
Cypr	0·5	—	0·5
Danja	—	1.8	7·7
Egipt	—	6·4	59·4
Estonja	—	—	15·1
Francja	—	—	0·3
Gibraltar	13·2	—	13·2
Grecja	0·8	—	3·2
Holandja	1·9	32 6	1.669·—
Indje Brytyjskie	107·3	—	431·3
Irlandja	—	16·5	16·5
Islandja	3.5	—	3.5
Japonja	—	—	616·1
Kolonje Portugalskie	—	—	31·—
Malakka Br.	—	—	8·9
Mandżurja	—	—	61·8
Marokko	—	—	5·3
Mozambik	—	—	0·8
Niemcy	0·8	4·7	160·5
Norwegja	—	5·—	5·—
Palestyna	1·4	0.8	77·1
Stany Zjedn. Am. P.	0·2	13·7	166·6
Syrja	—	—	1·6
Szwecja	—	—	0·7
Turcja	—	—	0·8
Unja Płd. Afr.	9·5	0·5	10.—
757/3 — Klepki (*staves*)	**4·1**	**70·7**	**894·4**
Anglja	—	—	44·9
Australja	—	67.5	67·5
Chiny	—	—	102·6
Egipt	—	—	68·2
Estonja	—	—	364·9
Grecja	4·1	—	12·—
Holandja	—	—	47·—
Indje Bryt.	—	—	66·5
Japonja	—	—	51·5
Łotwa	—	—	17·—
Mandżurja	—	—	40·9
Norwegja	—	—	8·—
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	0·2
Unja Południ. Âfr.	—	3·2	3·2
772/1, 2, 773—Dykty i forniery (*plywoods & veneers*)	**520·3**	**598·2**	**6.596·5**
Afryka Bryt.	—	1·6	250.—
Algier	—	—	22·8
Anglja	157·2	164·8	759·4
Argentyna	19·4	132·2	612·2
Australja	0·2	—	0·2
Belgja	33·3	55·6	633·9
Birma	—	—	5·6
Brazylja	—	—	20·6
Bułgarja	15.9	—	15·9
Cypr	—	0·2	2·3
Danja	15·8	31·—	216·4
Egipt	48·3	51·1	533·1
Estonja	—	—	0·2
Francja	—	—	36·8
Grecja	—	2·6	169·6

Poz. tar. cel.	Grudzień (*December*)	Listopad (*November*)	Od początku roku (*January-December*)
Holandja	64·4	22·5	631·—
Indje Brytyjskie	5·6	32·—	681·—
Indje Holenderskie Wsch.	—	—	2·2
Irak	13·1	25·3	114·7
Irlandja	—	—	24·3
Kolonje Hiszpańskie	—	—	15·2
Kolonje Portugalskie	—	3·5	11.8
Łotwa	—	—	17.2
Malakka Br.	3·1	—	3·6
Malta	—	—	1·5
Marokko	—	—	71·6
Meksyk	—	—	419·3
Mozambik	—	16·3	53·7
Niemcy	18·8	—	468·5
Norwegja	—	—	12·6
Palestyna	119·4	—	545·8
Persja	—	6·4	66·7
Peru	—	—	24·9
Siam	4·3	—	7·9
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	5·1
Syrja	—	—	60·2
Szwecja	0·4	2·6	3·—
Tunis	—	—	6·6
Turcja	—	—	6·2
Unja Połud Afr.	1·—	48·4	49·4
Włochy	—	—	13·3
776 — Meble gięte (*bentwood furniture*)	**309·4**	**338·1**	**2.849·3**
Afryka Bryt.	0·3	4·4	29·1
Afryka Franc.	—	—	1·5
Anglja	56·4	156·9	475·5
Antyle Bryt.	—	1·5	5·4
Antyle Fr.	—	—	2·5
Antyle Hol.	—	—	0·8
Argentyna	3·2	—	11·3
Belgja	—	11·2	11·4
Birma	0·8	0·8	1·8
Ceylon	0·4	1·5	4.4
Chiny	—	—	7·4
Egipt	24·8	15·1	199·7
Estonja	—	—	0·3
Francja	0·8	1.3	41·5
Gibraltar	—	—	0·2
Grecja	—	—	1·—
Guadelupa	—	0·7	0.7
Guiana Fr.	—	0·3	0·3
Gwinea Bryt.	—	—	4·1
Haiti	—	0·8	4·9
Holandja	—	3·4	135.—
Honduras	—	0·2	0·2
Indje Brytyjskie	6·2	8·2	65·1
Indje Holend. Wsch.	—	—	6·5
Indje Holend. Zach.	—	—	17·4
Irak	—	—	2·1
Irlandja	—	—	6·4
Japonja	—	—	0·5
Kanada	0·4	—	26·9
Kolonje Portugalskie	—	—	2·4
Kolumbja	—	—	6·5
Kuba	—	—	1·6
Łotwa	—	—	2·—
Madagaskar	0.4	—	0·4
Malakka Br.	15·—	2·—	92·4
Malta	0·5	—	18·2
Marokko	0·5	0·4	20·2
Mauritius	1·3	—	3·2
Meksyk	—	—	4·2
Mozambik	—	0·8	8.1
Niemcy	2·—	1·—	118·6
Palestyna	12·4	7·8	176·4
Panama	—	—	4·6
Persja	0·9	—	2·—
Peru	1·1	—	1·1
Portugalja	—	—	1·9
Rodos	—	—	0·3
Stany Zjedn. Am. P.	177·1	106·2	1.263·3
Sudan Bryt.	1·3	2·6	12·1
Sudan Franc.	—	0·5	0·5
Syrja	1·—	0·7	19·2
Trynidad	—	5.4	9·3
Tunis	0·9	3·—	9 9
Turcja	—	—	1·5
Unja Południ. Âfr.	1·7	1·—	2·7
Wyspy Kanaryjskie	—	0·5	2·8

Poz. tar. cel.	Grudzień (*December*)	Listopad (*November*)	Od początku roku (*January-December*)
789 — 791 — **Wyroby koszykarskie** (*basket ware*)	7·6	22·6	363·1
Afryka Bryt.	—	—	1·—
Anglja	2·4	7·8	58.6
Danja	—	—	0·4
Holandja	—	—	0·5
Indje Bryt.	—	—	0·6
Litwa	—	—	8.3
Niemcy	—	—	2·7
Palestyna	—	—	2·—
Stany Zjedn. Am. P.	5·2	14·8	287·9
Szwecja	—	—	1·1
XI. — Papier i wyroby z niego (*paper & paper wares*)	**1.022·5**	**1.915·5**	**20.946·—**
792, 803, 809 — 826 — **Papier i obcinki papierowe** (*paper and paper waste*)	722·5	771·4	11.904·9
Afryka Bryt.	—	1·2	1·2
Anglja	80·4	103·5	948·8
Belgja	—	10·3	83·9
Bułgarja	—	—	8·1
Ceylon	2·5	14·—	19·9
Cypr	—	—	3·2
Egipt	314·6	139·4	5.046·4
Estonja	—	—	1·4
Finlandja	—	—	10·5
Grecja	—	15·1	518·8
Holandja	29·3	67·—	1.229·4
Honduras	—	—	1·2
Indje Bryt.	—	—	9·2
Indje Hol.	—	—	5·7
Litwa	—	—	11·7
Łotwa	—	—	15·8
Malta	—	16.5	25·4
Meksyk	—	—	7.1
Niemcy	16·4	—	203·5
Norwegja	—	—	0.3
Palestyna	125·7	205·4	1.474·5
Persja	—	—	130·4
Siam	1·6	1·6	3·2
Stany Zjedn. Am. P.	—	19·3	88·—
Sumatra	—	1·5	1·5
Syrja	7·9	59·9	432·6
Szwecja	100·9	0·5	108·2
Turcja	43·2	116·2	1·513·9
Włochy	—	—	0·1
W. M. Gdańsk	—	—	1·—
794/1, 2, 795 — **Celuloza** (*cellulose*)	1.·3	924·—	6.720·7
Egipt	—	10·7	432·2
Grecja	—	—	5·2
Japonja	—	—	0·4
Niemcy	—	—	795·—
Palestyna	1·3	13·—	259·4
Stany Zjedn. Am. P.	—	868·3	5.120·7
Syrja	—	32·—	107.8
797 — 8 — 9 — 800 — **Papa dachowa i tektura** (*Pasteboard & roofing cardboard*)	294·9	191·3	2.199·1
Anglja	63·7	31·5	256·4
Belgja	—	—	16·—
Cypr	—	3·—	3·—
Danja	—	—	15·—
Egipt	148·4	54·3	985·2
Grecja	—	—	0·2
Niemcy	—	—	0.3
Holandja	34·2	62·8	153·5
Palestyna	22·7	18·4	405·6
Siam	—	15·8	15·8
Syrja	22·7	5·5	271·2
Szwecja	3.2	—	3·2
Turcja	—	—	73·7
807 — 808 — **Fibra** (*fibre*)	—	5·2	5·2
Belgja	—	5·2	5·2

Poz. tar. cel.	Grudzień (*December*)	Listopad (*November*)	Od początku roku (*January-December*)
836 — 847 — **Książki i broszury** (*books*)	3·8	23·6	116·1
Afryka Bryt.	—	—	0·3
Algier	—	—	0·3
Anglja	1·3	1·—	12·1
Argentyna	—	0.2	1·9
Belgja	—	—	1·7
Brazylja	0·2	—	1·5
Chiny	—	—	0·2
Danja	—	—	0·5
Estonja	—	—	1·2
Finlandja	—	—	0·5
Japonja	—	—	0·3
Kanada	—	0·7	2·9
Litwa	—	—	0·1
Łotwa	—	—	0.1
Marokko	—	0·4	0.8
Meksyk	—	—	0·2
Niemcy	—	5·4	9.9
Norwegja	—	—	0·4
Palestyna	0·3	3·4	27.3
Portugalja	—	—	0·1
Stany Zjedn. Am. P.	2·—	11·8	51.1
Syrja	—	—	1·2
Szwecja	—	—	0·7
Trypolis	—	0·1	0·1
Tunis	—	—	0·1
Unja Południ. Afr.	—	0·6	0·6
XII. — Wyroby kamieniarskie, ceramiczne, szklane (*stone-ware, ceramic goods and glass-ware*)	**115·7**	**80.5**	**1.423·4**
862—887 z w. 869—**Wyroby ceramicz.** (*ceramic wares*)	32·2	22·2	226·2
Anglja	—	0·1	1·4
Egipt	2·8	9·6	102·8
Estonja	—	—	11·1
Finlandja	—	—	0·1
Grecja	—	0·4	0·5
Hiszpanja	—	0·3	0·3
Indje Bryt.	—	—	0·6
Japonja	—	—	0·7
Marokko	—	—	3·3
Norwegja	—	0·3	7·6
Palestyna	26·5	—	79·2
Persja	—	9·3	10·2
Stany Zjedn. Am. P.	2·9	1.—	6·3
Szwecja	—	—	0·9
Unja Połudn. Afr.	—	1·2	1·2
896 — 924 — **Wyroby szklane** (*glass ware*)	83·5	58.3	1.197·2
Afryka Bryt.	—	—	0·4
Algier	—	—	50·—
Anglja	8·6	6.6	85·—
Egipt	18·9	34·6	345·9
Estonja	0·1	0·5	5·9
Francja	—	—	1·1
Grecja	—	—	0·3
Holandja	—	—	1·4
Kanada	—	—	15.3
Kanaryjskie Wyspy	—	—	7.4
Liberja	0·1	—	0·1
Marokko	—	—	24·2
Niemcy	—	1·—	10·—
Norwegja	—	—	0·2
Oran	—	—	8.8
Palestyna	48·9	—	462.5
Stany Zjedn. Am. P.	—	14.7	135.1
Syrja	6·9	—	8·2
Szwecja	—	—	0·3
Tunis	—	—	34·1
Turcja	—	—	0·1
Włochy	—	0·9	0·9

Poz. tar. cel.	Grudzień (*December*)	Listopad (*November*)	Od początku roku (*January-December*)
XIII. — Metale i wyroby z nich (*metals & metals products*)	**15.852·6**	**13.471·9**	**113.737·7**
925/1—Żelazo surowe (*Pig-iron*)	—	5·1	97·2
Chiny	—	—	92·1
Szwecja	—	5·1	5·1
925/2, 3, 4, 5, 929, 931, 978, 981 — Metale różne (*various metals*)	**4.333·3**	**2.032·2**	**18.186·2**
Afganistan	—	—	40·8
Afryka Bryt.	—	20·6	163·1
Anglja	—	51·5	109·3
Belgja	—	—	1·182·2
Brazylja	—	—	15·6
Chile	—	—	27·1
Chiny	3.540·2	1.717·6	10.726·—
Danja	0·1	—	0·2
Egipt	50·3	—	50·3
Estonja	—	—	9·3
Filipiny	16·2	—	16·2
Finlandja	—	—	5·—
Francja	0·5	—	0·5
Grecja	—	—	113·3
Holandja	4·5	—	4·5
Indje Bryt.	16·9	—	1.207·1
Indje Hol. Zach.	—	—	51·6
Japonja	—	—	11·4
Kolumbja	64·2	—	74·6
Liberja	246·1	—	246·1
Malakka Bryt.	41·8	—	104 3
Mandżurja	—	51·2	2.762·9
Marokko	148·1	130·1	278·2
Niemcy	77·1	—	307·5
Palestyna	121·9	61·2	433·9
Portugalja	—	—	155·2
Syrja	—	—	5·—
Szwecja	—	—	5·2
W. M. Gdańsk	—	—	2·3
Turcja	5·4	—	5·4
Z. S. R. S.	—	—	72·1
930, 932, 933, 942, 946 — —952, 955—965—Wyroby żelazne i stalowe (*iron and steel goods*)	**4.659·9**	**2.410·6**	**25·833·2**
Afryka Bryt.	20·7	10·—	171·7
Afryka Franc.	—	—	1·4
Afryka Hiszp.	—	0·8	75·2
Algier	—	—	5.9
Anglja	363·7	251·—	1·400·2
Argentyna	15·—	143.2	326.9
Australja	—	—	8.8
Belgja	1 023·8	27·3	1·298·3
Brazylja	—	215·1	1.673·4
Bułgarja	—	—	1.320·8
Ceylon	—	—	26·4
Chiny	1.151·6	415·6	6.332·5
Danja	—	—	44·2
Egipt	166·1	37·6	428·2
Estonja	45·2	26.6	1.012·7
Finlandja	0·9	5·5	17·6
Francja	—	—	105.7
Grecja	321·4	0·3	585·8
Gwinea Franc.	—	—	7·1
Hiszpanja	—	8·1	34.1
Holandja	4·4	33·2	502·8
Honduras	—	—	0·1
Indje Bryt.	370·3	232,3	940·5
Indje Hol. Wsch.	15·7	—	17·8
Irak	—	—	0.7
Irlandja	—	0·5	1·1
Japonja	56·4	188·3	1.562·7
Kanada	—	16.3	30·6
Kolumbja	—	—	8·8
Liberja	116·5	—	116·5
Litwa	0·3	—	1·6
Łotwa	—	—	1·4
Malakka Br.	—	—	24·1
Mandżurja	60·6	40·—	540·4

Poz. tar. cel.	Grudzień (*December*)	Listopad (*November*)	Od początku roku (*January-December*)
Marokko	4·—	1·7	7·1
Mozambik	—	0·9	1·2
Niemcy	21·3	82·1	1·469·6
Norwegja	145·9	376·4	2.203·3
Palestyna	468 3	236·5	1.853·6
Persja	60·—	—	80·4
Portugalja	34·3	—	460·8
Stany Zjedn. Am. P.	—	0.1	2·9
Sudan	3·8	2·3	11·7
Syrja	52·8	1·2	90·6
Szwecja	102.4	9.4	132·4
Tunis	20·7	—	25·1
Turcja	—	—	609·3
Unja Połudn. Afr.	13·8	48·3	62·1
Venezuela	—	—	91·1
Włochy	—	—	0·8
W. M. Gdańsk	—	—	5·2
932/1—Szyny kolej. (*rails*)	**4.556·1**	**6.841·9**	**47.720·9**
Anglja	—	0.3	0·3
Brazylja	2.211·7	6·841·6	30.206·4
Egipt	—	—	15·—
Holandja	2.344·4	—	17.496·2
Szwecja	—	—	3·—
937/1 — 3 — Rury żeliwne (*iron pipes*)	**405.1**	**759·1**	**7.471·4**
Afryka Bryt.	—	—	160·3
Anglja	—	—	71·5
Argentyna	143·4	249·9	1·193·—
Belgja	—	18·7	31·6
Brazylja	34·3	—	181·1
Ceylon	—	—	1·5
Chiny	—	3·2	732·—
Cypr.	—	—	0·8
Danja	—	—	7·3
Egipt	13·8	—	86·5
Estonja	2·—	—	52·9
Finlandja	—	40·5	64·9
Grecja	0·3	—	1·3
Hiszpanja	4·8	—	4·8
Holandja	79·6	10·9	107·8
Indje Bryt.	—	116·1	1.761·4
Japonja	—	20·—	266·4
Litwa	—	—	1·8
Malakka Bryt.	—	—	72·9
Mandżurja	—	—	27·2
Mozabik	—	23·6	73·6
Niemcy	—	—	12·6
Norwegja	63·5	170·5	1·463·6
Palestyna	60·2	66·7	753 3
Persja	—	—	7·3
Peru	—	0·7	0·7
Portugalja	—	—	15·—
Sudan	1·6	—	1·6
Syrja	—	—	136·5
Szwecja	1·6	24·6	166·5
Venezuela	—	13·7	13·7
968/1, 2, 4 — Cynk (*zinc*)	**1 350·9**	**1·067·1**	**9.392·5**
Afryka Bryt.	—	—	1·1
Algier	—	—	26·5
Anglja	17·3	101·6	589·6
Argentyna	—	30·3	190·7
Belgja	30·5	30·5	487·8
Brazylja	—	5·1	88·4
Chile	—	—	5·5
Chiny	—	—	1·5
Danja	—	211·—	283·9
Egipt	2·—	1.1	19·5
Finlandja	—	10·—	70·8
Francja	480	—	480
Grecja	—	—	19·4
Hiszpanja	—	—	5·3
Holandja	—	1·—	1·3
Indje Bryt.	278·6	280·7	792·5
Indje Hol. Zach.	—	—	7·5
Japonja	101·6	102·6	245·5
Niemcy	166·6	123·2	2.705·7
Norwegja	101·6	—	314·8
Palestyna	31·1	—	97·7
Stany Zjedn. Am. P.	—	45·7	464·—
Syrja	—	—	10·6
Szwecja	141·6	124.3	2·479·9
W. M. Gdańsk	—	—	3·—

Poz. tar. cel.	Grudzień (*December*)	Listopad (*November*)	Od początku roku (*January-December*)
968/3 — Blacha cynkowa (*zinc sheets*)	547·3	355·9	4 223·4
Algier	—	—	10·—
Anglja	—	10.7	300·7
Argentyna	—	25·6	43·4
Australja	—	—	11·1
Brazylja	5 4	—	16·1
Bułgarja	11·5	—	11·5
Chiny	74·4	46·2	781·7
Danja	63·3	86·6	522·2
Egipt	12·3	—	19·—
Estonja	—	—	10·—
Finlandja	—	—	19·6
Francja	—	—	24·6
Grecja	—	—	5·3
Hiszpanja	—	2·1	2·1
Holandja	—	—	11·—
Indje Bryt.	9·6	11·6	51·9
Indje Hol.	—	—	94·1
Japonia	299·—	93·3	1·643·8
Malakka Br.	—	—	2·5
Mozambik	64.1	64·3	128·4
Niemcy	—	—	334·2
Norwegja	—	5·3	8·6
Palestyna	4·8	—	34·6
Persja	—	—	51·—
Portugalja	1·6	—	1·6
Syrja	1·3	—	3·1
Szwecja	—	10.2	52·—
Venezuela	—	—	29·3
969/1 — 5 — Ołów (*lead*)	—	—	812·9
Finlandja	—	—	711·3
Szwecja	—	—	101 6
XIV. — Maszyny, aparaty, sprzęt elektrotechniczny (*machinery, apparatus, electrical material*)	**165·1**	**47.8**	**731·7**
1037 — 1098, 1099 — 1132 — **Maszyny, aparaty, części** (*machinery*)	165·1	47·8	731·7
Afryka Bryt.	—	—	53·2
Anglja	56·7	33·2	386·8
Argentyna	0·2	2·—	13·1
Australja	0·3	—	8·4
Belgja	—	0·1	3·1
Brazylja	—	—	1·6
Bulgarja	—	0·1	0·1
Chile	—	—	0·7
Danja	—	10·—	13·8
Egipt	—	—	20·2
Estonja	—	—	3·8
Finlandja	—	—	6·7
Holandja	—	—	10·4
Indje Bryt.	—	—	0·1
Litwa	—	—	13·8
Łotwa	—	—	2.4
Madera	—	—	0·4
Meksyk	—	—	2·8
Norwegja	—	0·1	1·8
Palestyna	107·1	0·5	165·9
Persja	—	—	0·2
Portugalja	—	—	0·3
Stany Zjedn. Am. P.	0·8	1·3	8·—
Szwecja	—	—	6·6
Turcja	—	0·5	3·9
Urugwaj	—	—	0·1
W. M. Gdańsk	—	—	3·5
XV — XX. Towary różne, oddzielnie niewymienione (*Sundry non specified goods*)	**139·1**	**27·5**	**587·6**
Anglja	7·7	5·8	81·—
Argentyna	2·5	—	3·7
Belgja	1·9	0·7	6·6
Brazylja	0·1	—	2·—
Chiny	0·7	—	1·4
Danja	2·2	0·8	22·7
Egipt	—	0.1	0·8
Estonja	—	1·2	4·9
Finlandja	0·6	—	14·4
Francja	—	0·2	25·6
Grecja	104·7	—	104·8
Hiszpanja	—	—	3·1
Holandja	—	0·2	3.7
Indje Bryt.	—	—	0·2
Japonja	0·1	—	0·2
Kanada	—	—	0·5
Kolumbja	—	—	0·2
Liberja	1·1	—	1·1
Litwa	0·8	—	1·3
Łotwa	—	—	11·4
Mandżurja	1·—	—	1·9
Meksyk	—	—	1·7
Niemcy	0·4	—	81·6
Norwegja	—	0·1	2·2
Palestyna	9·8	12 7	124·5
Persja	—	—	0·3
Portugalja	0·9	—	1·2
Rodezja	—	—	1·—
Stany Zjedn. Am. P.	2·8	5·5	44·8
Szwecja	1·8	0·1	29·2
Turcja	—	—	1·7
Urugwaj	—	—	0·2
Włochy	—	0·1	0·5
W. M. Gdańsk	—	—	7·1

C. Ogólny obrót towarowy zamorski (*total overseas traffic*)

grudzień	1934	— 672 432·1
listopad	1934	— 685.348·9
grudzień	1933	— 535.335·3
od początku roku	1934	— 7.191.912·9
od początku roku	1933	— 6.105.866·3

OBRÓT PRZYBRZEŻNY ŁĄCZNIE Z W. M. GDAŃSKIEM (*coastal traffic Danzig included*)

Poz. tar. cel.	Grudzień (*December*)	Listopad (*November*)	Od początku roku (*January-December*)
Przywóz (*imports*)	**9·7**	**359·4**	**4.372·6**
24/26 — **Nasiona oleiste** (*oil seeds*)	—	—	259·5
40—50 — **Warzywa** (*vegetables*)	—	—	7·2
76 — **Kawa** (*coffee*)	—	—	8 7

Errata Nr. 12 str. 36. „Obrót Przybrzeżny Łącznie z W. M. Gdańskiem" — Przywóz listopad jest 9·7 — winno być 263 —
„ „ „ „ „ „ „ „ od początku roku jest 3.847·2 winno być 4.013 2

Poz. tar. cel.		Grudzień (December)	Listopad (November)	Od początku roku (January-December)
80	— Kakao ... ... (*cocoa*)	—	—	158·3
81—82	— Korzenie. ... ... (*spices*)	—	—	2·6
95—97	— Żywica... ... ... (*resin*)	—	—	69·9
116	— Ryby połowy włas. (*fishe*)	320·—	—	3.450·5
117	— Śledzie .. .. (*herrings*)	—	15·—	17·4
170/1, 2—171/1, 2	— Materj. szlifierskie (*grinding materials*)	—	—	3·5
215—218	— Tłuszcze zwierz. sur. (*animal origin*)	—	—	7·7
295—491	— Przetwory chemicz. (*chemicals*)	—	24·—	52·2
299/18	— Soda ... ... (*soda*)	—	—	8·—
429—454	— Artykuły kosmet. . (*cosmetics*)	—	—	0·3
466, 470	— Klej . ... (*glue*)	—	—	0·4
480—485	Nawozy azotowe. . (*nitrates*)	—	—	47·—
492—515	— Skóry ... ... (*skins and hides*)	—	—	49·5
589/1, 2, 592	— Wełna ... ... (*wool*)	—	—	25·1
606, 609	— Bawełna . ... (*cotton*)	—	—	9·2
719	— Szmaty.. ... ... (*rags*)	—	—	10·—
725—746	— Wyroby gumowe. . (*rubber goods*)	—	—	1.1
757, 778	— Wyroby z drzewa (*wood goods*)	39·4	58·—	133·2
742—803	— Papier... ... ... (*paper*)	—	—	7.1
807	— Fibra ... ... (*fibre*)	—	—	14.7
896—927	— Szkło ... ... (*glass*)	—	—	0·3
925—981	— Metale różne ... (*various metals*)	—	—	11·3
930—966	— Wyr. stal. i żelazne (*iron and steel goods*)	—	—	6·5
	— Różne ... ... (*various*)	—	—	11·4
	Wywóz (*exports*)	10 1	218·—	7.211·8
30	— Ryż wyłuszczony. . (*husked rice*)	—	—	4.925·8
40—50	— Warzywa ... ... (*greens*)	—	—	510·9
53—58, 60—64	Owoce świeże ... (*fresh fruit*)	—	9·6	9·6
59, 61—63, 66	— Owoce suszone ... (*dried fruit*)	—	23·8	67·9
67, 68	— Konserwy owocowe (*fruit preserves*)	—	2·3	2·3
69, 72	— Orzechy i migdały (*nuts & almonds*)	—	29.—	29·—
76	— Kawa ... . (*coffee*)	—	—	34·7
78	— Herbata ... ... (*tea*)	—	—	20·4
	Kakao ... ... (*cocoa*)	—	—	15·—
81, 82	— Korzenie ... ... (*spices*)	—	—	1·5
117	— Śledzie... ... ... (*herrings*)	10·1	140·—	1.105·4
148—162	— Kamienie ... ... (*stones*)	—	—	100·—
156/1—2	— Talk.. ... ... (*talc*)	—	—	1.—
197 200	— Oleje ... ... (*oils*)	—	—	23·5
215—218	— Tłuszcze zwierzęce surowe ... ... (*raw fats of animal origin.*)	—	—	45·5
216	— Tran ... ... (*cod-liver-oil*)	—	—	69·1
254—256	— Ryby. ... ... (*fish*)	—	—	1·3
291	— Mączka rybna ... (*fish meal*)	—	—	30·—
295—491	— Przetwory chemiczne ... ... (*chemicals*)	—	13·3	24·1
405—425	— Farby ... ... (*paints*)	—	—	12·2
481—485	— Nawozy azotowe . (*nitrates*)	—	—	52·6
492—513	— Skóry ... ... (*skins*)	—	—	72·2
597—622	— Tkaniny . ... (*textiles*)	—	—	1·2
625, 626	— Sizal ... ... (*sisal*)	—	—	2·2
720—724	— Kauczuk . ... (*rubber*)	—	—	5·2
757—778	— Wyroby z drzewa . (*wood goods*)	—	—	1·5
930—965	— Wyroby stal. i żelazne... ... ... (*iron ware & steel ware*)	—	—	11·2
1037—1092	— Maszyny, aparaty i części ... ... (*machinery*)	—	—	1·5
	— Różne ... ... (*various*)	—	—	35·—
	Przywóz i wywóz razem (*total*)	369·5	315·—	11·584·4

3. OBRÓT Z WNĘTRZEM KRAJU DROGĄ WODNĄ (*river traffic*)

Poz. tar. cel.		Grudzień (December)	Listopad (November)	Od początku roku (January-December)
	Przywóz (*imports*)	5·962·2	12.792·8	73.434·1
1—4	— Zboże ... ... (*grain*)		1·—	6·—
17, 23, 25	— Nasiona.. ... ... (*seeds various*)	55 —	27·5	166·4
24—26	— Nasiona oleiste różne ... ... (*various oil seeds*)	—	—	15·2
27/1—3	— Mąka ... ... (*flour*)	208·2	241·1	2.463·6
40—50	— Warzywa ... ... (*vegetables*)	—	8·4	237·9
53,58, 60—64	— Owoce ... ... (*fruit*)	—	4·5	100·3

Errata: Nr. 12 str. 38 „Obrót przybrzeżny łącznie z W. M. Gdańskiem" Listopad przywóz i wywóz razem — jest 315.— winno być 481·—

Frrata: Nr. 12 str. 38 „Obrót przybrzeżny łącznie z W. M. Gdańskiem" Przywóz i wywóz od początku roku winno być 11.214·9

Poz. tar. cel.		Grudzień (December)	Listopad (November)	Od początku roku (January-December)
67, 68	— **Konserwy owocowe** *(fruit preserves)*	6·2	3·1	19·3
76	— **Kawa** *(coffee)*	0·2	1·8	21·9
77	— **Cykorja** *(succory)*	—	1·4	7.7
78	— **Herbata** *(tea)*	0·5	0.1	8·9
80	— **Kakao** *(cocoa)*	—	0·8	21·7
81, 82	— **Korzenie** *(spices)*	1.7	5·6	121·1
95, 97	— **Żywica** *(resin)*	—	—	11·—
117	— **Śledzie** *(herrings)*	—	—	0·3
121/26	— **Ptactwo bite** *(poultry)*	—	—	3·—
125	— **Jaja** *(eggs)*	—	0·5	9·8
127—200	— **Oleje** *(oils)*	—	—	15·5
128/1—4	— **Ser** *(cheese)*	—	—	1·—
131	— **Pierze** *(feather)*	1·8	4·1	19·1
137/2 a, b	— **Jelita** *(casings)*	—	—	8·2
205—214	— **Tłuszcze i oleje roślinne** *(Fats & oils of vegetable origin.)*	1·—	0·5	19·5
215, 217, 218	— **Tłuszcze zwierz. surowe** *(raw fats of animal origin.)*	1·1	31·3	45·8
228	— **Makaron** *(macaroni)*	—	—	21·2
243/1, 2	— **Konserwy mięsne** *(meat preserves)*	—	—	2·5
259, 260	— **Cukier** *(sugar)*	5.245·—	11.521·—	61.618·6
272, 273, 276, 278	— **Napoje alkoholowe** *(spirits)*	30·2	57·2	434·2
280—282	— **Wina** *(wine)*	0·1	—	2·1
295—491	— **Przetwory chemiczne** *(chemicals)*	1·6	5·4	96·2
299/18	— **Soda** *(soda)*	305·3	471·—	5.597·7
411/2	— **Biel cynkowa** *(zinc white)*	—	—	1·—
429—454	— **Artykuły kosmetyczne** *(cosmetics)*	10·9	54·—	219·3
466—470	— **Klej i żelatyna** *(glue and gelatine)*	—	—	1·4
492—513	— **Skóry** *(skins)*	—	3·2	6·5
534—559	— **Wyroby skórzane** *(Leather goods)*	—	0·4	47·8
757—778	— **Wyroby z drzewa** *(wood goods)*	5·8	14·5	178·6
563—622	— **Tkaniny** *(textile fabrics)*	1·1	23·2	248·1
589/1, 2 592	— **Wełna** *(wool)*	1·2	—	1·2
606/1, 2 a b	— **Odpadki bawełny** *(cotton waste)*	—	34·5	44·5
646—648	— **Sznury** *(ropes)*	—	—	10·7
725—746	— **Wyroby gumowe** *(rubber goods)*	4·9	12.5	67·2
776	— **Meble** — *(bentwood furniture)*	0·7	—	24·1
779—787	— **Korek, wyr. z korka** *(cork wood and cork goods)*	—	—	3.9
792 803, 809, 826	**Papier** *(paper)*	2·4	47·8	178·2

Poz. tar. cel.		Grudzień (December)	Listopad (November)	Od początku roku (January-December)
862—887	— **Wyroby ceram.** *(ceramic products)*	0·3	13·—	55·4
896—927	— **Szkło i wyroby** *(glass and glass ware)*	12·2	20.5	37·8
930—965	— **Wyroby stal. i żelazne** *(iron & steel goods)*	54·—	127·1	998·9
	— **Różne** *(various)*	10·8	55·8	213·8
	Wywóz *(exports)*	**2.462·9**	**5.321·2**	**43.038·1**
7	— **Kukurydza** *(maize)*	—	—	44·1
23	— **Pestki drzew owocowych** *(fruit stones)*	—	—	51·2
24—26	— **Nasiona oleiste** *(oil seeds)*	27·3	235·2	1.281·8
17, 23, 25	— **Nasiona** *(seeds various)*	—	—	10·—
24/1—3	— **Mąka** *(flour)*	—	—	34·5
28	— **Kasza** *(grits)*	1·—	21·3	30·5
30	— **Ryż wyłuszczony** *(husked rice)*	481·2	696·—	9.366·2
31	— **Krochmal** *(starch)*	—	58·—	125·—
53, 58, 60—64	— **Owoce świeże** *(fresh fruit)*	184·—	261·—	2.650·2
59, 61—63, 66	— **Owoce suszone** *(dried fruit)*	88·3	457·8	1.289·6
62—72	— **Orzechy i migdały** *(nuts and almonds)*	4·9	16·3	46·4
67, 68	— **Konserwy owocowe** *(fruit preserves)*	2·4	—	18·1
76	— **Kawa** *(coffee)*	34·6	23·1	285·4
78	— **Herbata** *(tea)*	5·3	21·9	150·4
80	— **Kakao** *(cocoa)*	112·1	143·1	1.311·6
81—82	— **Korzenie** *(spices)*	8·—	17·6	526·—
95, 97	— **Żywica** *(resin)*	159·6	372·4	1.738·8
104	— **Trawy morskie, trzcina** *(sea grass, reed)*	—	3·8	34·1
117	— **Śledzie** *(herrings)*	94·5	124·—	768·4
127—200	— **Oleje** *(oils)*	—	—	433·6
128/1—4	- **Sery** *(cheese)*	—	2·2	7·4
129/1—5	— **Kazeina** *(caseine)*	—	—	11·4
137/2 a, b	— **Jelita** *(casings)*	2·—	3·9	58·3
143/1—3	— **Muszle** *(shells)*	—	—	2·9
148	— **Kamienie** *(stones)*	1·—	—	6·3
154	— **Cement** *(cement)*	—	—	30·6
170	— **Art. szlifierskie** *(grinding materials)*	—	1·—	15·6
200/8, a, b, c	— **Wazelina** *(vaseline)*	3·6	12·1	39·6
203—204	— **Wosk** *(wax)*	—	2·6	32·9

Poz. tar. cel.		Grudzień (December)	Listopad (November)	Od początku roku (January-December)
205, 214	— **Tłuszcze i oleje roślinne** ... (*vegetable oils and fats*)	312·9	743·7	3.356·6
213/1—3	— **Pokost** ... (*varnish*)	—	—	23·4
215, 217—218	— **Tłuszcze zwierz. sur.** ... (*raw fats*)	475·4	588·8	5·822·2
216	— **Tran** ... (*whale oil*)	—	122·6	450·1
254, 256	— **Ryby** ... (*fish*)	3·7	17·—	78·3
259—260	— **Cukier** ... (*sugar*)	—	—	74·1
272—273, 276, 278	— **Nap. alkoh.** ... (*alcohols*)	—	3·2	26.9
295/6	— **Siarka** ... (*sulphur*)	20·—	39·5	106.6
295—491 z wyj. osobno wym.	— **Przetwory chemiczne** ... (*chemicals*)	22·7	143·3	628·2
299/18	— **Soda** ... (*soda*)	—	—	65·1
405, 407, 409 412, 418, 420 423	— **Farby** ... (*paints*)	18·8	17·3	209·5
424—427	— **Garbniki** ... (*tanning extracts*)	67·4	156·8	1.961·3
429, 450—454	— **Artykuły kosmetyczne** ... (*cosmetics*)	—	2·—	30·9
466, 470	— **Klej i żelatyna** ... (*glue and gelatine*)	1·4	3·5	18·3
492, 513	— **Skóry** ... (*skins*)	113·8	491·8	3·235·8
589/1, 2 592	— **Wełna** ... (*wool*)	—	—	601·2
597, 605, 613 622	— **Tkaniny** ... (*textiles*)	4·1	2·5	21·4
606, 609	— **Bawełna** ... (*cotton*)	—	—	340.1

Poz. tar. cel.		Grudzień (December)	Listopad (November)	Od początku roku (January-December)
623	— **Len i konopie** ... (*flax and hemp*)	—	1·2	56·6
625—626	— **Sisal** ... (*sizal*)	—	6·4	37·8
646—648	— **Sznury** ... (*ropes*)	—	—	48·8
720, 724	— **Kauczuk** ... (*rubber*)	41.4	107·7	1.160·2
725, 746	— **Wyroby gumowe** .. (*rubber goods*)	2·6	1·8	61·4
750	— **Drzewo egzotyczne** (*exotic wood*)	—	—	109·5
757, 778	— **Wyroby z drzewa**. (*wood goods*)	—	3·5	187·8
779	— **Korek, wyroby z korka** ... (*cork goods*)	—	46·3	81·7
792, 803, 809 826	— **Papier** ... (*paper*)	13·8	2·2	133·2
794/1,2 795	— **Celuloza** ... (*cellulose*)	1·3	—	3·6
807—808	— **Fibra** ... (*fibre*)	2·—	29·7	38·7
925—981	— **Metale różne** ... (*various metals*)	10·9	18·—	487.4
930—965	— **Wyroby stal. i żelazne** ... (*hardware*)	26·5	29·8	289·2
966/1—4	— **Cyna** ... (*tin*)	3·2	13·9	43·5
977	— **Miedź** ... (*copper*)	101·8	229·6	2.532·4
1037, 1098	— **Masz. apar. i części** (*machinery apparatus parts*)	—	—	55·5
1099—1132	— **Mat. elektrotechn.** (*electric products*)	—	1·1	10·7
	— **Różne** ... (*various*)	9·4	24·7	249·2
	Przywóz i wywóz razem (*total exports and imports*)	**8.425·1**	**18.114·—**	**116.472·2**

4. OGÓLNY OBRÓT TOWAROWY
(general goods turnover)

grudzień	1934 —	681.226·7
listopad.........	1934 —	703 943·9
grudzień	1933 —	536.670·5
od początku roku	1934 —	7.319.969·5
od początku roku	1933 —	6.207.736·3

Errata: Nr. 12 str. 40 — Ogólny obrót towarowy listopad 1934 r. jest 703.777.9 winno być 703.943.9.

POŁOWY PRZYBRZEŻNE W GRUDNIU
w/g danych Morskiego Urzędu Rybackiego
Kilogramy.

Gatunki ryb	Obwód Hel	Obwód Gdynia	Obwód Jastarnia	Obwód Chłapowo	Obwód Puck	Połowy dalsze	Razem
Łososie ...	4.570	—	—	—	—	—	4.570
Mielnica ...	—	—	—	—	—	—	—
Troć ...	—	—	—	—	290	—	290
Płastugi ...	2.170	3.020	800	510	800	450	7.750
Śledzie ...	28.750	21.030	16.350	—	1.750	—	67.880
Szproty ...	477.900	262.200	119.500	—	9.900	—	869.500
Węgorze ...	—	—	50	—	80	—	130
Wątłusze ...	1.450	7.340	1.050	4.300	5.300	79.100	98.540
Węgorzyce ...	—	—	—	—	—	—	—
Sieja ...	—	—	20	—	70	—	90
Makrele ...	—	—	—	—	—	—	—
Szczupaki ...	—	10	1.000	—	850	—	1.860
Okonie ...	—	—	70	—	110	—	180
Płotki ...	—	—	300	—	600	—	900
Certy ...	—	350	—	—	450	—	800
Razem ...	**514.840**	**293.950**	**139.140**	**4.810**	**20.200**	**79.550**	**1.052.490**

II. RUCH STATKÓW (*MOVEMENT OF SHIPS*)

	Przyszło statków (*ships incoming*)			Wyszło statków (*ships outgoing*)			Suma rubr. 3 i 6	Kolejne miejsce (*place occupied*)
	ogółem (*total*)	w tem z ład. (*loaded*)	o ogól. poj. (*nrt.*)	ogółem (*total*)	w tem z ład. (*loaded*)	o ogól. poj. (*nrt.*)		
	1	2	3	4	5	6	7	8
Polska (*Poland*)	37	21	32.200	34	33	34·406	66.606	4
W. M. Gdańsk (*F. C. of Danzig*) ...	4	—	4.221	4	4	4.221	8.442	13
Anglja (*Great Britain*)	21	2	32.863	23	22	42.125	74.988	2
Danja (*Denmark*)	56	16	35.812	60	55	34.274	76.086	3
Estonja (*Estonia*)	13	3	4.821	11	10	4.550	9.371	12
Finlandja (*Finland*)	12	5	17.796	11	7	15.543	33·339	9
Francja (*France*)	1	1	814	1	1	814	1.628	17
Grecja (*Greece*)	2	—	4.867	6	6	18·070	22.937	10
Holandja (*Holland*)	7	5	5.300	8	7	5.937	11.237	11
Litwa (*Lithuania*)	1	1	585	1	—	585	1.170	18
Łotwa (*Lettonia*)	5	1	4·217	5	5	3·929	8.146	14
Niemcy (*Germany*)	45	28	32.254	46	28	30.219	62·473	5
Norwegja (*Norway*)	39	18	29.874	42	31	29.312	59.186	6
Panama	1	—	147	1	1	147	294	19
Rumunja (*Romania*)	2	—	4·820	1	1	2.288	7.108	15
Stany Zjedn. A. P. (*U. S. A.*)	7	3	21·867	8	4	25.035	46·902	7
Szwecja (*Sweden*)	115	27	81 027	123	112	82.082	163.109	1
Włochy (*Italy*)	9	2	24.606	8	8	20.262	44.868	8
Z. S. R. R. (*U. S. S. R*)	2	2	4.230	1	—	2.261	6.491	16
Razem (*total*)	379	135	342.321	394	335	356 060	698·381	—
Miesiąc poprzedni (*previous month*) .	420	167	403.639	397	334	382.584	786.223	—
Ten sam miesiąc roku 1933 december 1933)	*370*	*165*	*314.682*	*367*	*281*	*308.746*	*623.428*	—
Od pocz. r. 1934 (*since beginning of 1934*)	4.592	1.894	4.142.142	4.597	3.682	4.153.564	8.295.707	—
Od pocz. r. 1933 (*since beginning of 1933*)	4.355	1.892	3.425.660	4.337	3.414	3.401.055	6.826.715	—

Uwagi: a) średni tonaż statku, zawijającego do Gdyni w grudniu: 903·2 nrt; b) średnia ilość statków, przebywających jednocześnie w porcie: 42; c) średni postój statków: 59·2 godzin.

IV RUCH PASAŻERÓW (*PASSENGER TRAFFIC*)

RUCH ZAMORSKI (*Oversea traffic*)

	Przyjechało (*passengers incoming*)					Wyjechało (*passengers outgoing*)				
	Grudzień (*December*)				Listopad (*November*)	Grudzień (*December*)				Listopad (*November*)
	I kl.	II kl.	III kl.	Razem (*total*)	Razem (*total*)	I kl.	II kl.	III kl.	Razem (*total*)	Razem (*total*)
Anglja	3	32	—	35	45	6	11	1	18	125
Hull	—	—	—	—	—	—	4	—	4	1
Liverpool	—	—	—	-	—	—	—	—	—	—
Londyn	3	32	—	35	45	6	7	1	14	124
Argentyna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Buenos Aires	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brazylja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rio de Janeiro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danja	15	4	1	20	19	—	—	—	—	—
Kopenhaga	15	4	1	20	19	—	—	—	—	—
Estonja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tallin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Finlandja	4	—	—	4	—	—	—	—	—	1
Abo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Helsinki	4	—	—	4	—	—	—	—	—	—
Francja	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Bordeaux	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
W. M. Gdańsk	—	—	5	5	—	—	4	—	4	2
Gdańsk	—	—	5	5	—	—	4	—	4	2
Holandja	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—
Rotterdam	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—
Liberja	—	—	-	—	—	—	—	4	4	—
Monrowia	—	—	—	—	—	—	—	4	4	—
Litwa	—	—	—	—	—	—		—	—	—
Kłajpeda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niemcy..	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Hamburg	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Stany Zjedn. A. P.	2	—	179	181	168	9	—	—	9	302
New-York	2	—	178	180	168	9	—	—	9	302
Tampa	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Szwecja	—	—	1	1	10	—	—	-	—	4
Stockholm	—	—	—	—	3	—	—	—	—	2
Malmö	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
inne porty	—	—	—	—	7	—	—	—	—	2
Razem ...	24	36	187	247	254	15	15	5	35	434

Cena prenumeraty zł. 15.— rocznie, numer pojedyńczy zł. 1.50

S. A. Z. G. „Drukarnia Polska", Warszawa, Szpitalna 12. Tel. 5.87-96.